

Dépose et pose des amortisseurs avant	042
Dépose et pose des amortisseurs arrière	047
Dépose et pose des ressorts avant	115
Dépose et pose des ressorts arrière	125



Couples de serrage en Nm (mkgf)

Amortisseurs AV sur console	120 (12)
Amortisseurs AV sur pont	70 (7)

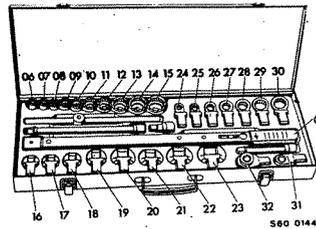
Outillage spécial

Clé dynamométrique 20 – 100 Nm



000 589 64 21 00

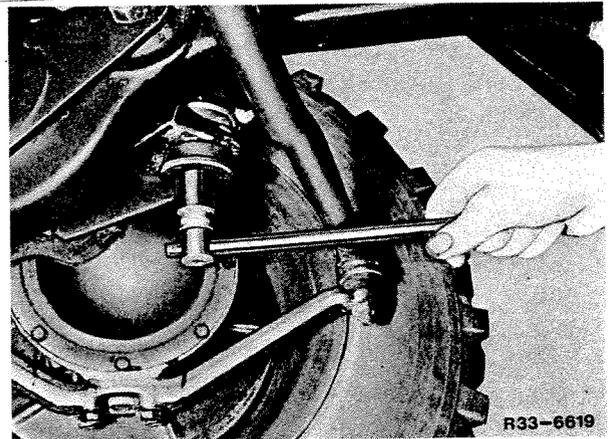
Clé dynamométrique 80 – 400 Nm



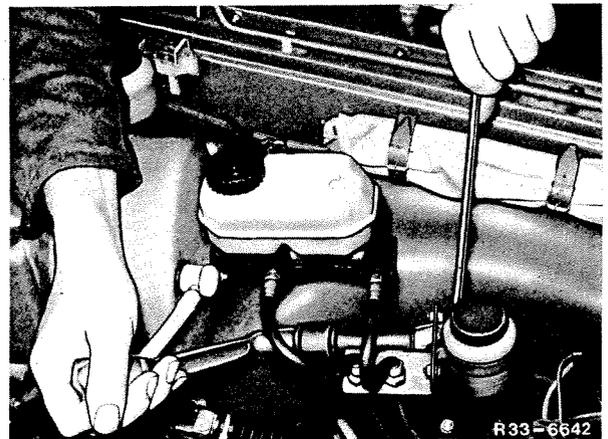
000 589 10 99 01

Dépose

1 Dévisser par en-dessous l'amortisseur avant du pont.



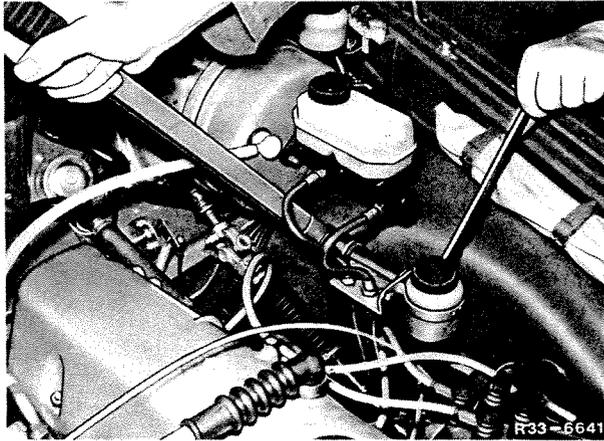
2 Dévisser par en-dessus l'amortisseur avant de la console, puis le retirer par le haut.



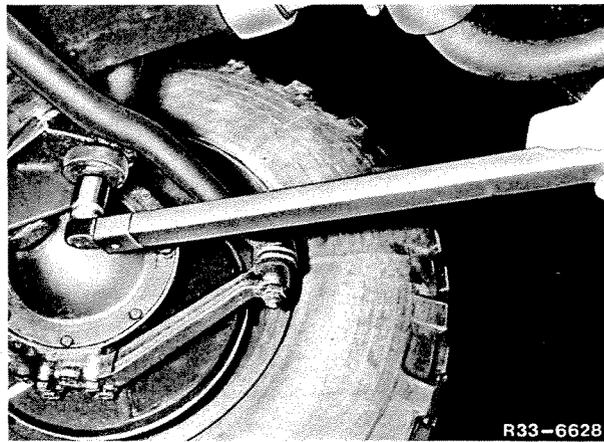
32.61 Dépose et pose des amortisseurs AV

Pose

1 Visser l'amortisseur avant par en-dessus à 100 Nm sur la console.



2 Visser l'amortisseur avant par en-dessous à 70 Nm sur le pont.

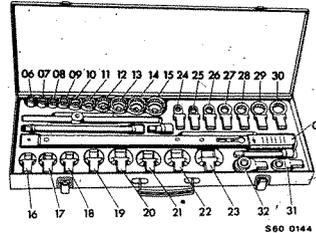


Couples de serrage en Nm (mkgf)

Amortisseurs AR sur pont	120 (12)
Amortisseurs AR sur châssis	70 (7)

Outillage spécial

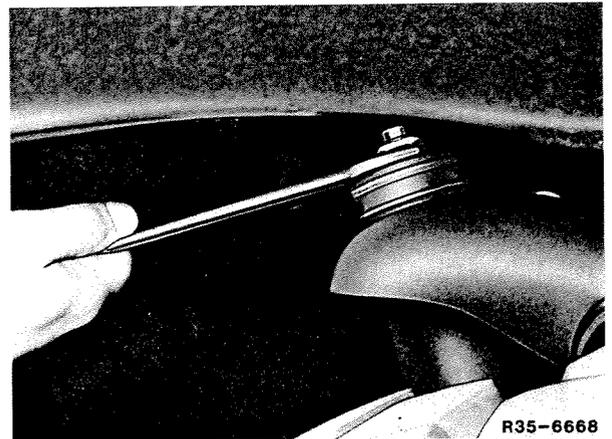
Clé dynamométrique 80 – 400 Nm



000 589 10 99 01

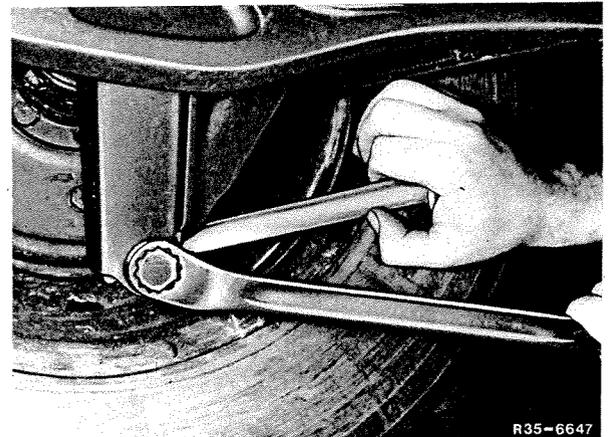
Dépose

- 1 Dévisser par en-dessus l'amortisseur du châssis.



R35-6668

- 2 Dévisser par en-dessous l'amortisseur du pont et le retirer.

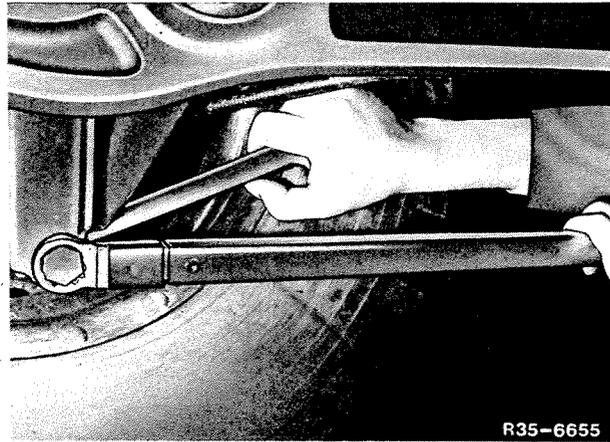


R35-6647

32.61 Dépose et pose des amortisseurs AR

Pose

- 1 Visser l'amortisseur arrière à 70 Nm au châssis.
- 2 Visser l'amortisseur arrière à 120 Nm au pont.



Couples de serrage en Nm (mkgf)

Vis de fixation des roues	180 (18)
Amortisseurs sur pont avant	70 (7)
Barre de direction au levier de direction	65 (6,5)

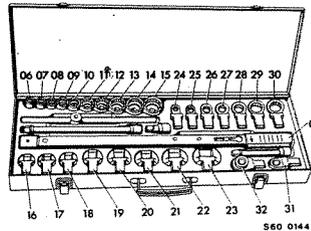
Outillage spécial

Extracteur



186 589 10 33 00

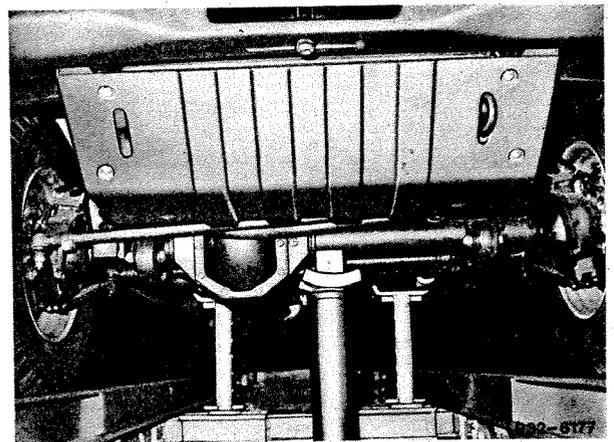
Clé dynamométrique



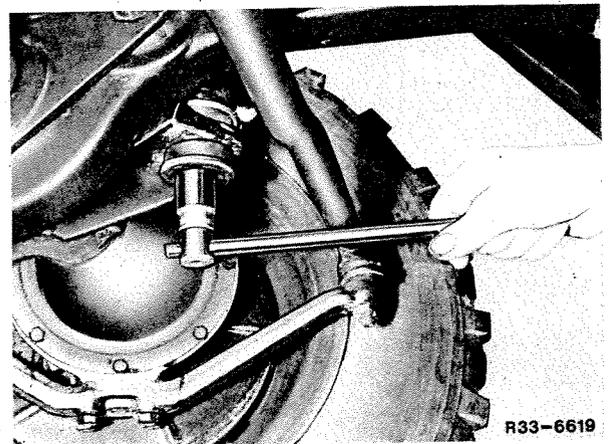
000 589 10 99 01

Dépose des ressorts AV

- 1 Pour immobiliser le véhicule, placer des cales devant et derrière les roues arrière.
- 2 Soulever le véhicule à l'avant et le caler sous le châssis.
- 3 Dévisser l'arbre de transmission.



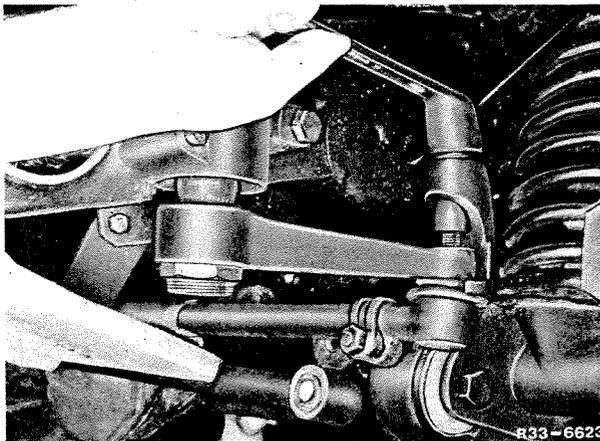
- 4 Dévisser les amortisseurs du pont AV.
- 5 Dévisser et retirer les deux roues.



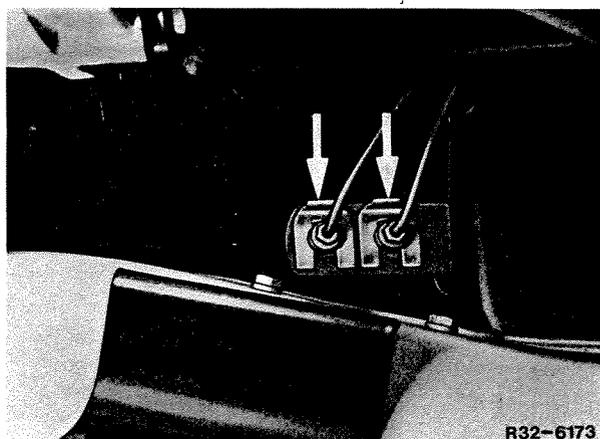
32.61 Dépose et pose des ressorts AV

6 Défreiner et dévisser l'écrou crénelé du levier de direction.

7 Chasser avec l'outil spécial la barre de direction du levier.

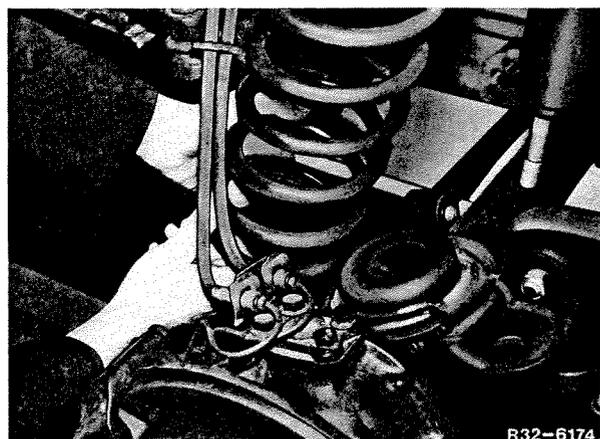


8 Arracher les deux supports pour la fixation des conduites de freins pour leur permettre un certain déplacement vers le bas.



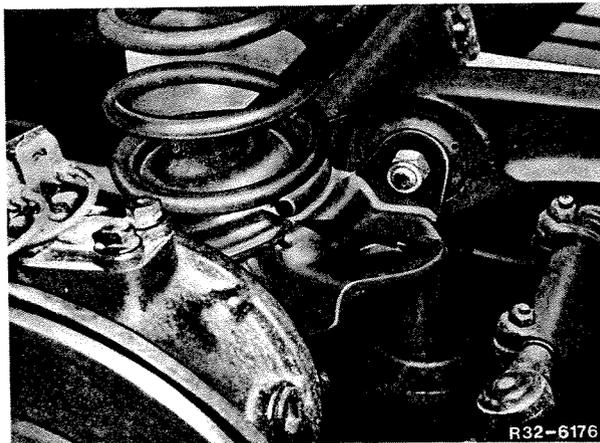
9 Faire descendre le pont jusqu'à pouvoir retirer les ressorts.

Remarque: en faisant descendre le pont, s'assurer que les conduites de freins et les conduites de commande du blocage de différentiel ne soient pas endommagées.

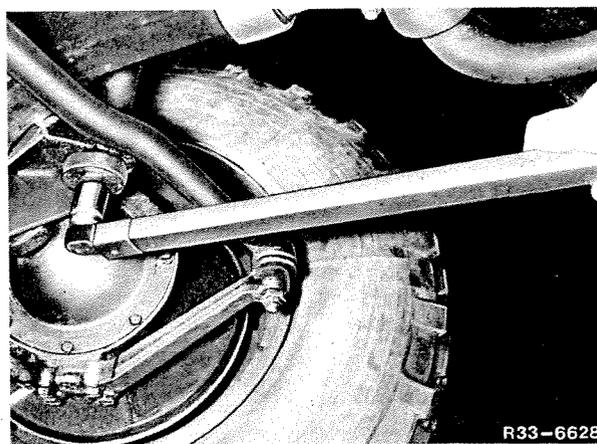


Pose des ressorts AV

1 Mettre en place les ressorts sur le pont avant de telle sorte que l'extrémité du ressort s'appuie sur la butée au niveau du pont.



2 Soulever le pont avant, introduire les amortisseurs dans les trous de pont et serrer les écrous de fixation à 70 Nm.

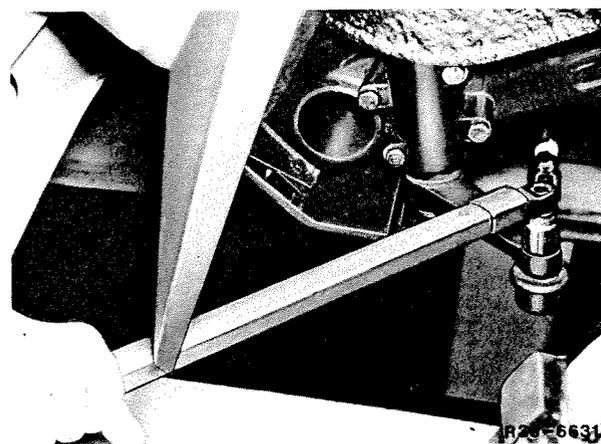


3 Visser la barre de direction à 90–100 Nm sur le levier et freiner l'écrou crénelé avec une goupille.

4 Visser l'arbre de transmission au pont.

5 Mettre en place les roues et serrer les vis de fixation à 180 Nm.

Remarque: les vis de fixation doivent être resserrées après environ 50 à 100 km.



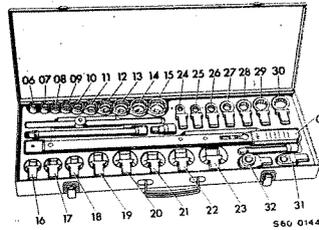


Couples de serrage en Nm (mkgf)

Vis de fixation des roues	180 (18)
Amortisseurs sur pont arrière	120 (12)

Outillage spécial

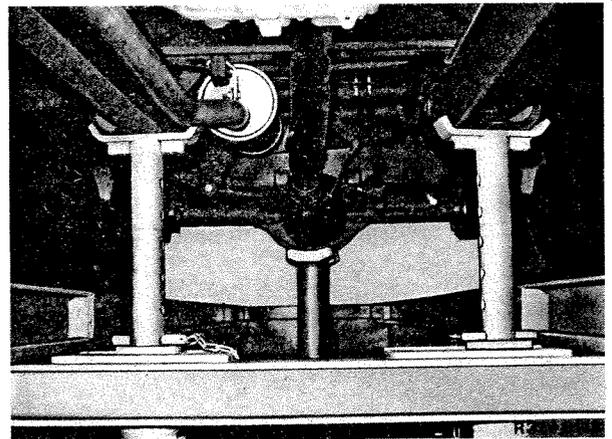
Clé dynamométrique 80 – 400 Nm



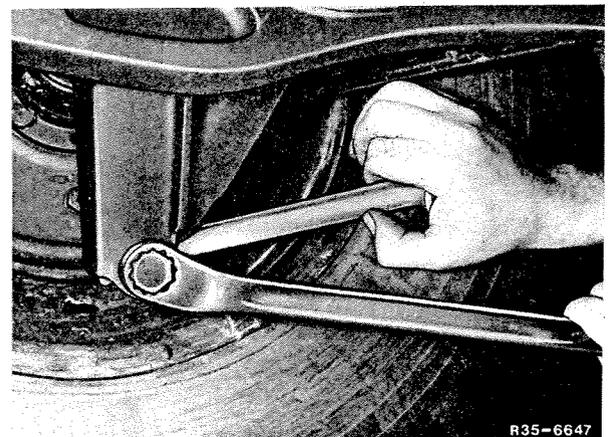
000 589 10 99 01

Dépose des ressorts AR

- 1 Immobiliser le véhicule avec des cales devant et derrière les roues avant.
- 2 Soulever le véhicule à l'arrière et le caler sous le châssis.
- 3 Déposer la tringlerie du dispositif ALB.



- 4 Dévisser les deux amortisseurs arrière au niveau du pont.



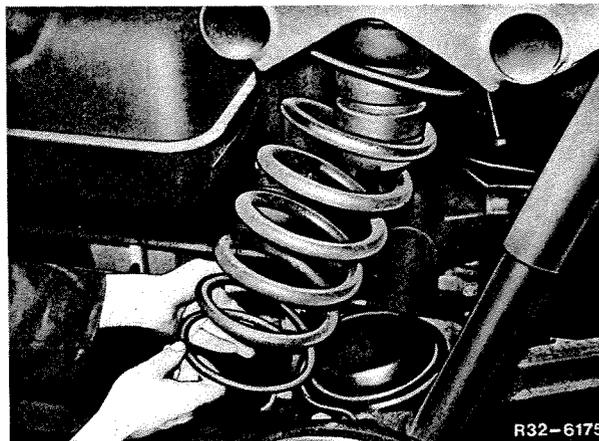
R35-6647

32.61 Dépose et pose des ressorts AV

5 Dévisser les roues et les retirer.

6 Faire descendre le pont arrière jusqu'à pouvoir retirer les ressorts.

Remarque: en faisant descendre le pont arrière, prendre garde à ne pas endommager les conduites de commande du blocage de différentiel.

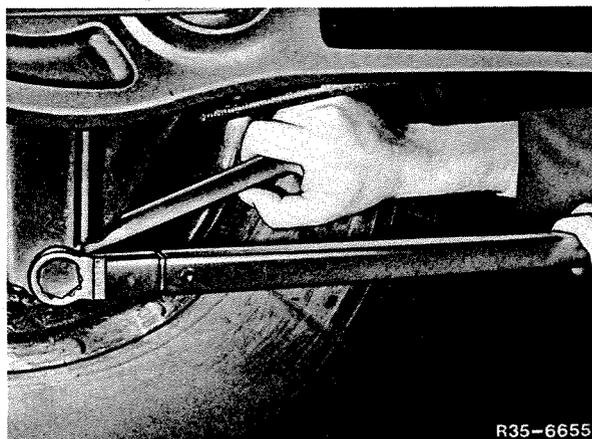


Pose des ressorts AR

1 Placer les ressorts arrière sur le pont de telle sorte que l'extrémité du ressort s'appuie sur la butée du pont.



2 Soulever le pont arrière et serrer les deux amortisseurs à 120 Nm sur le pont.



3 Accrocher la tringlerie du dispositif ALB.

4 Monter les roues et serrer les vis de fixation à 180 Nm.

Remarque: il faut resserrer les vis de fixation des roues après 50 à 100 km.

