

Contrôle de la géométrie





Valeurs de réglage

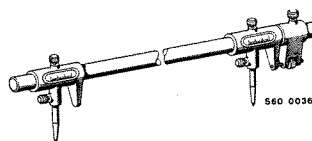
Inclinaison des pivots	9°
Chasse	voir abaque
Carrossage	1° ± 20'
Pincement	0 ± 0,5
Décalage latéral des ponts avant et arrière par rapport à l'axe du châssis	5
Différence d'empattement entre les côtés gauche et droit	5
Différence de hauteur entre les appuis des roues: a entre les côtés gauche et droit du véhicule	5
b entre les ponts avant et arrière, par mètre d'empattement	2
Angle de braquage des roues	35,5°

Couples de serrage en Nm (mkgf)

Vis des colliers de serrage	40-50 (4-5)
-----------------------------	-------------

Outillage spécial

Compas à verge



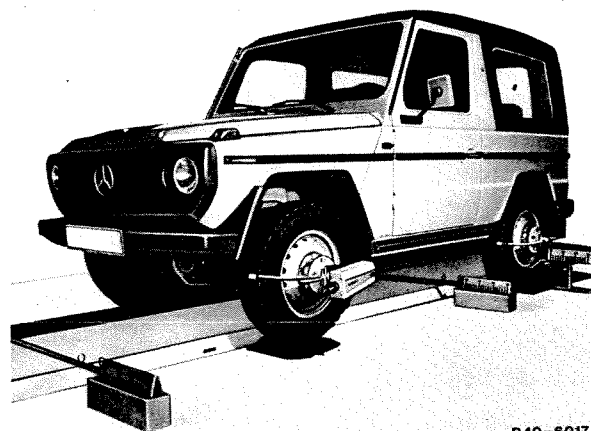
000 589 36 19 00

Equipement d'atelier

Appareil de mesure de géométrie avec accessoires correspondants

Livraison par :
Sté Beissbarth
resp. Bosch

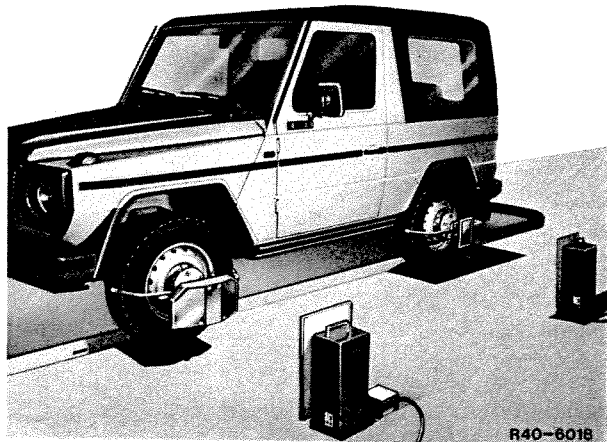
Remarque: pour le contrôle de la géométrie, nous recommandons l'emploi d'un appareil de mesure de géométrie. Les travaux pourront être effectués à l'aide de la notice jointe à l'appareil.



Appareil Beissbarth

R40-6017

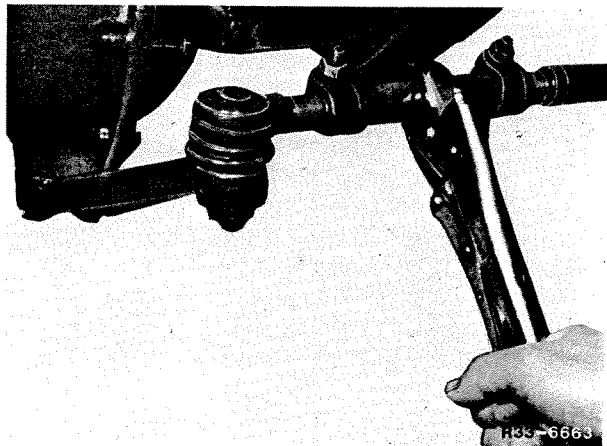
40.61 Contrôle de la géométrie



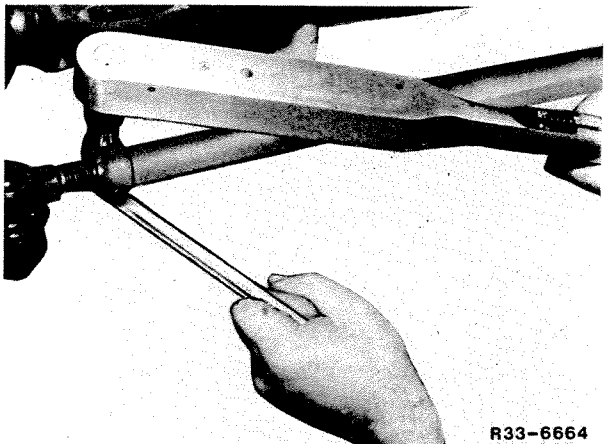
Appareil Bosch

Pincement

1 Pour régler le pincement, desserrer les vis des colliers de serrage; on peut alors ajuster la barre d'accouplement.



2 Après réglage du pincement, serrer les vis des colliers à 40 – 50 Nm.



Empattement

1 Mettre les roues avant en position de ligne droite et ajuster le compas à verge à l'empattement de milieu de roue à milieu de roue, et contrôler de l'autre côté.



Compas à verge 000 589 36 19 00

Chasse

Remarque: ce contrôle n'est à effectuer que dans le cadre d'une remise en état après accident.

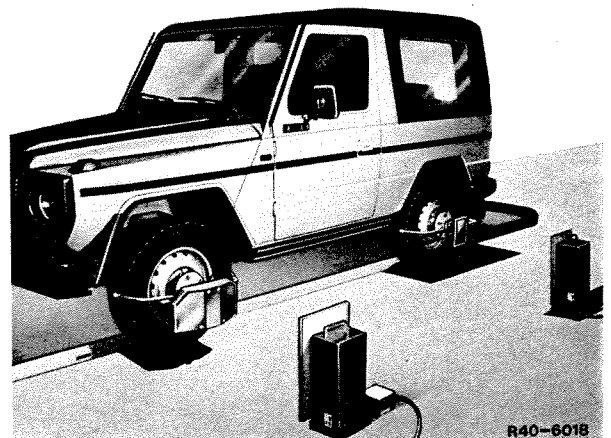
Du fait du guidage du pont avant et des grands écarts de charge du pont arrière, l'angle de chasse est variable et il s'ensuit, selon le modèle de véhicule (équipement) et l'état de charge – en fonction de la course des ressorts –, différentes valeurs.

La valeur de consigne de la chasse doit être déterminée selon les cas pour chaque véhicule à l'aide d'un abaque. Un écart de $\pm 40'$ de la chasse effectivement mesurée sur le véhicule (valeur réelle) par rapport à la valeur de consigne déterminée d'après l'abaque est admissible, la différence entre les côtés gauche et droit ne devant pas **dépasser** 30'.

Une correction de l'angle de chasse n'est pas possible sur le véhicule. Cet angle, fixé par construction, n'est modifié que par un faussement des bras oscillants longitudinaux et un vrillage des trompettes.

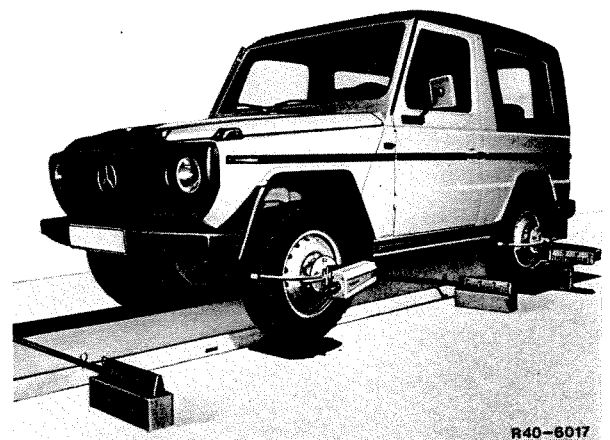
Processus de mesure

1 Mesurer la valeur réelle de la chasse sur le véhicule vide avec un appareil de contrôle de la géométrie agréé.



2 Choisir l'abaque correspondant à l'empattement.

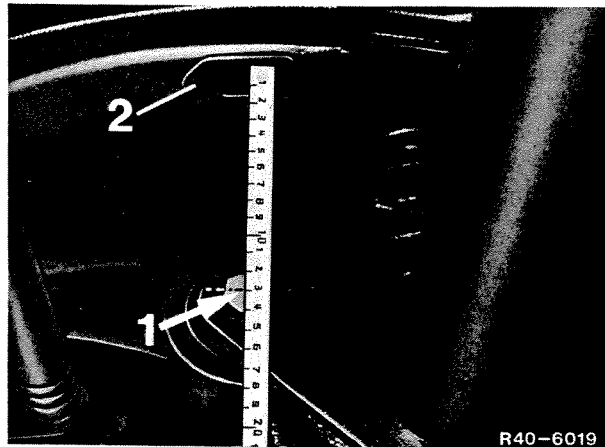
Remarque: déterminer les cotes auxiliaires pour l'exploitation des résultats d'un côté d'abord (à gauche ou à droite).



40.61 Contrôle de la géométrie

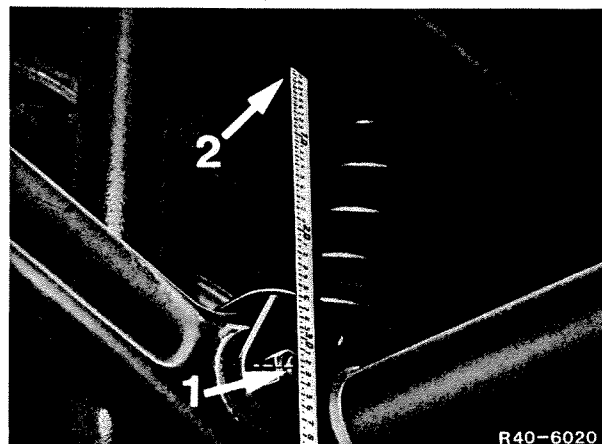
3 Au niveau du pont avant, déterminer la distance entre le milieu de la vis arrière de fixation du bras oscillant et le bord inférieur du châssis (support de point de mesure pour support d'amortisseur) et reporter la cote dans l'abaque (échelle I).

- 1 Milieu vis
- 2 Support pour support d'amortisseur pont avant



4 Sur le pont arrière, mesurer la distance entre le milieu de la vis avant de fixation du bras oscillant et l'arête inférieure de la traverse tubulaire, et reporter la cote dans l'abaque (échelle II).

- 1 Milieu vis
- 2 Arête inférieure traverse tubulaire pont arrière



5 Relier les deux valeurs des échelles I et II. Projeter le point d'intersection sur l'échelle III et lire la chasse.

Remarque: des écarts de $\pm 40'$ par rapport à la valeur réelle sont admissibles. La différence entre les côtés droit et gauche ne doit pas être supérieure à $30'$.

6 Exemple: empattement 2400 mm.

Valeur réelle véhicule vide côté gauche $2^{\circ} 10'$

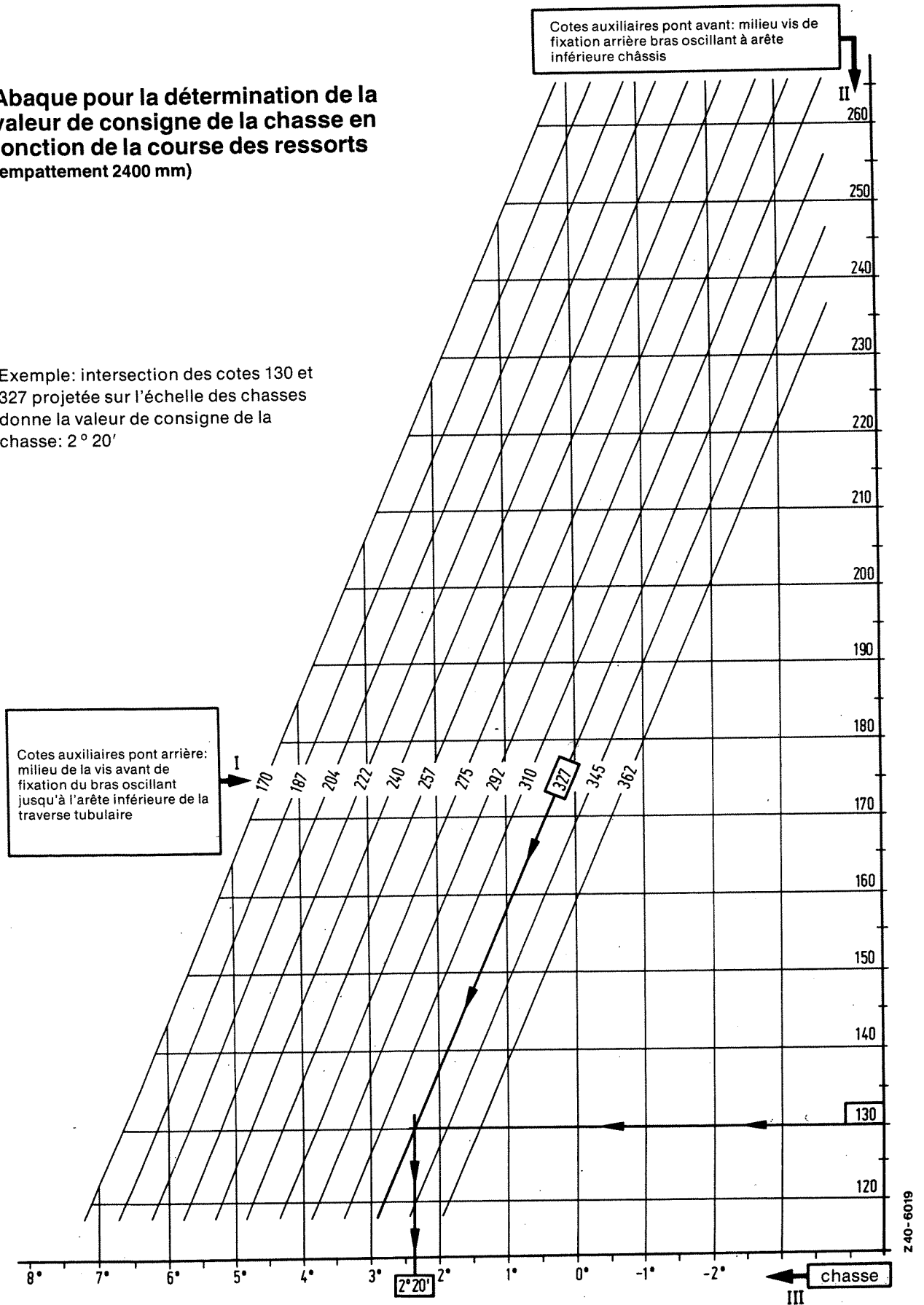
Valeur de consigne par abaque

cote auxiliaire pont avant	130 mm
cote auxiliaire pont arrière	327 mm

Angle de chasse	$2^{\circ} 20'$
Différence	$10'$

Abaque pour la détermination de la valeur de consigne de la chasse en fonction de la course des ressorts (empattement 2400 mm)

Exemple: intersection des cotes 130 et 327 projetée sur l'échelle des chasses donne la valeur de consigne de la chasse: 2° 20'



Abaque pour la détermination de la valeur de consigne de la chasse en fonction de la course des ressorts (empattement 2850 mm)

