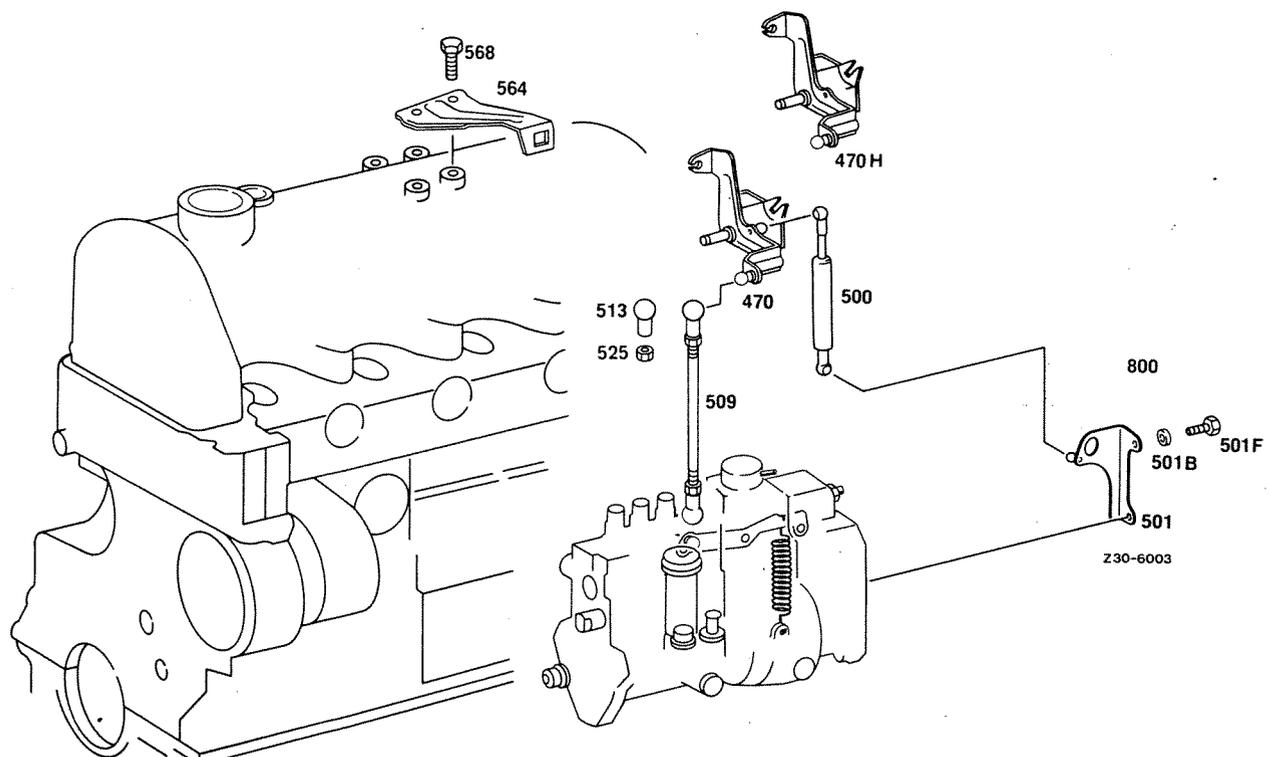


Réglage du châssis à l'aide de l'arbre longitudinal de réglage du moteur

- | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 7 Pédale d'accélérateur | 136 Ecrrou | 241 Rondelle |
| 14 Revêtement | 143 Support | 339 Arbre longitudinal de réglage |
| 21 Articulation | 150 Vis | 374 Levier |
| 28 Support | 157 Rondelle élastique | 381 Tourillon à rotule |
| 35 Butée | 164 Levier | 388 Vis |
| 42 Bague d'étanchéité | 171 Tourillon à rotule | 395 Rondelle |
| 49 Levier | 178 Douille | 402 Arrêt |
| 56 Palier | 185 Arrêt | 409 Support |
| 77 Vis | 192 Support | 416 Rondelle entretoise |
| 94 Rondelle élastique | 199 Ecrrou | 472 Tirant de commande |
| 101 Ecrrou | 206 Rondelle élastique | 479 Ecrrou |
| 115 Ressort | 213 Support | 486 Bouton |
| 124 Tige | 220 Vis | 493 Manchon |
| 126 Tige | 227 Rondelle Grower | 500 Douille |
| 129 Cuvette de rotule | 234 Ecrrou | |

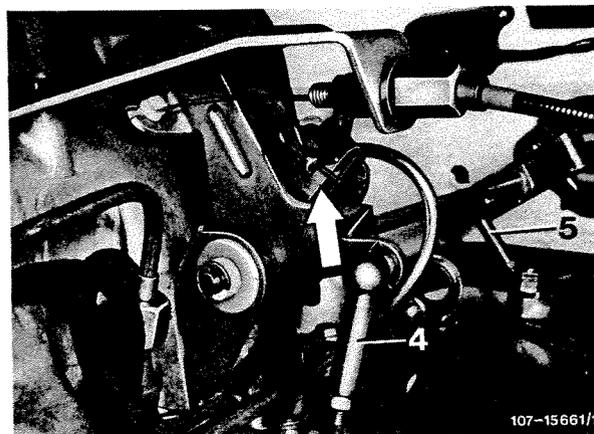


Réglage du moteur

470 Levier	509 Poussoir
470 H Levier	513 Cuvette de rotule
500 Amortisseur	525 Ecrou
501 Support	564 Support
501 B Bague entretoise	568 Vis
501 F Vis	

Dépose

- 1 Décrocher la tringlerie de réglage (5).
- 2 Chasser l'arrêt (flèche), pousser l'arbre longitudinal de réglage vers l'arrière et le déposer.



Pose

- 1 Effectuer la pose dans l'ordre inverse de la dépose. Graisser les paliers ainsi que les cuvettes de rotule du dispositif de réglage à la graisse Molykote-Longterm 2.
- 2 Régler la tringlerie de réglage (30.62-095).

30.61 Réglage de la tringlerie de réglage

616.936
617.931

Longueur de la tringlerie de réglage

Dénomination	mm
Poussoir (4 dans fig., chiffre 2)	180
Tringlerie de liaison (5 dans fig., chiffre 2)	213

Réglage

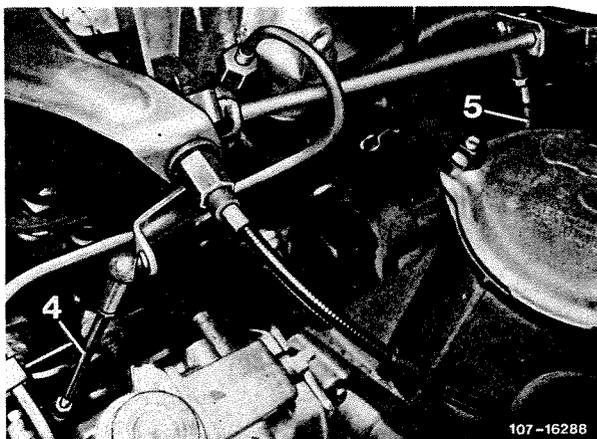
1 Vérifier le fonctionnement et l'état de la tringlerie de réglage. Le cas échéant, remplacer les pièces défectueuses.

2 Décrocher les deux tringles de réglage (4 et 5).

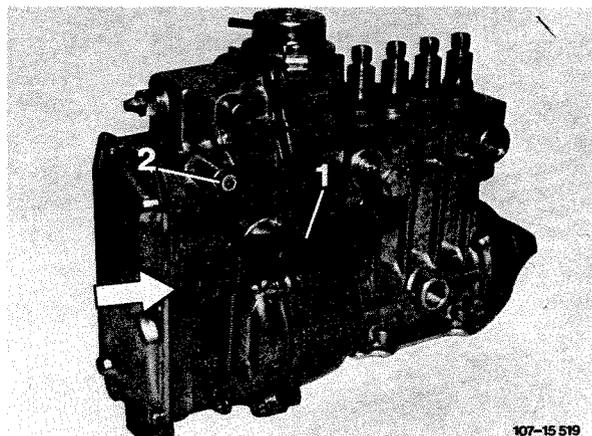
3 Régler le poussoir (4) à 180 mm, mesuré du milieu au milieu de la cuvette de rotule et l'accrocher.

Attention!

Pour le moteur 617, le poussoir (4) doit être recouvert d'une gaine isolante.



4 Contrôler la butée de pleins gaz. Le moteur étant arrêté, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur depuis l'intérieur du véhicule ou dans le cas d'une BV automatique, appuyer jusqu'à la butée de kick-down. Lors de cette opération, la pédale d'accélérateur et le levier de réglage doivent reposer sur la butée de pleins gaz (2). Les cas échéant, régler la tringlerie de réglage à l'aide de la vis de réglage (flèche) de telle sorte que le levier de réglage de la pompe à injection (1) repose sur la butée de pleine charge (2).



5 Si après ce réglage, on ne peut atteindre la butée de pleine charge ou de ralenti, régler la tringle de liaison (5) de telle sorte que la distance entre l'arbre longitudinal de réglage et la pédale d'accélérateur soit de 213 mm, distance mesurée du milieu de la cuvette de rotule au milieu de l'anneau amortisseur. Accrocher la tringle de liaison.

