

Contrôle de l'usure du plateau d'entraînement	040
Dépose et pose de l'embrayage	050



Outillage spécial

Gabarit

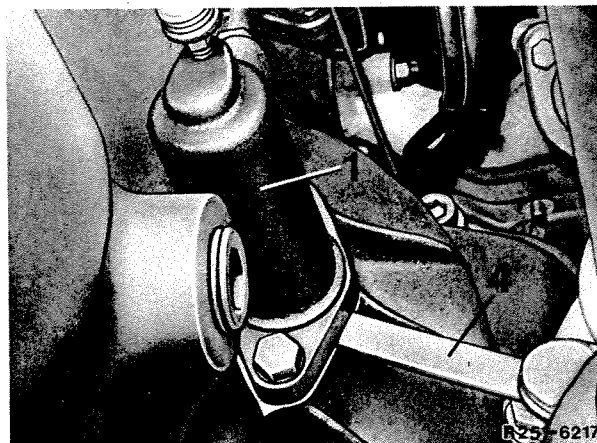


115 589 07 23 00

Remarque

Le moment où le plateau d'entraînement a atteint sa limite d'usure et doit être remplacé n'est pas reconnaissable à première vue. La raison en est que la force d'appui du plateau de pression sur le plateau d'entraînement augmente avec l'usure de ce dernier, raison pour laquelle le plateau d'entraînement ne patine pas, tandis que la commande d'embrayage à rattrapage automatique de jeu ne permet pas non plus de reconnaître l'usure au niveau de la pédale de commande. L'état d'usure du plateau d'entraînement ne peut donc être mesuré qu'indirectement au niveau du cylindre récepteur au moyen d'un gabarit spécial.

- 1 Cylindre récepteur
- 4 Gabarit



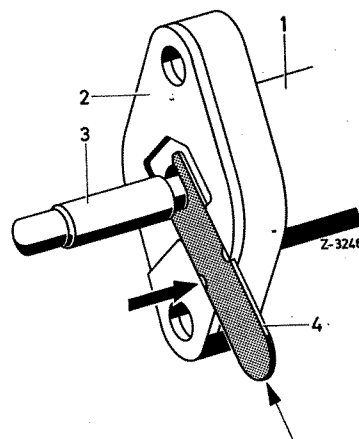
Contrôle

1 Introduire le gabarit dans la rainure du joint plastique.

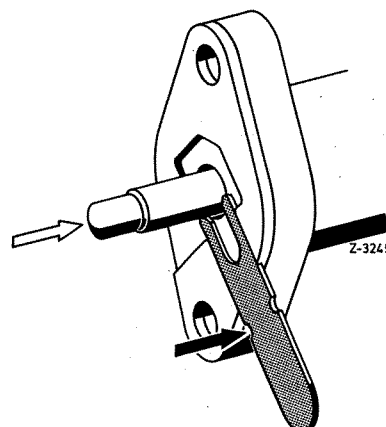
2 Si les encoches disparaissent complètement dans la bride, le plateau d'entraînement est en parfait état.

Etat d'usure sans problème

- 1 Cylindre récepteur
- 2 Joint (plastique)
- 3 Tige de pression
- 4 Gabarit



3 Si les encoches du gabarit enfoncées jusqu'en butée restent visibles, on a atteint la limite d'usure du plateau d'entraînement (le plateau doit être remplacé).



La limite d'usure est atteinte



Couple de serrage Nm (mkgf)

Vis du plateau de pression d'embrayage

25 (2,5)

Outillage spécial

Mandrin de centrage



116 589 11 15 00

Dépose de l'embrayage

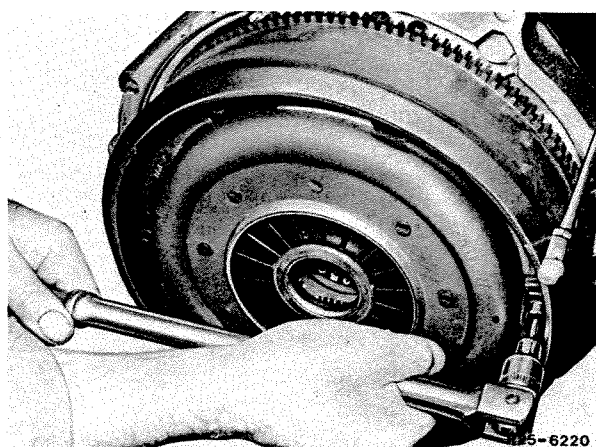
- 1 Déposer la boîte de vitesses.
- 2 Desserrer les vis de fixation de l'embrayage l'une après l'autre d'1 tour à 1½ tour jusqu'à desserrer l'embrayage sur tout le pourtour.

Remarque: un desserrement total immédiat de vis isolées peut conduire à des endommagements du ressort à diaphragme et à une expulsion intempestive de la bague de butée.

- 3 Retirer complètement les vis de fixation; retirer le plateau de pression et le plateau d'entraînement du volant.

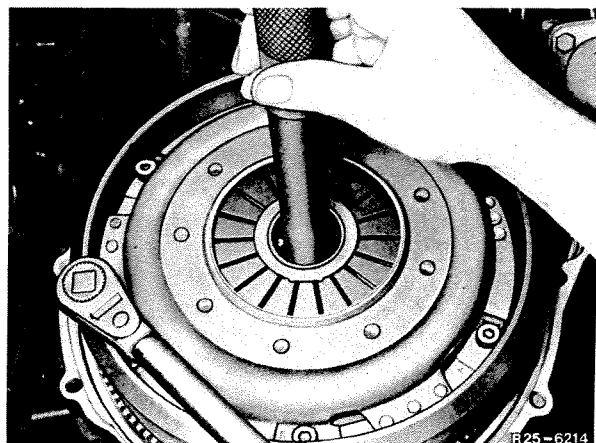
Remarque: manipuler et magasiner l'embrayage avec précaution. Un impact ou une chute de l'embrayage peut conduire à un faussement des ressorts plats situés entre le plateau de pression et le couvercle, ce qui produit un balourd important dans l'état posé. De même, procéder avec précaution avec le plateau d'entraînement pour éviter un voile de la garniture.

- 4 Contrôler le plateau de pression et le volant quant à la présence de rayures et de criques d'échauffement.



Pose de l'embrayage

- 1 Mettre en place le plateau de pression et le plateau d'entraînement sur le volant. Centrer le plateau d'entraînement avec l'outil spécial par rapport au roulement à billes dans le vilebrequin.



Mandrin de centrage 116 589 11 15 00

25.61 Dépose et pose de l'embrayage

2 Engager les vis de fixation et les serrer l'une après l'autre de 1 à 1½ tour jusqu'à ce que l'embrayage soit serré.

Lors du montage, s'assurer que l'embrayage est tiré de façon régulière sur tout son pourtour dans l'ajustement du volant et qu'il ne se produit pas de bavure.

Cela fait, retirer le mandrin de centrage.

