

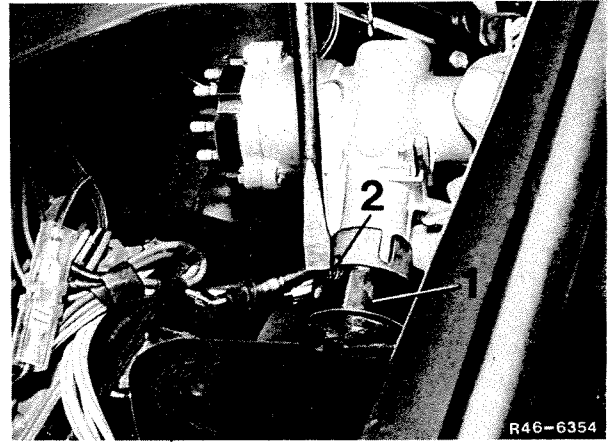
Dépose et pose de l'antivol sur direction complet





Dépose

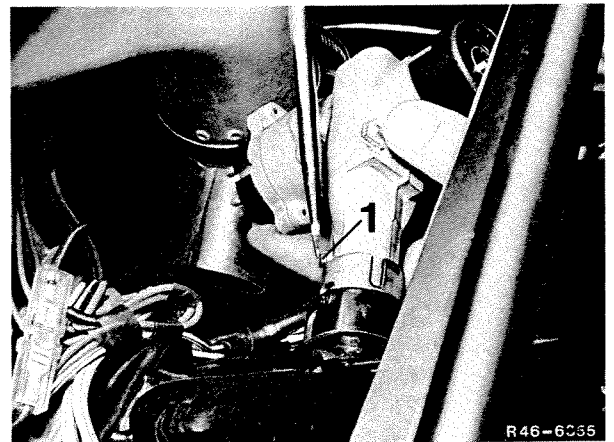
- 1 Déposer le tableau de bord (54.61 – 255).
- 2 Débloquer la vis de blocage du collier de fixation (1).
- 3 Tourner la clé de contact en position 1. Enfoncer la cheville d'arrêt. Tourner l'antivol sur direction et le sortir du support.
- 4 Déconnecter le raccord de câbles.
- 5 Déconnecter la conduite à vide (uniquement sur moteurs 616 et 617).



Pose

- 1 Placer l'antivol sur direction dans le support du tube de protection.

Remarque: prendre garde à ce que la cheville d'arrêt (1) vienne bien se loger dans l'alésage du support. Serrer la vis de blocage du collier de fixation. Lorsque l'on a retiré la clé de contact et si l'on fait tourner le volant vers la droite et vers la gauche, on doit entendre la cheville d'arrêt de l'antivol sur direction s'enclencher.



- 2 Raccorder la connexion enfichable au contacteur d'allumage et de démarreur.
- 3 Raccorder la conduite à vide (uniquement sur moteurs 616 et 617).
- 4 Contrôler le bon fonctionnement de l'antivol sur direction.
- 5 Poser le tableau de bord.

