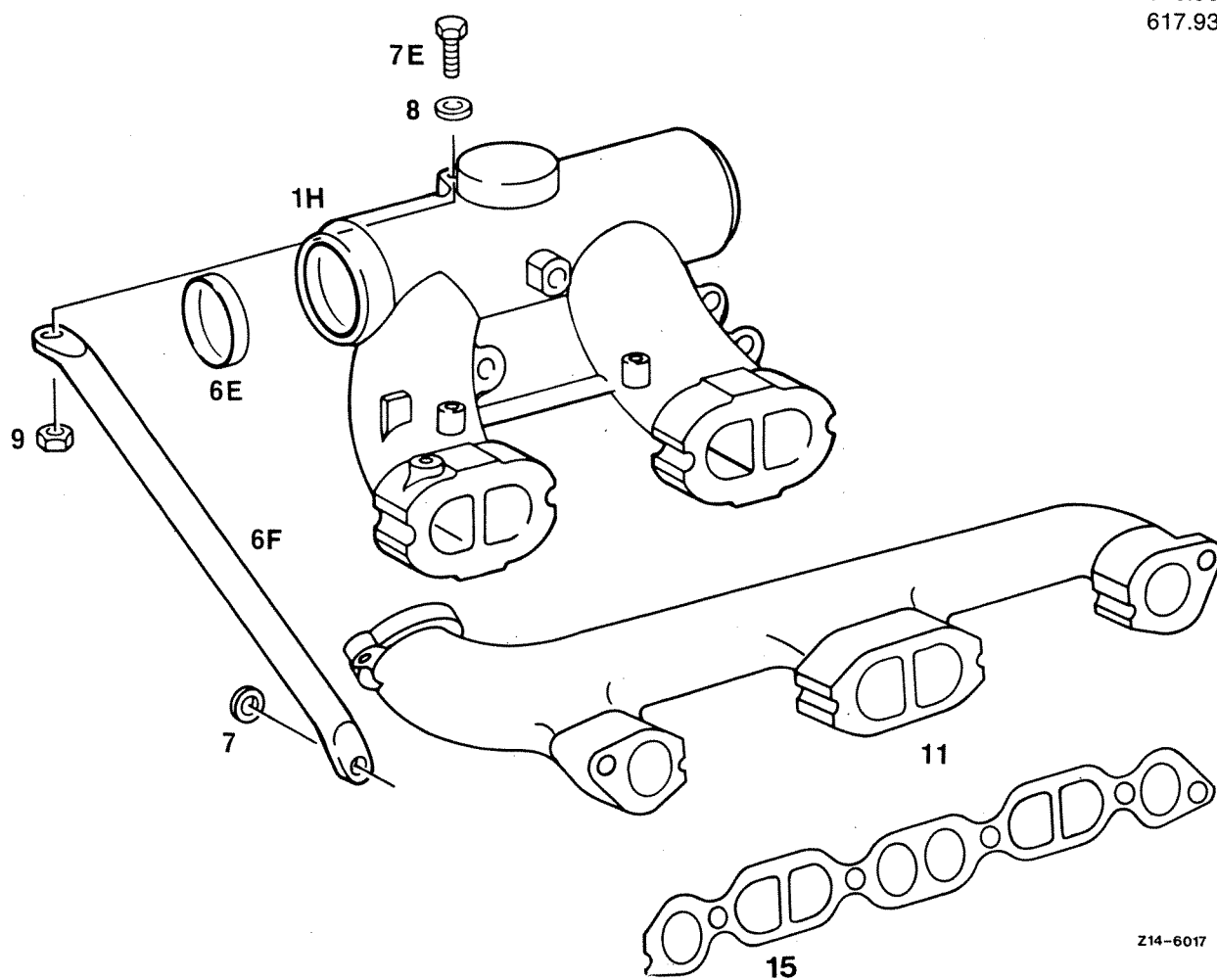


616.936
617.931



Z14-6017

Tubulure d'admission, collecteur d'échappement

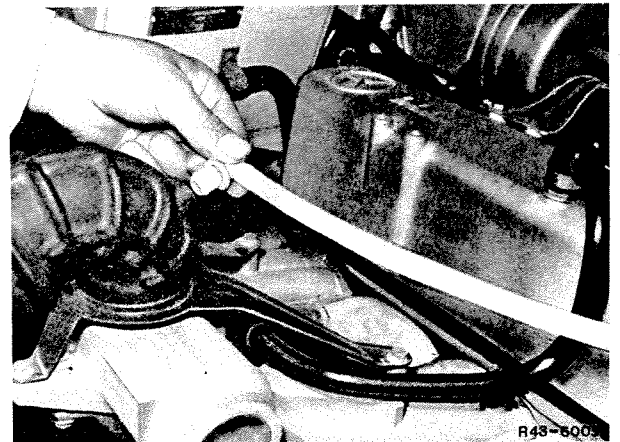
1H	Tubulure d'admission	9	Ecrou
6E	Bouchon	11	Collecteur d'échappement
6F	Support	15	Joint
7	Rondelle	16	Rondelle
7E	Vis	17	Ecrou
8	Rondelle		



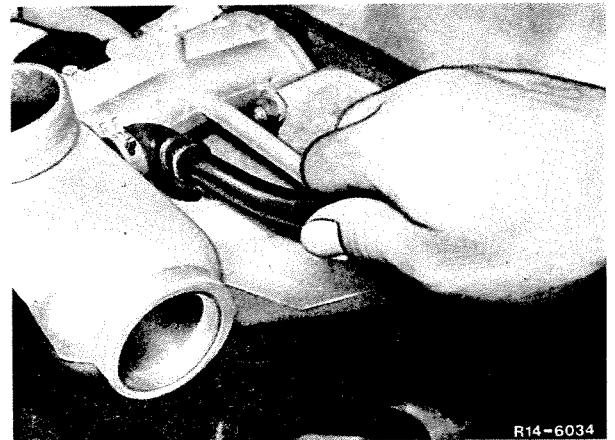


Dépose

1 Déconnecter la conduite à dépression du tuyau d'admission, desserrer et dévisser le collier du filtre à air et déposer le tuyau d'admission.

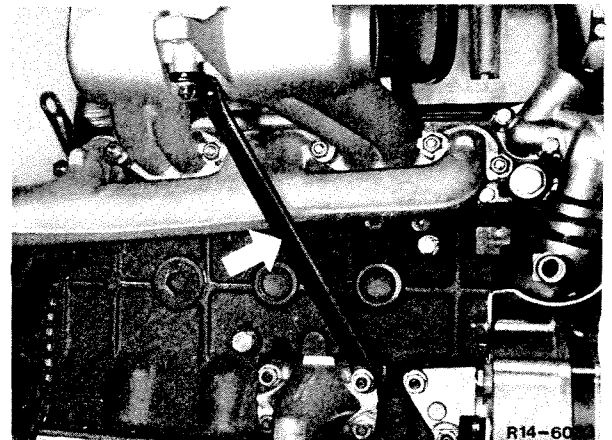


2 Déconnecter le tuyau de ventilation du carter-cylindres de la tubulure d'admission et l'écarter.



3 Dévisser le tuyau de chauffage de la tubulure d'admission.

4 Déposer le support de la tubulure d'admission (flèche).

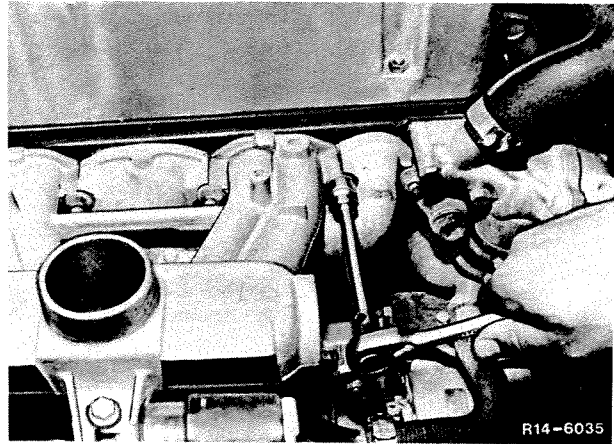


14.62 Dépose et pose de la tubulure d'admission et du collecteur d'échappement

5 Dévisser le tuyau d'échappement du collecteur d'échappement.

6 Desserrer les écrous de fixation de la tubulure d'admission et du collecteur d'échappement et déposer la tubulure d'admission avec le collecteur d'échappement et le joint.

7 Nettoyer la tubulure d'admission et le collecteur d'échappement et contrôler les surface des brides à la règle. Le cas échéant, les rectifier au marbre à retoucher.



Pose

1 Pour la pose, effectuer les opérations de la dépose dans l'ordre inverse et en utilisant un joint neuf.

2 Régler la tringlerie de réglage.

3 Faire tourner le moteur, contrôler l'étanchéité du système d'admission en les passant à l'iso-octane DIN 51 756 ou à l'essence spéciale.

4 Régler le ralenti (07.62-014).