

460

Dépose et pose de la carrosserie

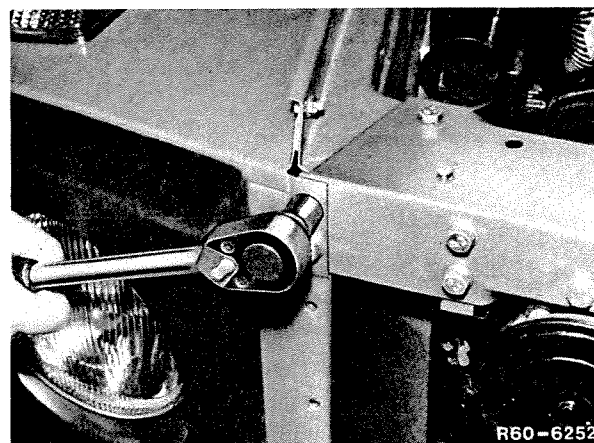
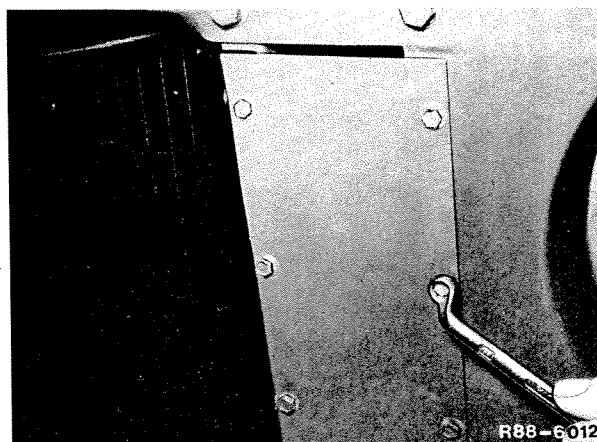
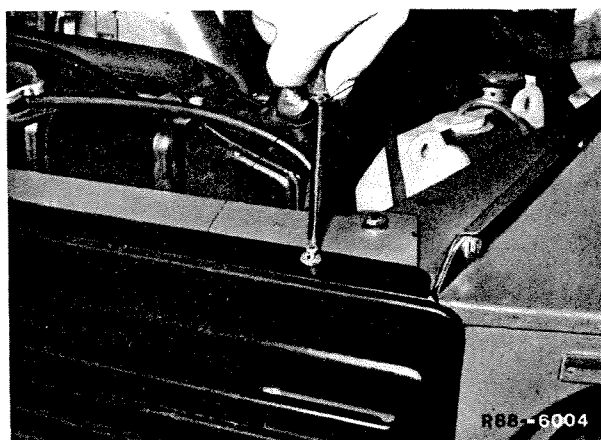
780





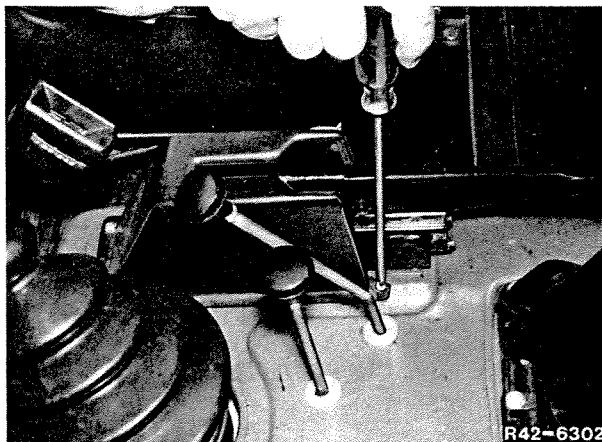
Dépose

- 1 Déposer le calandre de radiateur.
- 2 Décrocher la tirette de capot.
- 3 Débrancher l'avertisseur.
- 4 Déposer la tôle de protection au niveau de l'aile.
- 5 Débloquer le tirant de radiateur et le déposer.

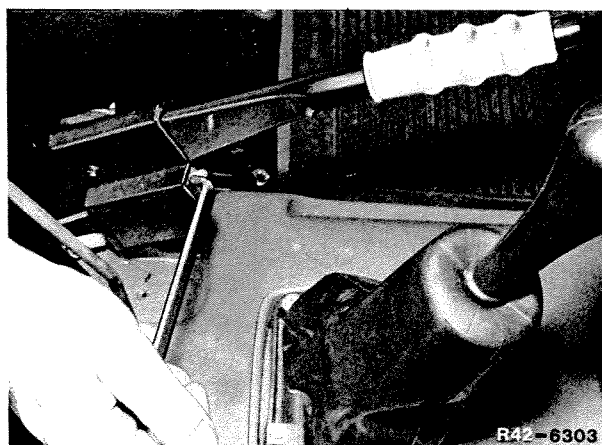


60.61 Dépose et pose de la carrosserie

6 Déposer la protection au niveau du frein de stationnement.

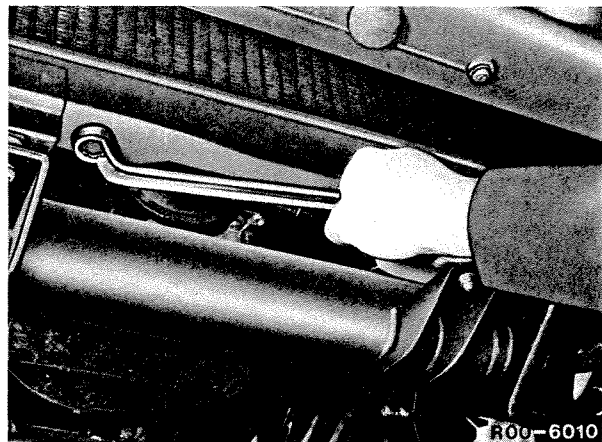


7 Dévisser les deux contre-écrous des câbles de commande au niveau du levier de frein à main.

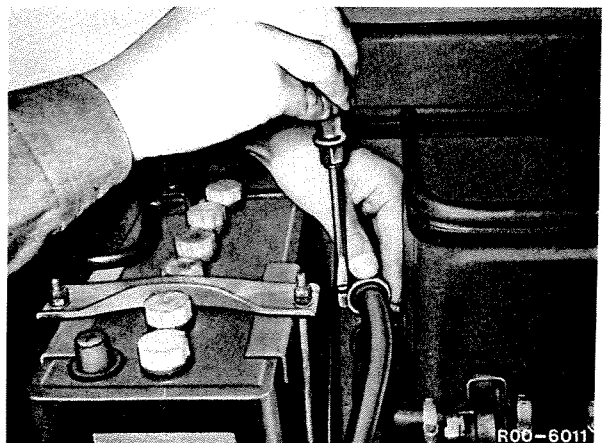


8 Déposer le pare-pierres du radiateur.

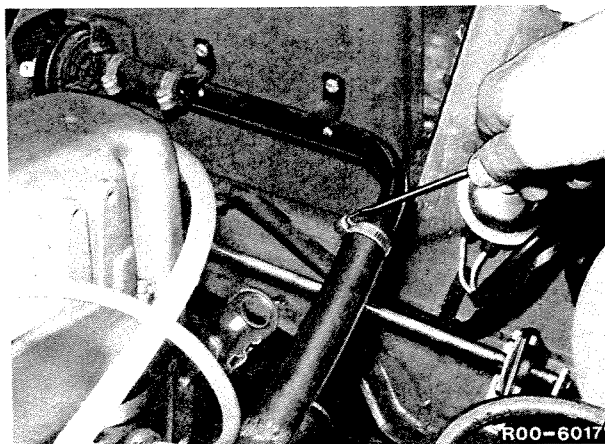
9 Vidanger l'eau de refroidissement.



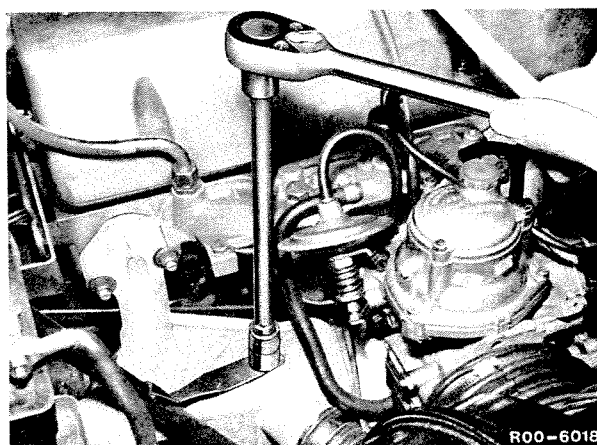
10 Desserrer le collier de tuyau du tuyau de chauffage.



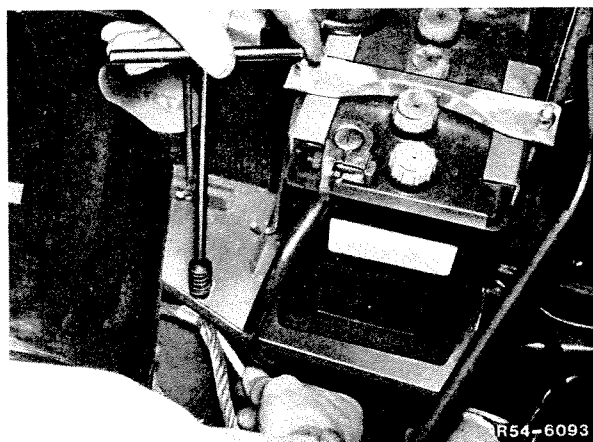
11 Desserrer le collier de tuyau du tuyau de chauffage au niveau du moteur.



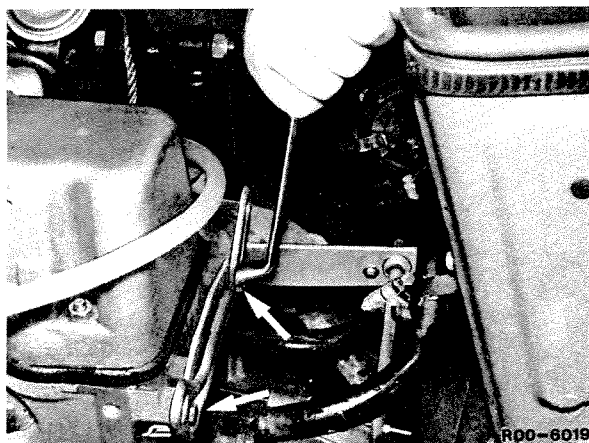
12 Débrancher le tuyau de chauffage au niveau du collecteur d'échappement.



13 Enlever la bande de mise à la masse de la carrosserie.

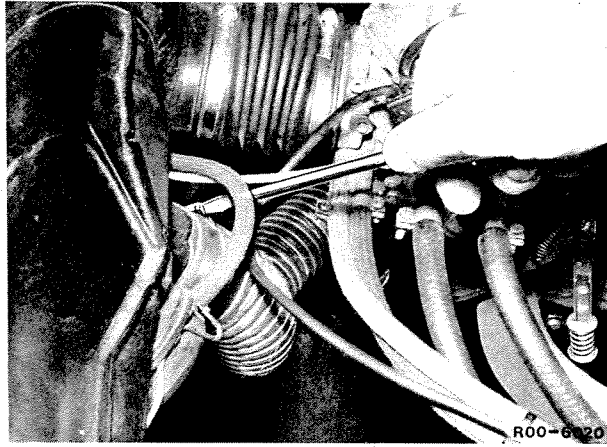


14 Décrocher la tringlerie d'accélérateur et desserrer la fixation au niveau du moteur.

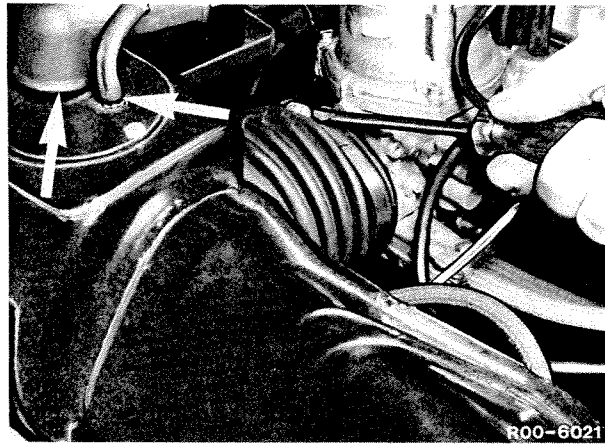


60.61 Dépose et pose de la carrosserie

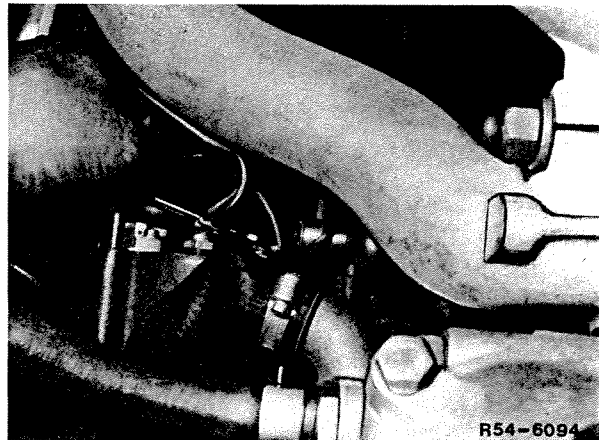
15 Desserrer le collier de tuyau de la conduite de préchauffage de l'air d'admission.



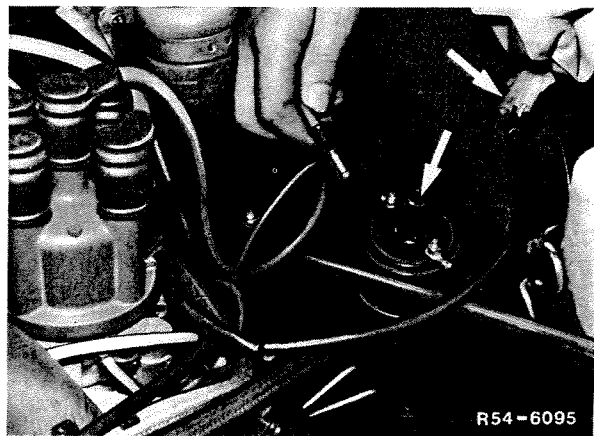
16 Dégager le soufflet entre le filtre d'air et le moteur. Déposer la conduite de purge entre le filtre d'air et le couvre-culasse. Déconnecter la conduite à vide du filtre d'air.



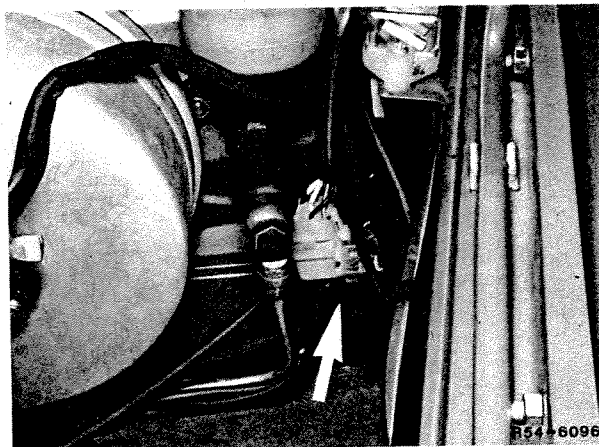
17 Débrancher la dynamo et le démarreur.



18 Enlever le capuchon de protection de la bobine d'allumage. Déconnecter le câble en direction de l'allumeur. Débrancher la fiche de câble du moteur.

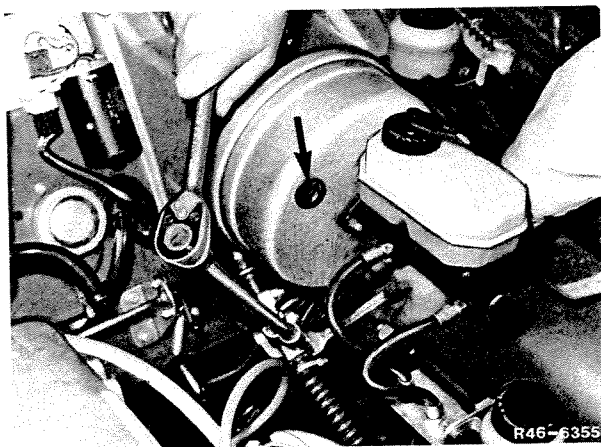


19 Déconnecter la fiche du faisceau de câbles du châssis de la carrosserie.

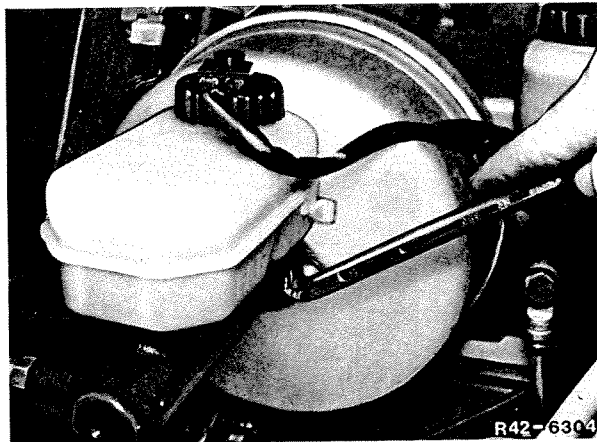


20 Dévisser la vis de blocage au niveau du joint de cardan supérieur de l'arbre de colonne de direction. Sortir l'arbre de colonne de direction.

21 Déconnecter le flexible à vide du servo-frein.



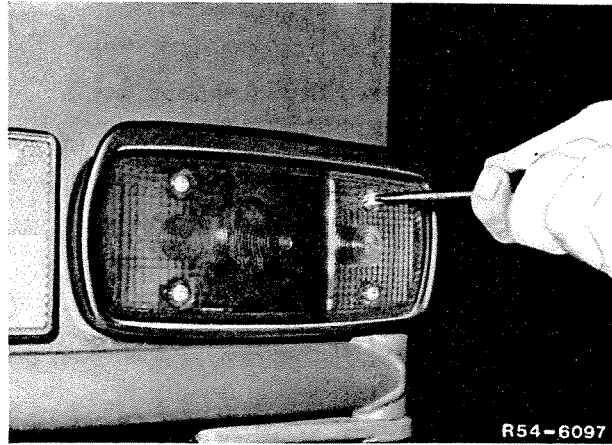
22 Dégager le maître-cylindre du servo-frein.



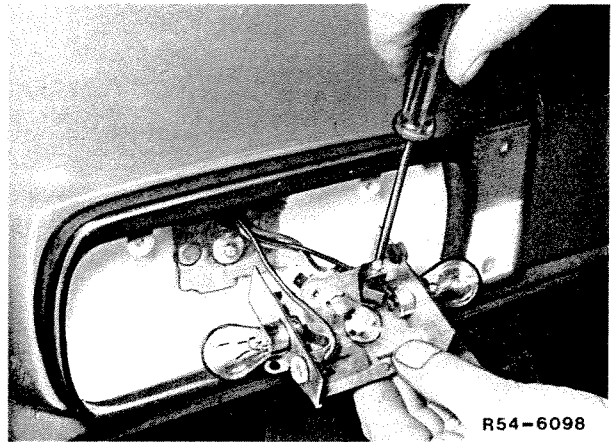
23 Déposer le maître cylindre (il n'est pas nécessaire de déconnecter les flexibles de frein).

60.61 Dépose et pose de la carrosserie

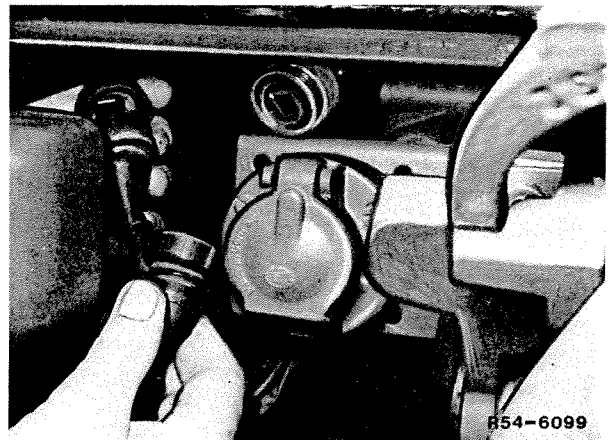
24 Dévisser les couvercles des feux AR.



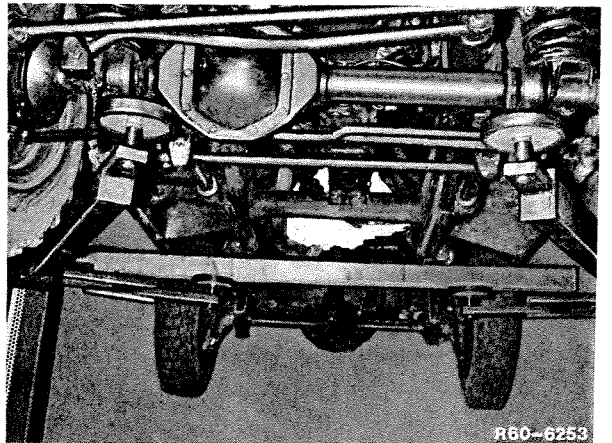
25 Déconnecter les câbles de raccordement des feux AR.



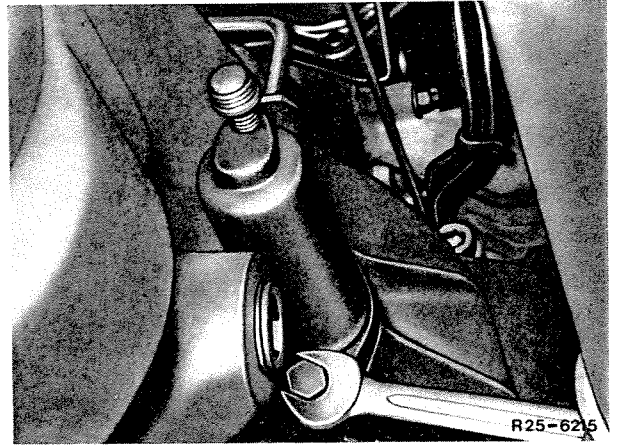
26 Déconnecter la connexion enfichable de la prise de courant pour remorque.



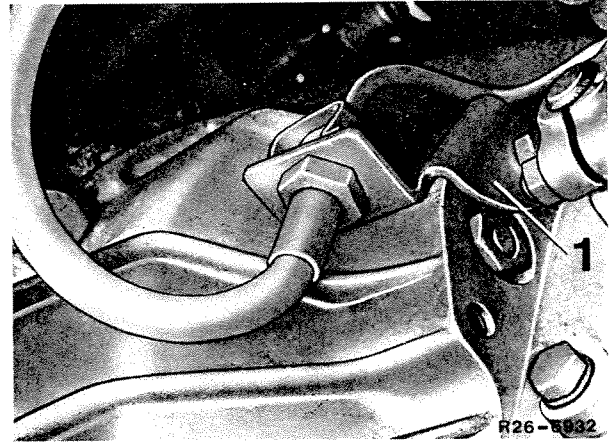
27 Soulever le véhicule au niveau du cadre.



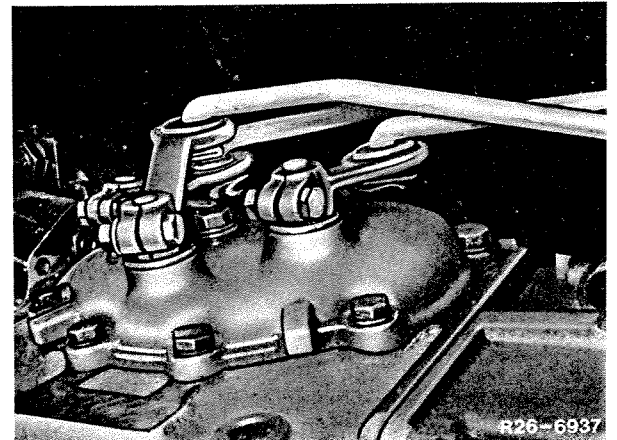
28 Dévisser le cylindre récepteur de la commande hydraulique d'embrayage au niveau du carter d'embrayage.



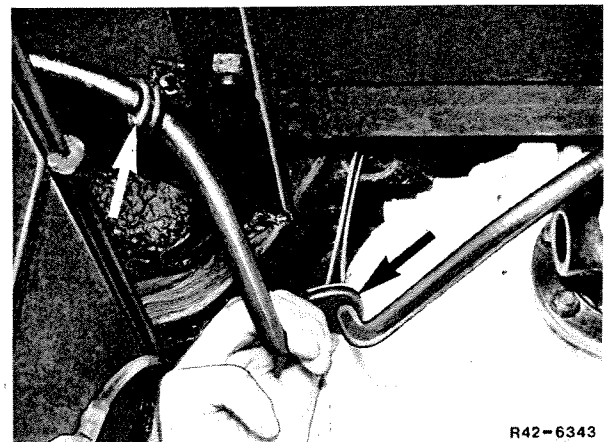
29 Dévisser le support de la conduite hydraulique (1) du cylindre récepteur au niveau de la boîte de vitesses.



30 Déposer les arrêteurs des tringles de commande. Chasser les tringles de commande des leviers de commande.

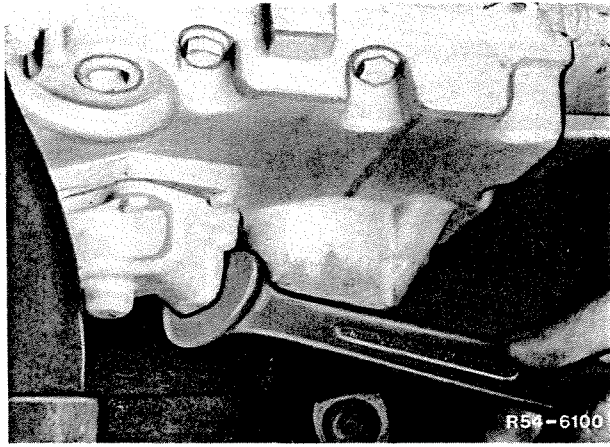


31 Sortir les câbles de commande du frein de stationnement par le fond de la carrosserie. Enlever les manchons en caoutchouc.

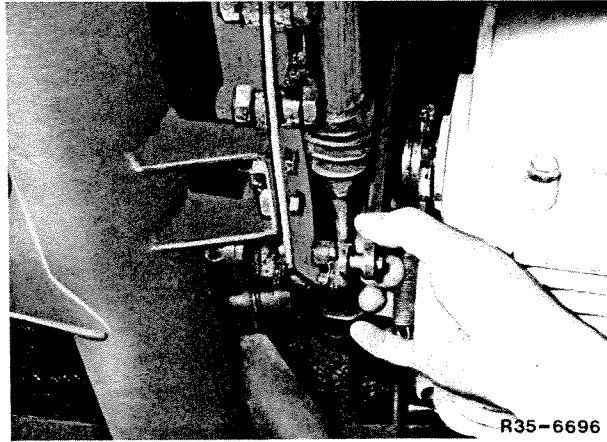


60.61 Dépose et pose de la carrosserie

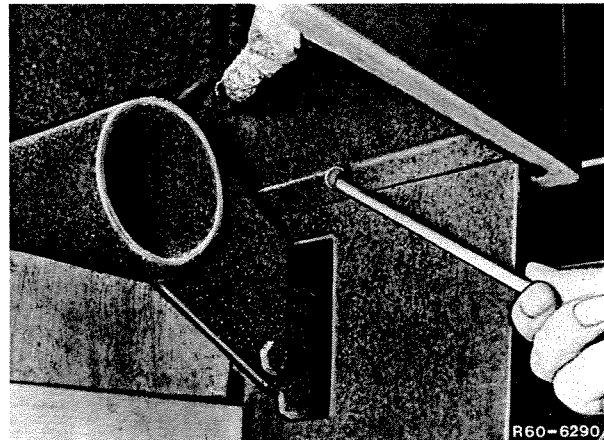
32 Dévisser l'arbre du compteur de vitesse au niveau du couvercle de carter AR de la boîte de transfert.



33 Décrocher la tringlerie de commande des blocages de différentiels.

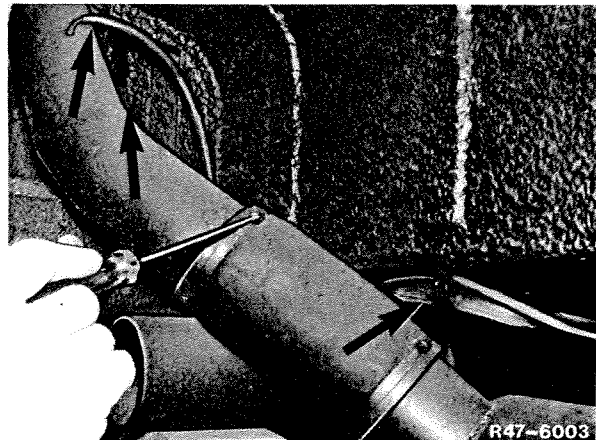


34 Enlever les bas-volets de garde-boue.



35 Détacher l'attache de tuyau au niveau du tuyau de raccordement de la tubulure de remplissage de carburant au réservoir.

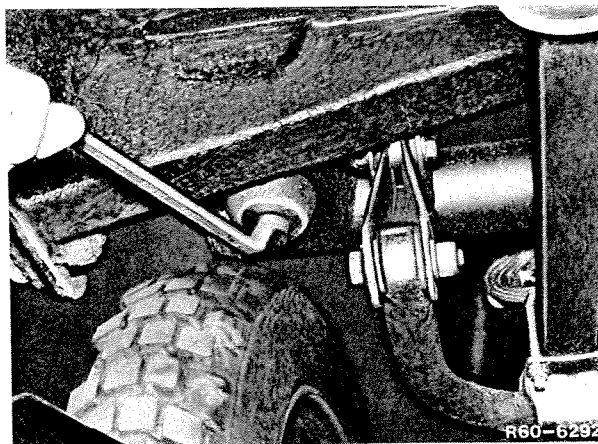
Déconnecter le tuyau de ventilation du réservoir.
Détacher les tuyaux de la carrosserie.



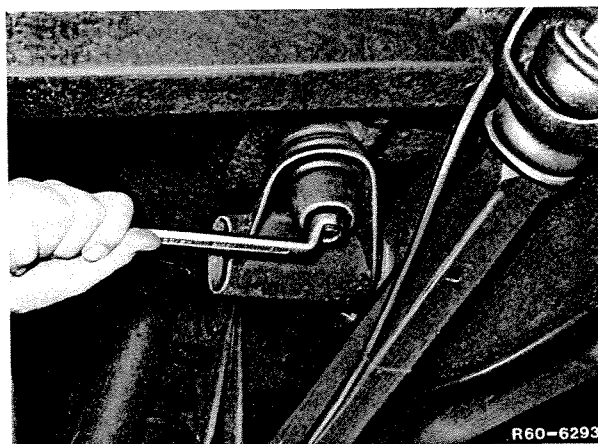
36 Dévisser la fixation AV de la carrosserie.



37 Dévisser la fixation de la carrosserie au niveau du pont AV.

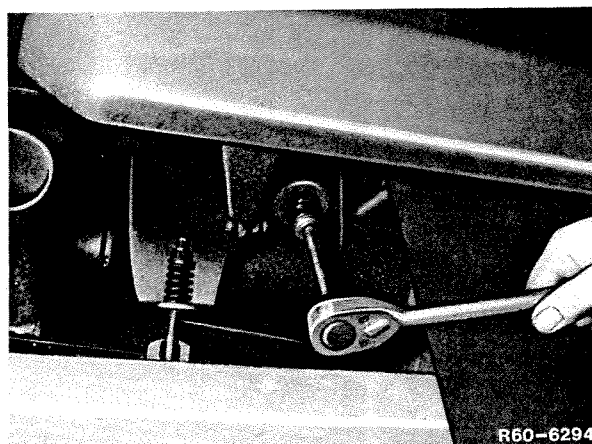


38 Dévisser la fixation de la carrosserie au niveau du pont AR.



39 Dévisser la fixation AR de la carrosserie.

Remarque: la carrosserie est fixée par des boulons dont il faut maintenir l'écrou lors du dévissage.



60.61 Dépose et pose de la carrosserie

40 Descendre le véhicule, lever uniquement la carrosserie puis la descendre.

