

N° de commande 6515 4029 03 Référence A 461 584 27 96 Ausgabe C



Mercedes-Benz



Extérieur
Notice d'utilisation 290 GD TURBODIESEL

Nous vous conseillons de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois. Cette notice est faite pour vous aider.

La partie **Extérieur** vous informe des éléments de commande à l'**extérieur de l'habitacle**,

la partie **Intérieur** vous informe des éléments de commande à l'**intérieur de l'habitacle**,

la partie **Conduite** vous donne des recommandations générales pour la conduite,

la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre véhicule.

D'autres parties peuvent être jointes selon l'équipement du véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès technologiques, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

Nul ne pourra donc se prévaloir des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice ou si vous avez besoin d'informations complémentaires après la lecture de cette notice, tout point de service Mercedes-Benz vous informera volontiers de l'utilisation et de l'entretien correct.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous.

Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions, ni de répondre individuellement à chacune d'elle.

Le service de documentation de DaimlerChrysler AG vous souhaite bonne route.

DaimlerChrysler AG, VSE/1A, D-70546 Stuttgart, fax Allemagne : 0711/17-83427, autres pays : (+49) 711/17-83427.

Table des matières

Protection de l'environnement	2	Niveau du liquide de refroidissement	
Utilisation – autoradio, téléphone et		du moteur	22
émetteur-récepteur	3	Niveau du liquide de refroidissement	
Fonctionnement – téléphones mobiles		du refroidisseur d'air de suralimentation	23
et émetteurs-récepteurs	4	Niveau d'huile de la boîte de vitesses	
Sécurité de fonctionnement	5	automatique	23
Clés du véhicule	6	Purge du système d'alimentation en carburant	23
Système de fermeture des portes	7	Réservoir d'alimentation du lave-glace et	
Sécurité enfants	9	du lave-phares	24
Verrouillage centralisé	9	Liaison rigide du ventilateur à visco-coupleur	25
Porte-skis et porte-bagages	10	Remplacement des balais d'essuie-glace	26
Support de roue de secours	10	Batterie	27
Roue de secours	11	Aide au lancement	29
Outillage de bord et triangle de		Remorquage	30
présignalisation	11	Réglage des projecteurs	32
Cric	12	Remplacement des ampoules	33
Roues et pneumatiques	16	Fusibles	40
Changement de roue	16	Nettoyage et entretien	45
Pression de gonflage des pneus	18	Index alphabétique	51
Capot moteur	20	Bibliographie	61
Niveau d'huile moteur	21	Rédaction	61

Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de fabrication et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation.

C'est pourquoi vous devriez

- surveiller la pression de gonflage des pneus,

- éviter les accélérations fréquentes et brutales,
- éviter d'emporter des charges inutiles,
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés,
- ne pas faire chauffer votre véhicule à l'arrêt,
- changer de rapport à temps et ne monter les vitesses que jusqu'aux $\frac{2}{3}$,
- contrôler la consommation de carburant,
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- faire effectuer régulièrement les opérations de maintenance prescrites dans un point de service Mercedes-Benz conformément à la description du carnet de maintenance.



Vous trouverez dans cette notice d'utilisation d'autres indications relatives à la protection de l'environnement, repérées par le symbole ci-contre.

Utilisation – autoradio, téléphone et émetteur-récepteur



Risque d'accident !

Il convient d'apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. N'utiliser l'autoradio, le téléphone¹ ou l'émetteur-récepteur¹ que si les conditions de circulation le permettent.

Ne pas oublier que le véhicule parcourt 14 m par seconde à seulement 50 km/h.

¹ Respecter la législation en vigueur dans les différents pays.

Fonctionnement – téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs



Risque d'accident !

L'utilisation de téléphones mobiles et d'émetteurs-récepteurs dont l'antenne se trouve à l'intérieur du véhicule peut perturber le fonctionnement des systèmes électroniques du véhicule et compromettre sa sécurité.

Remarque :

Si un téléphone mobile ou un émetteur-récepteur, dont le montage ne correspond pas aux conditions de Mercedes-Benz, est installé ultérieurement, l'autorisation de mise en circulation du véhicule peut être annulée (directive UE 95/54/CE). Conditions de montage, voir **Caractéristiques techniques**, paragraphe "Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques", page 3.

Sécurité de fonctionnement



Risque d'accident !

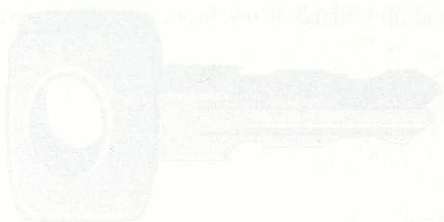
Les travaux et transformations effectués de façon non conforme sur le véhicule peuvent perturber son fonctionnement.

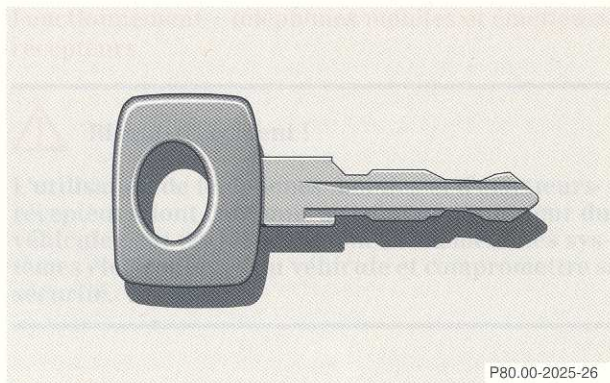
Des interventions sur les composants électroniques et sur les logiciels peuvent compromettre le fonctionnement du véhicule.

En raison de la mise en réseau des composants électroniques, des défauts peuvent être observés dans des systèmes qui ne sont pas directement concernés.

Ces défauts peuvent compromettre sérieusement la sécurité du véhicule.

Nous vous recommandons de confier la réalisation de ces travaux ou transformations à un point de service Mercedes-Benz.





P80.00-2025-26

Clés du véhicule

Vous recevez 2 clés avec votre véhicule.

Ces clés fonctionnent dans toutes les serrures.

Clé de rechange

Le véhicule est équipé d'un système de clé spécial. Une clé de rechange ne peut par conséquent être obtenue que dans un point de service Mercedes-Benz.

En cas de perte, la fourniture clés de rechange prend beaucoup de temps.

Antidémarrage (système d'autorisation à la conduite)

Important !

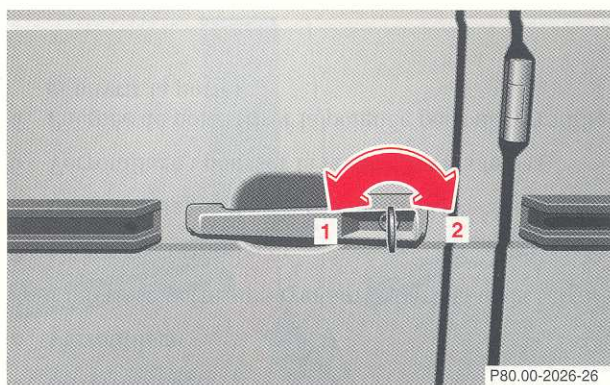
L'antidémarrage est activé lorsque la clé est retirée de l'antivol de direction. Le moteur ne peut pas être lancé.

Introduire la clé dans l'antivol de direction et la tourner en position 2. L'antidémarrage est désactivé.

Remarque :

Si le moteur ne peut pas être lancé, un défaut est présent. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

6



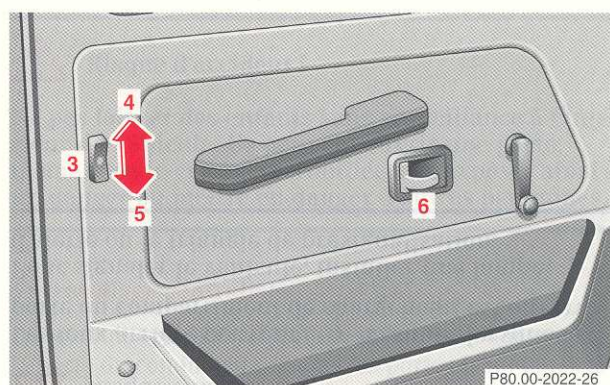
P80.00-2026-26

Système de fermeture des portes

1 Déverrouillage

2 Verrouillage

Pour ouvrir la porte, appuyer sur le barillet de la serrure.



P80.00-2022-26

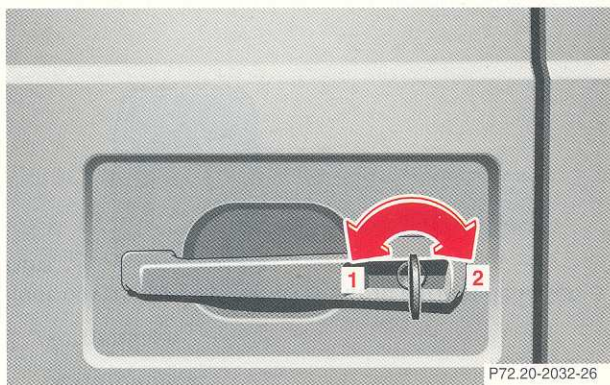
3 Levier de verrouillage

4 Déverrouillage : pousser le levier (3) vers le haut

5 Verrouillage : pousser le levier (3) vers le bas

6 Poignée de porte (tirer la poignée pour déverrouiller et ouvrir la porte)

7



Porte du compartiment de chargement (à un battant)

1 Déverrouillage

2 Verrouillage

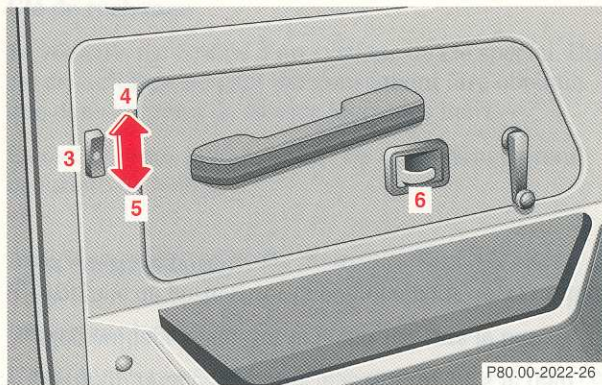
Pour ouvrir la porte, appuyer sur le barillet de la serrure.

3 Levier de verrouillage

4 Déverrouillage : pousser le levier (3) vers le haut

5 Verrouillage : pousser le levier (3) vers le bas

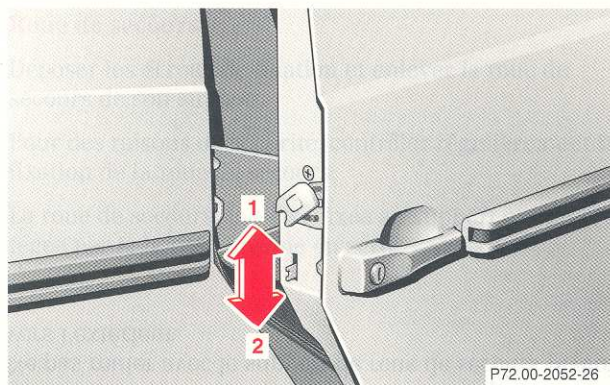
6 Poignée de porte (tirer la poignée pour déverrouiller et ouvrir la porte)



Risque d'accident !

Les feux arrière peuvent être masqués lorsque la porte du compartiment de chargement est ouverte.

Pour signaler le véhicule, installer une lampe d'alerte ou le triangle de présignalisation.



Sécurité enfants (portes arrière et porte du compartiment de chargement)

1 Déblocage : pousser le levier vers le haut

2 Blocage : pousser le levier vers le bas – la porte ne peut plus être ouverte de l'intérieur.

Remarque :

La porte peut toujours être ouverte de l'extérieur si elle est déverrouillée (levier de verrouillage en haut).



Risque d'accident !

Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils peuvent ouvrir une porte, même si celle-ci a été verrouillée, et s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

Verrouillage centralisé

Le verrouillage centralisé ne peut être actionné que de la porte du conducteur. Toutes les portes (sauf la porte du conducteur) peuvent aussi être déverrouillées ou de nouveau verrouillées séparément de l'intérieur ou de l'extérieur.

Pendant le verrouillage, les leviers de verrouillage des portes doivent se déplacer vers le bas jusqu'en butée.

La sécurité enfants n'est pas concernée par le verrouillage centralisé.

Porte-skis et porte-bagages

Pour éviter d'endommager le véhicule, ne monter que les porte-skis et les porte-bagages testés et agréés par Mercedes-Benz.

Suivre les instructions de montage du fabricant.

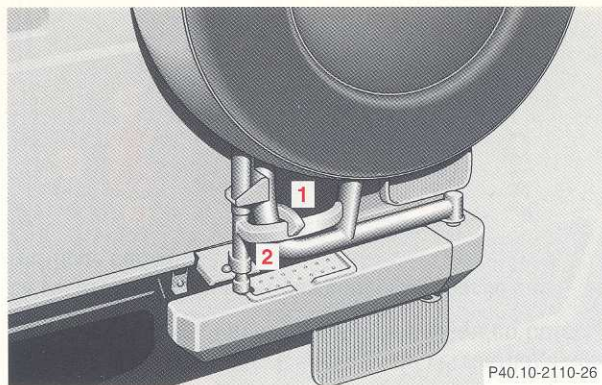
Support de roue de secours

Pour faire pivoter la roue de secours vers l'extérieur :

Soulever le crochet de sécurité (1) et tirer le levier de verrouillage (2). La roue de secours avec le support peut maintenant être pivotée vers l'extérieur.

Remarque :

Ne pas rouler avec le support de roue de secours pivoté vers l'extérieur.



Risque d'accident !

Lorsque le support de roue de secours est pivoté vers l'extérieur, les feux arrière peuvent être masqués.

Pour signaler le véhicule, installer une lampe d'alerte ou le triangle de présignalisation.



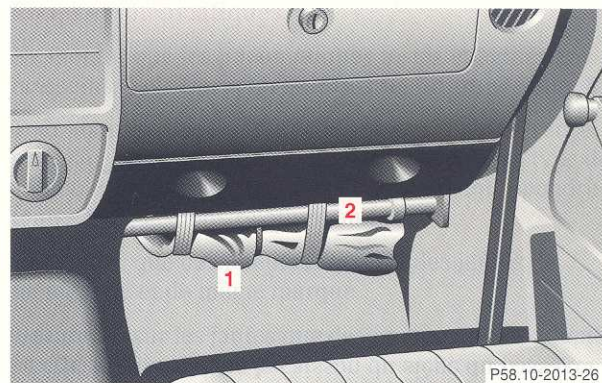
10

Roue de secours

Déposer les écrous de fixation et enlever la roue de secours de son support.

Pour des raisons de sécurité, contrôler régulièrement la fixation de la roue de secours.

La roue de secours doit être fixée au support et être protégée par la housse fournie en série.

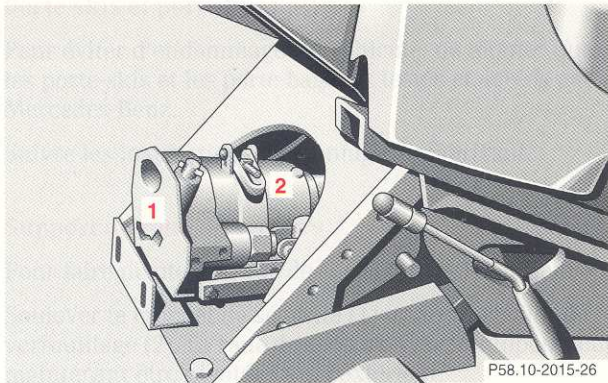


Outillage de bord et triangle de présignalisation

L'outillage de bord (1) et le triangle de présignalisation (2) se trouvent devant les jambes du passager avant ou dans le caisson de son siège.



11

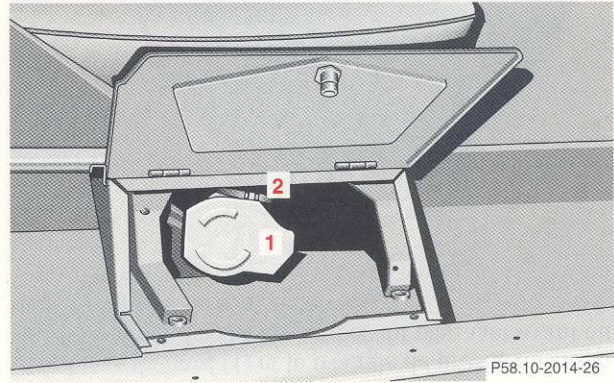


Cric

- 1 Cric
- 2 Collier de fixation

Break court :

Le cric se trouve sous le siège du passager avant.



Break long :

Le cric se trouve dans le caisson du siège du passager avant.



12



Risque de blessure !

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue.

Le cric doit reposer sur une surface ferme et plane. Placer une cale rigide sous le cric si le sol est meuble.

Pour effectuer de travaux sous le véhicule, utiliser des chandelles.

Roues et pneumatiques

Ne monter que les pneumatiques testés et agréés par nos soins. Voir **Caractéristiques techniques**, page 8.

Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner sur les pneumatiques agréés pour chaque type de véhicule. Le point de service peut également répondre à toutes les questions relatives aux roues.

Ne monter que des pneumatiques et des jantes de même type et de même marque.

Ne monter sur les jantes que des pneumatiques adaptés à celles-ci.

Véhicules avec quatre roues de même dimension :

Monter les pneus neufs sur les roues avant. Lors du remplacement des pneus, la roue de secours peut être montée si son pneu est neuf et de même version que les autres pneus.

13

Nous recommandons de roder les pneus neufs à vitesse modérée sur une distance de 100 km environ.

Si d'autres jantes que celles qui ont été agréées pour le type de véhicule sont montées, le débatement de la suspension ne peut pas être garanti.

La modification du système de freinage et des roues ainsi que l'utilisation d'entretoises et de disques pare-poussière ne sont pas autorisées. De plus, cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Jantes en acier :

Éliminer la rouille des jantes en acier et les repeindre.

Important !

En cas d'encrassement important, par exemple après avoir roulé dans la boue, nettoyer l'intérieur des jantes à l'aide d'un jet d'eau.

Etat des pneumatiques

Contrôler la régularité de l'usure, la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement et des flancs (extérieurs et intérieurs).

Tenir compte des dispositions légales dans l'évaluation de la profondeur des sculptures. Enlever les corps étrangers incrustés dans les sculptures.

Remarques :

Nous déconseillons l'utilisation de pneus rechapés. Nous ne les avons pas testés ni agréés. Du fait des différences entre les carcasses des détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage et il peut en résulter une dégradation de la tenue de route et de la sécurité de marche.

La détérioration des rebords de la jante peut entraîner des fuites d'air et endommager le talon du pneu. Vérifier dès lors régulièrement que les jantes ne sont pas endommagées.

L'usure des rebords des jantes en alliage léger doit être contrôlée avant le montage d'un pneu. Faire enlever les bavures éventuelles.

Permutation des roues



Risque d'accident !

Les roues ne peuvent être permutes que si elles ont les mêmes dimensions à l'avant et à l'arrière.

Véhicules avec quatre roues de même dimension :

Permuter les roues tous les 5 000 à 10 000 km selon l'usure des pneus. Conserver le sens de rotation des roues.

Permuter les roues avant l'apparition prononcée d'une usure caractéristique des pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les roues avant et de la partie centrale de la bande de roulement sur les roues arrière.

Nettoyer à fond l'intérieur des roues à chaque permutation. Corriger la pression de gonflage du pneu.



Risque de blessure !

Suivre impérativement les indications du paragraphe "Changement de roue", page 16.



Risque d'accident !

Les vis de roue peuvent se desserrer si elles n'ont pas été serrées à un couple de 180 Nm sur les jantes en acier ou de 130 Nm sur les jantes en alliage léger. Contrôler par conséquent le couple de serrage immédiatement après un changement de roue.

Utiliser exclusivement les vis de roue d'origine Mercedes-Benz – repérées par l'étoile Mercedes.

Les vis d'une autre marque peuvent se desserrer.

Changement de roue



Risque de blessure !

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue.

Le cric doit reposer sur une surface ferme et plane. Placer une cale rigide sous le cric si le sol est meuble.

Pour effectuer de travaux sous le véhicule, utiliser des chandelles.

Dans la mesure du possible, arrêter le véhicule sur une surface plane.

1. Serrer le frein de stationnement. Il ne doit pas être desserré tant que le véhicule est soulevé.
2. Mettre le levier sélecteur sur P.



16

3. Immobiliser le véhicule à l'aide de cales ou d'objets similaires.

Sur route plane : placer une cale devant et derrière la roue diamétralement opposée.

En montée ou en descente, caler les deux roues de l'autre essieu côté descente.

4. Desserrer les vis de roue à l'aide de la clé (outillage de bord), sans les enlever entièrement.

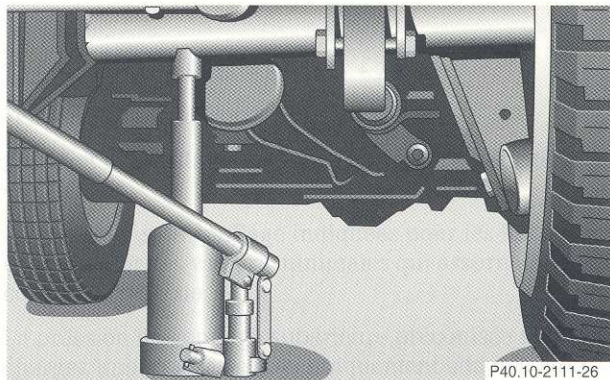
Si les vis de roue sont bloquées, le manche de la clé démonte-roue peut être rallongé en enfilant le tube du cric.

5. Placer le cric sous le tube d'essieu.

Le cric doit toujours être placé à la verticale – même sur une route en pente.



16



6. Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue ne soit plus en contact avec le sol.
7. Dévisser complètement les vis de roue.
Ne pas les poser dans le sable ou dans la saleté.
8. Enlever la roue.



Risque de blessure !

Remplacer les vis de roue dont le filetage ou l'embase sphérique serait endommagé ou rouillé.

Ne pas huiler ni graisser le filetage.

Si le taraudage dans le moyeu de roue est endommagé, ne pas rouler.

Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz Service.

Nettoyer la surface de contact de la roue et du moyeu.

9. Présenter la roue de secours et l'appliquer. Poser les vis de roue et les serrer légèrement. N'utiliser que des vis adaptées aux roues.

Les roues en alliage léger sont fixées par des vis de roue plus longues que les roues en acier.

10. Abaisser le véhicule et retirer le cric.
11. Serrer uniformément toutes les vis de roue en sautant une vis à chaque fois.
12. Corriger la pression de gonflage du pneu.



Risque d'accident !

Resserrer les vis de roue après avoir parcouru 1 000 km environ.

Couples de serrage :

Jantes en acier 180 Nm

Jantes en alliage léger 130 Nm.



18

Pression de gonflage des pneus

Pression de gonflage des pneus, voir **Caractéristiques techniques, page 8.**

Corriger la pression de gonflage en fonction du chargement du véhicule.

Vérifier régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours. Ne pas oublier la roue de secours !

La pression de gonflage est plus élevée lorsque les pneus sont chauds. Ne pas abaisser la pression de gonflage.

Remarque :

Une variation de la température de l'air de 10 °C entraîne une modification de la pression des pneus d'environ 0,1 bar. Cette variation doit être prise en considération lors du contrôle de la pression de gonflage dans un local fermé – particulièrement en hiver.



Exemple :

Température du local = environ + 20 °C

Température extérieure = environ 0 °C

Pression de gonflage à établir = pression prescrite + 0,2 bar

Les pressions de gonflage indiquées pour les faibles charges sont des valeurs minimales qui assurent un bon confort de marche.

La pression de gonflage supérieure préconisée pour les charges importantes est techniquement adaptée aux charges plus faibles et sera donc tout à fait admissible. Cependant, le confort de marche en souffrira légèrement.

La différence de pression entre les pneus d'un même essieu ne doit pas dépasser 0,1 bar.



Pendant la marche, la température des pneus, et par conséquent la pression de gonflage, augmente en fonction de la vitesse et de la charge du véhicule.

Pour cette raison, les corrections de pression ne doivent être effectuées que lorsque les pneus sont froids.

Lorsque les pneus sont chauds, ne procéder à une correction de la pression de gonflage que si celle-ci est inférieure à la valeur indiquée sur le tableau, compte tenu des conditions d'utilisation.

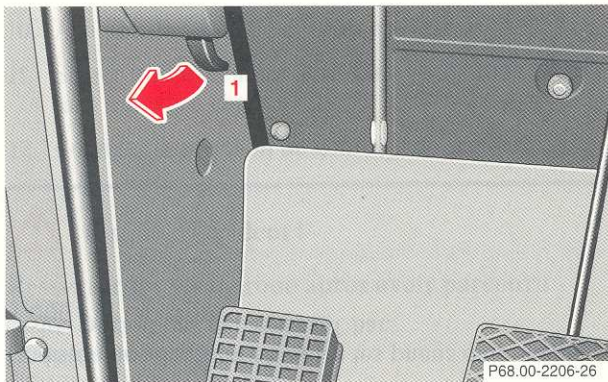


Risque d'accident !

Si la pression des pneus baisse de façon répétée, il est absolument nécessaire de vérifier s'il n'y a pas de corps étrangers et si la jante et la valve sont bien étanches.



19



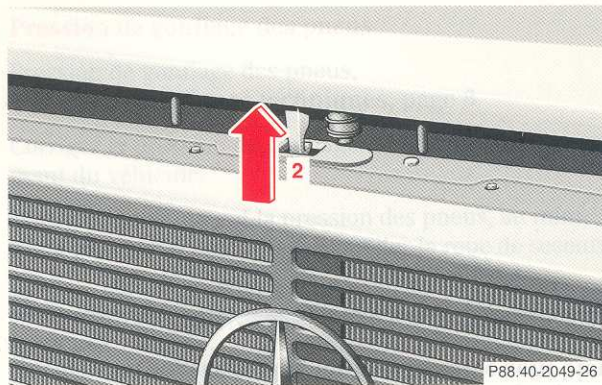
Capot moteur

Ouverture :

Pour déverrouiller le capot, tirer la poignée (1).

Le capot s'ouvre jusqu'à ce que le crochet de sécurité (2) vienne en butée – si nécessaire soulever un peu le capot moteur. Tirer le crochet de sécurité puis lever le capot.

Les bras d'essuie-glace ne doivent pas être rabattus vers l'avant.



Fermeture :

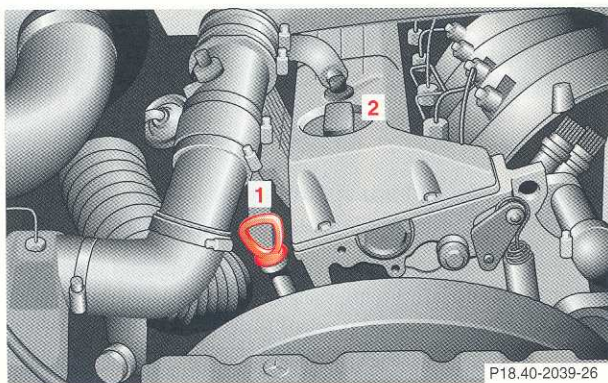
Fermer le capot en appuyant dessus.



Risque de blessure !

Risque de blessure lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.

20



Niveau d'huile moteur

1 Jauge à huile

2 Orifice de remplissage d'huile

Lors du contrôle du niveau d'huile, le véhicule doit se trouver sur une surface horizontale.

Contrôler le niveau d'huile environ 5 minutes après l'arrêt du moteur à température de service.

Avant tout contrôle, essuyer la jauge à huile.



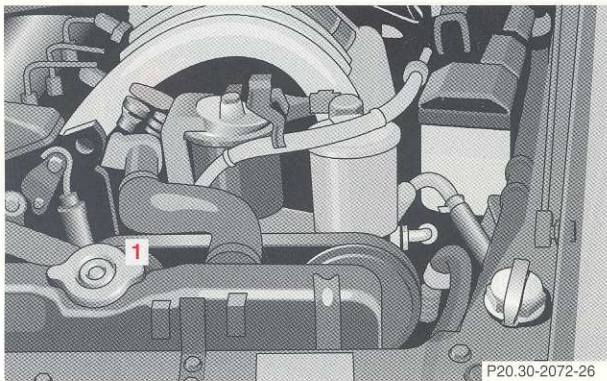
Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère inférieur (min.) et le repère supérieur (max.) de la jauge.

Remarques :

Un excès d'huile doit être vidangé ou aspiré.

Capacités, voir **Caractéristiques techniques**, page 10.

21



Niveau du liquide de refroidissement du moteur

1 Orifice de remplissage

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale et le moteur à l'arrêt.

Le niveau de liquide de refroidissement doit atteindre à froid le repère de la tubulure de remplissage du radiateur.

22



Risque de blessure !

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Risque de blessure par le liquide de refroidissement brûlant !

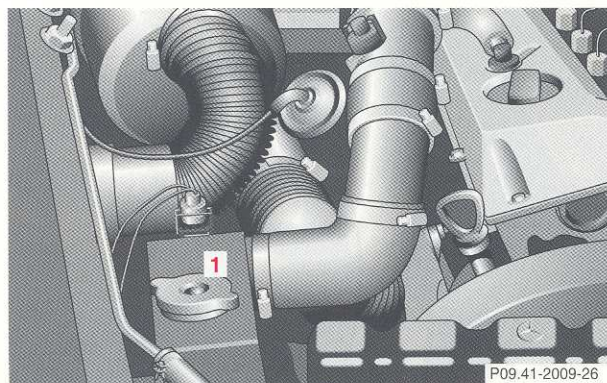
N'ouvrir le circuit de refroidissement que si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 80 °C.

Toujours tourner d'abord le bouchon jusqu'au premier cran pour laisser s'échapper la surpression. Dévisser ensuite le bouchon complètement et l'enlever.

Remarques :

Les bouchons de vidange sont placés sur le côté du moteur et en dessous du radiateur (bouchon rouge).

Capacités, voir **Caractéristiques techniques**, page 10.



Niveau de liquide de refroidissement du refroidisseur d'air de suralimentation

1 Orifice de remplissage

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale et le moteur à l'arrêt.

Le niveau du liquide de refroidissement doit arriver jusqu'au bord de l'orifice de remplissage.

Comme additif, utiliser le même produit de protection antigel que pour le radiateur principal.

23

Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique

En cas de perte d'huile ou de difficultés dans le passage des rapports, faire vérifier le niveau d'huile par un point de service Mercedes-Benz.

Purge du système d'alimentation en carburant

Si le moteur s'est arrêté à la suite d'une panne sèche, le système d'alimentation en carburant doit être purgé après le ravitaillement en carburant.

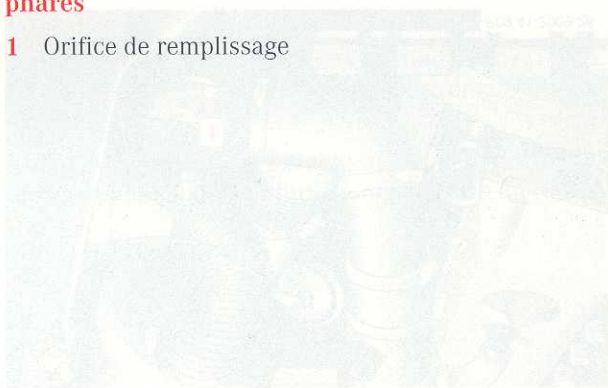
Pour cela, lancer le moteur sans interruption pendant 60 secondes au maximum jusqu'à ce qu'il tourne de façon régulière.

Si le moteur n'est pas lancé au bout de 60 secondes, ne pas insister. Prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.



Réservoir d'alimentation du lave-glace et du lave-phares

1 Orifice de remplissage



53

Appoint de liquide dans le réservoir :

Ajouter à l'eau du concentré MB pour liquide de lave-glace "S" pour l'été et "W" pour l'hiver. Tenir compte de la proportion de mélange indiquée sur l'emballage. S'assurer du fonctionnement du lave-glace.

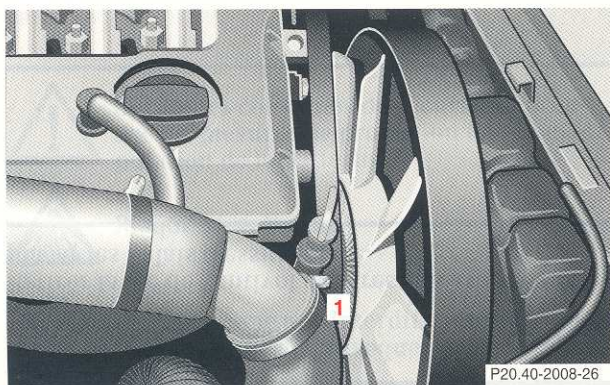
Capacités, voir **Caractéristiques techniques**, page 11.



Risque de blessure !

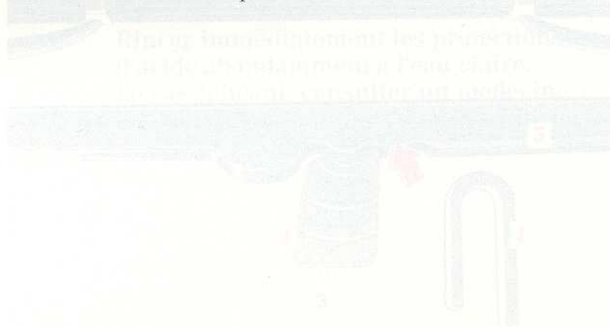
Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable.

24



Liaison rigide du ventilateur à visco-coupleur

Si le visco-coupleur défectueux, le ventilateur peut être rendu solidaire de la poulie.



55

Tourner le ventilateur de manière à ce que les languettes de tôle (1) soient en face des évidements du coupleur du ventilateur. Plier plusieurs languettes, autant que possible devant et derrière les larges rebords de la fixation du ventilateur, au fond des évidements, par exemple à l'aide d'un tournevis.

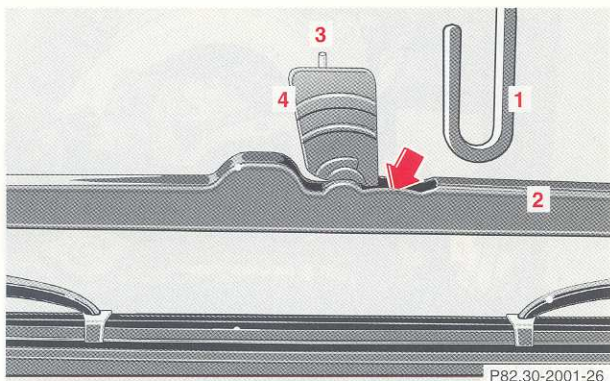
Faire remplacer le visco-coupleur le plus rapidement possible (au bout de 1 000 km au maximum) par un point de service Mercedes-Benz.



Risque de blessure !

Ne pas faire tourner le moteur par le ventilateur.

25



Remplacement des balais d'essuie-glace



Risque d'accident !

Retirer la clé de l'antivol de direction avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Ne pas ouvrir le capot moteur lorsque les bras d'essuie-glace sont rabattus vers l'avant.

Dépose :

Rabattre le bras d'essuie-glace (1) vers l'avant et mettre le balai (2) en position transversale. Appuyer sur le ressort de blocage (3) de l'articulation (4) et faire glisser le balai hors de l'extrémité du bras d'essuie-glace. Retirer ensuite le balai vers l'avant.

Repose :

Faire glisser le balai sur le bras d'essuie-glace (flèche). Emboîter l'articulation dans l'extrémité du bras d'essuie-glace.

Remarques :

Il suffit souvent de ne remplacer que la raclette en caoutchouc à la place du balai complet. Nous recommandons de faire exécuter ce travail par un point de service Mercedes-Benz.

26

Batterie



Suivre les consignes de sécurité et prendre les mesures de protection lors la manipulation de la batterie.



Risque d'explosion !



Feu et flamme nue interdits, interdiction de fumer. Eviter de provoquer des étincelles.



Risque de brûlures par l'acide !

L'électrolyte est corrosif. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Rincer immédiatement les projections d'acide abondamment à l'eau claire. Le cas échéant, consulter un médecin.



Porter des lunettes de protection.



Eloigner les enfants.



Suivre les instructions d'utilisation.

Risque de court-circuit !

Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie.

Risque de blessure !

N'utiliser que des batteries parfaitement étanches afin d'éviter que les passagers ne soient brûlés par l'acide en cas d'accident.


27

Remarques :

La batterie n'exige aucun entretien.

La durée de vie prévue de la batterie ne peut être atteinte que si elle est toujours suffisamment chargée.

Faire contrôler plus souvent l'état de charge de la batterie si le véhicule est essentiellement utilisé sur de courtes distances ou s'il est immobilisé pendant une longue période.

 Faire éliminer une batterie défectueuse dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Charge de la batterie

Tenir compte de la notice d'utilisation du chargeur.

Débrancher et déposer la batterie avant de la recharger.

Débranchement de la batterie

Ne pas desserrer ou débrancher les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne sous peine de détruire les composants électroniques (alternateur par exemple).

Arrêter tous les consommateurs électriques. Tourner la clé en position 0 de l'antivol de direction.

Desserrer puis enlever d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif.

Branchement de la batterie

Les consommateurs électriques doivent être arrêtés. La clé doit se trouver en position 0 dans l'antivol de direction.

Brancher d'abord la cosse du pôle positif, puis celle du pôle négatif.

Ne pas intervertir les pôles.

Aide au lancement



Risque de blessure !

Ne pas se pencher au-dessus de la batterie pendant le dépannage. Risque d'explosion !

Ne pas s'approcher de la batterie avec une flamme nue, ne pas fumer, éviter de provoquer des étincelles.

Suivre les consignes de sécurité et prendre les mesures de protection lors la manipulation de la batterie. Voir page 27.

Si la batterie est déchargée, le moteur peut être lancé à l'aide la batterie d'un autre véhicule en utilisant des câbles de dépannage.

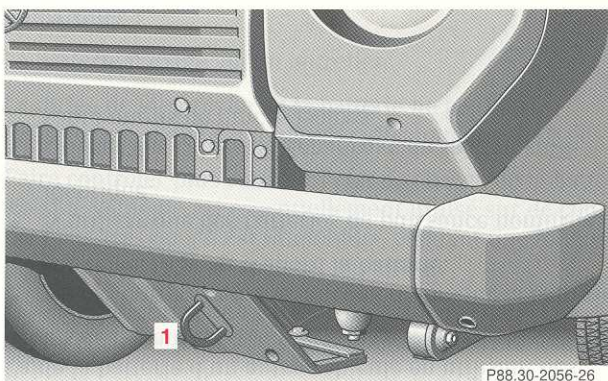
- Ne pas entreprendre le lancement lorsque la batterie est gelée. Dégeler d'abord la batterie.
- N'utiliser que des batteries de puissance nominale identique.
- Utiliser des câbles de dépannage de section suffisante munis de pinces isolées.

- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- Arrêter tous les consommateurs électriques du véhicule.
- Raccorder tout d'abord les pôles positifs entre eux avec l'un des câbles de dépannage.
- Laisser le moteur de l'autre véhicule tourner au ralenti.
- Raccorder les pôles négatifs des batteries entre eux avec l'autre câble de dépannage.
- Lancer le moteur comme d'habitude.
- Lorsque le moteur tourne, mettre un consommateur électrique en marche, la soufflante par exemple, mais pas l'éclairage !
- Débrancher d'abord le câble de dépannage des pôles négatifs, puis des pôles positifs.

Remarques :

Ne pas essayer de lancer le moteur avec un chargeur rapide.

Charge de la batterie, voir page 28.

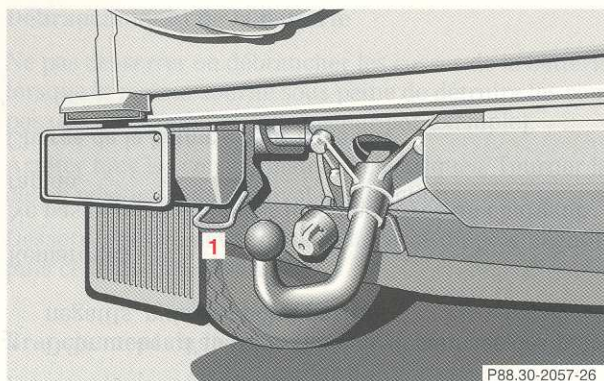


1 Anneau de remorquage avant

Remorquage

Les anneaux de remorquage se trouvent du côté gauche, sous les pare-chocs avant et arrière.

La chape d'attelage se trouve derrière le support de la plaque d'immatriculation.



1 Anneau de remorquage arrière



Risque d'accident !

L'assistance fait défaut lorsque le moteur ne tourne pas. La direction et le freinage du véhicule demandent un effort beaucoup plus important.

30

Remarques :

Respecter la réglementation relative au remorquage en vigueur dans le pays.

Le transport sur un véhicule de dépannage ou sur une remorque est préférable à un remorquage.

Si le remorquage s'avère nécessaire, nous recommandons d'utiliser une barre de remorquage.

Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction.

Remorquage en cas d'endommagement du moteur et de la boîte de vitesses ou en cas de défauts dans l'équipement électrique

Mettre le levier sélecteur de la boîte de vitesses et le levier de la boîte de transfert sur N.

Important !

Ne pas remorquer le véhicule sur une distance de plus de 25 km et ne pas dépasser une vitesse de 30 km/h.

Si la distance de remorquage est supérieure à 25 km, déposer les arbres de transmission allant vers les essieux moteur.

Remorquage en cas d'endommagement de la boîte de transfert

Déposer les arbres de transmission allant vers les essieux moteur.

Remorquage en cas d'endommagement de l'essieu avant

Soulever l'essieu avant et déposer l'arbre de transmission entre l'essieu arrière et la boîte de transfert.

Remorquage en cas d'endommagement de l'essieu arrière

L'essieu arrière étant soulevé, le véhicule ne doit être remorqué qu'en plaçant un train de roues sous l'essieu avant.

Remarques :

Lors de la dépose de l'arbre de transmission, placer des écrous M10 comme douilles d'écartement sur les vis et les bloquer avec des écrous M8.

Pour la repose de l'arbre de transmission, utiliser des écrous autobloquants neufs.

31

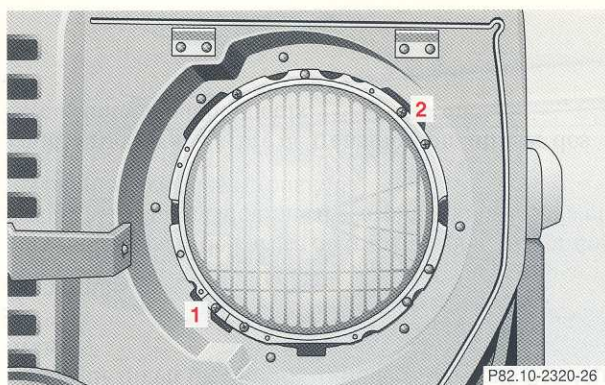
Le dégagement d'un véhicule, dont les roues motrices se sont enfoncées dans un sol meuble ou boueux, doit être effectué avec un maximum de précautions, surtout si le véhicule est chargé.

Eviter de dégager le véhicule par à-coups ou en biais afin de ne pas endommager le châssis.

Ne jamais essayer de tirer le véhicule avant d'avoir dételé la remorque. Si le véhicule est équipé d'un crochet de remorquage à l'arrière, le tirer si possible vers l'arrière en suivant le sillon empreinté.

Important !

Le lancement du moteur par remorquage n'est pas possible. Aide au lancement, voir page 29.



Réglage des projecteurs

Vis de réglage

1 Réglage en hauteur des projecteurs

2 Réglage latéral des projecteurs

Faire contrôler périodiquement le réglage des projecteurs. Pour cela, mettre le correcteur du site des phares sur la position 0.

32

Remplacement des ampoules



Risque de blessure !

Les ampoules et les porte-ampoule peuvent être brûlants. Laisser par conséquent refroidir l'éclairage avant de remplacer une ampoule.

Conserver les ampoules hors de portée des enfants.

Ne pas utiliser les ampoules qui sont tombées ou rayées, elles risquent d'éclater.

Remplacement d'une ampoule : l'ampoule est sous pression. Porter par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Avant de remplacer une ampoule, éteindre l'éclairage afin d'éviter tout court-circuit.

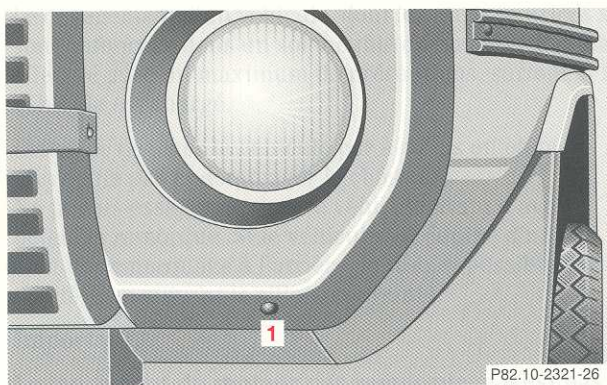
Ne saisir les ampoules neuves qu'à l'aide d'un chiffon propre non pelucheux ou quelque chose d'équivalent. Ne pas travailler avec des doigts humides ou huileux.

N'utiliser que des ampoules 12 volts de même type et de même puissance.

Véhicules avec pare-buflles :

Le pare-buflles doit être rabattu pour permettre le remplacement des ampoules ou le réglage des projecteurs. Voir **Conduite**, page 39.

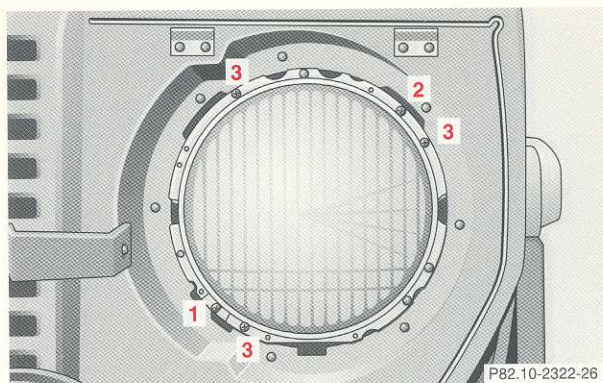
33



Projecteur H4 60/55 W

Dévisser complètement les vis de fixation (1) du cache de projecteur.

Enlever le cache de projecteur avec le joint.

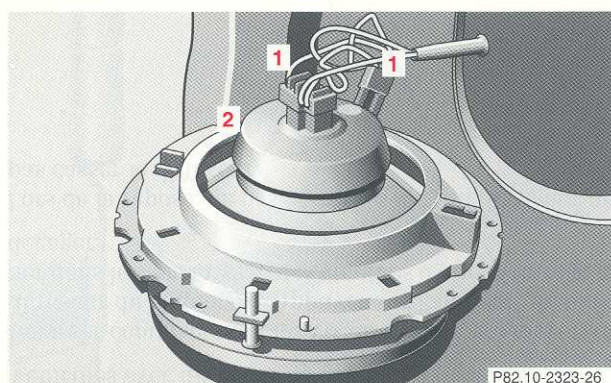


Ne pas tourner les vis de réglage (1) et (2) afin de ne pas dérégler le projecteur.

Dévisser complètement les vis de fixation du projecteur (3).

Extraire le projecteur.

34

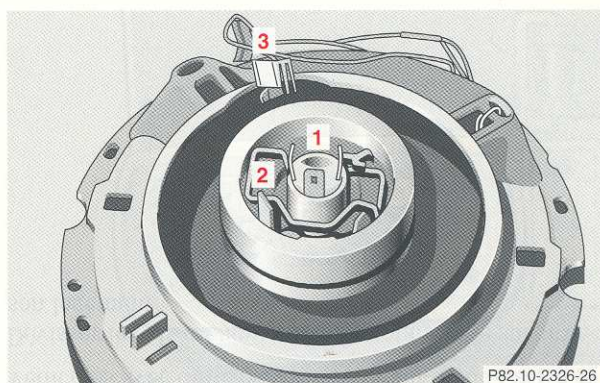


1 Ampoule de feux de route et de croisement H4 60/55 W

2 Etrier de maintien de l'ampoule

3 Ampoule de feu de stationnement 4 W

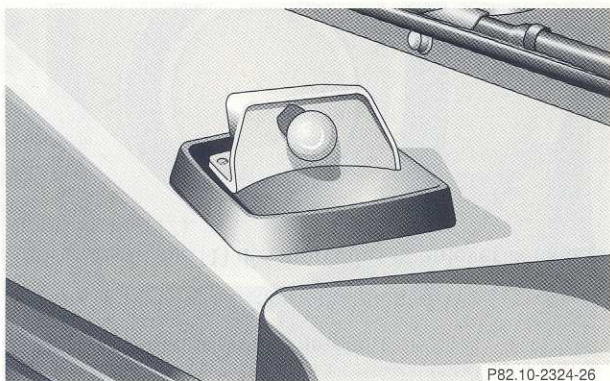
Retirer les fiches (1) des ampoules et enlever la calotte de protection (2).



Décrocher l'étrier de la douille (2) et sortir l'ampoule (1).

Mettre l'ampoule neuve en place de manière à ce que l'ergot du culot s'engage dans l'encoche.

35

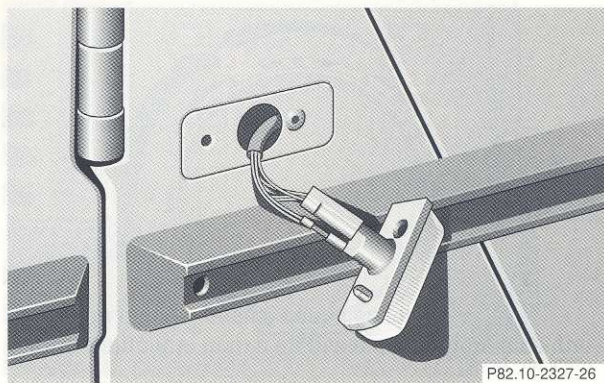


Clignotant avant 21 W

Véhicules avec diffuseur de clignotant blanc : PY 21 W

Dévisser complètement les vis de fixation et enlever le diffuseur du clignotant. Appuyer sur l'ampoule, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la dégager.

Lors de la repose, ne pas serrer les vis trop fort pour ne pas casser le diffuseur.

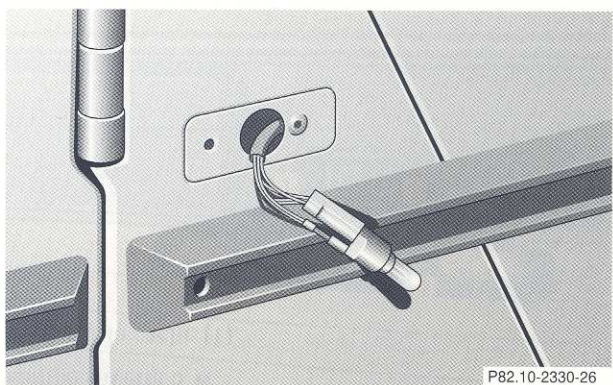


Clignotant latéral 5 W

Véhicules avec diffuseur de clignotant blanc : WY 5 W

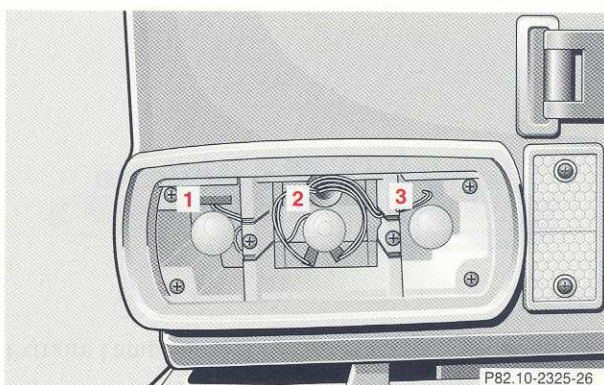
Dévisser les vis du boîtier de clignotant et le sortir de son logement.

36



Tirer la douille de l'ampoule hors du boîtier de clignotant.

Extraire l'ampoule de la douille.



Feux arrière

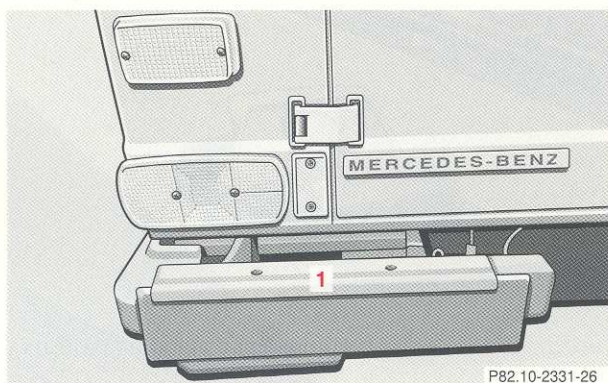
1 Clignotant 21 W

2 Feu arrière/feu stop 21 W

3 Feu de recul 21 W

Dévisser les vis du diffuseur des feux arrière. Appuyer sur l'ampoule à remplacer, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.

37

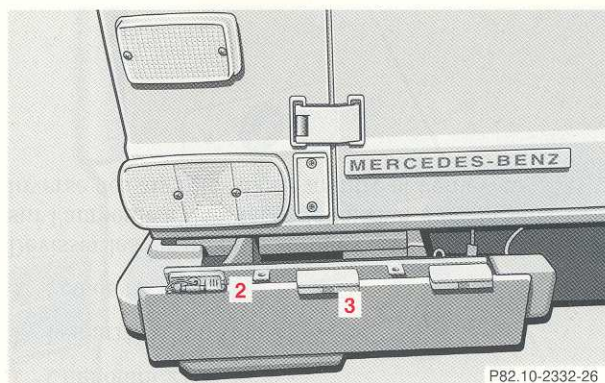


P82.10-2331-26

Eclairage de la plaque d'immatriculation

Lampe navette 5 W

Dévisser le cache (1).

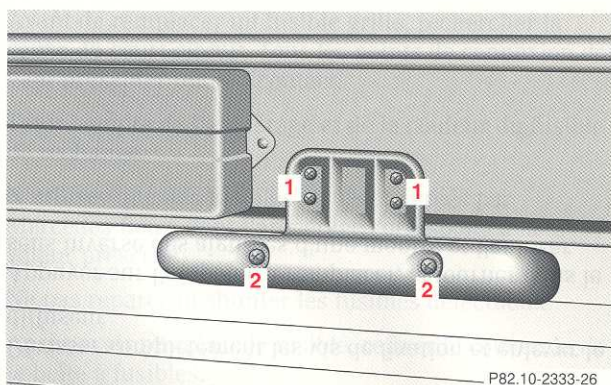


P82.10-2332-26

Desserrer la vis (2). Enlever le boîtier d'ampoule (3) par l'avant.

Extraire l'ampoule.

38



P82.10-2333-26

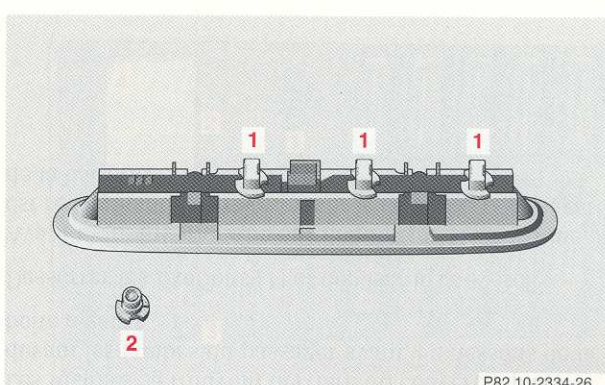
Feu stop surélevé

Porte du compartiment de chargement (à un battant)

Dévisser complètement les vis de fixation (1) du feu et l'enlever.

Déposer les vis de fixation (2) du porte-ampoule et extraire le porte-ampoule.

Retirer la fiche.



P82.10-2334-26

Appuyer sur la douille (1), la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis l'enlever.

Extraire l'ampoule défectueuse (2) du porte-ampoule et mettre une ampoule neuve en place.

Feu stop surélevé

Porte du compartiment de chargement (à deux battants)

Ne pas remplacer l'ampoule soi-même. Ne faire effectuer les travaux sur le feu stop surélevé que par des spécialistes.

39

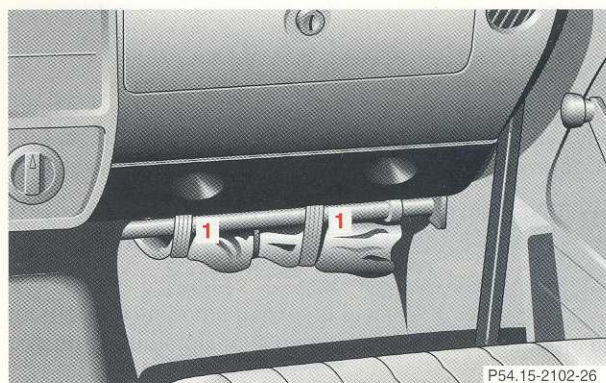


P82.10-2335-26

Feu de recul 21 W Feu arrière de brouillard 21 W

Dévisser complètement les vis de fixation et enlever le diffuseur.

Appuyer sur l'ampoule à remplacer, la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever.



P54.15-2102-26

Fusibles

Les fusibles se trouvent derrière un couvercle placé devant les jambes du passager avant, en dessous de la boîte à gants.

Desserrer les fixations (1) et déposer le couvercle.

Avant toute intervention sur l'équipement électrique, il est recommandé de débrancher la cosse du pôle négatif de la batterie.

40

Avant de remplacer un fusible grillé, rechercher la cause du court-circuit. Tous les points de connexion doivent présenter un bon contact.

Tenir compte de l'ampérage et de la couleur du fusible de rechange.

N'utiliser que des fusibles testés et agréés par Mercedes-Benz, dont l'ampérage correspond à la valeur prescrite.

Ne pas réparer ni shunter les fusibles défectueux.

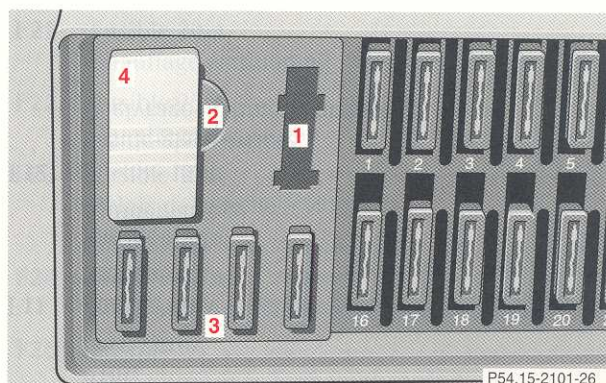
Après avoir remplacé le fusible, refixer le couvercle de la boîte à fusibles.

Contrôle des fusibles

Il est possible de vérifier l'état d'un fusible dans la prise de contrôle.

- Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
- Extraire le fusible et le brancher sur le prise de contrôle (1).

Si le voyant (2) s'allume, le fusible est en bon état.



P54.15-2101-26

- 1 Prise de contrôle
- 2 Voyant
- 3 Emplacement des fusibles de rechange
- 4 Pince à fusible

Si le voyant ne s'allume pas, remplacer le fusible par un fusible de rechange (3).

Disposer toujours de quelques fusibles de rechange dans le véhicule afin de parer à toute éventualité.

41

F1	Fusible 7,5 A Feu arrière gauche, feu de position gauche
F2	Fusible 7,5 A Feu arrière droit, feu de position droit, éclairage des instruments, éclairage de la plaque
F3	Fusible 10 A Feux antibrouillard, feu arrière de brouillard
F4	Fusible 7,5 A Feu de route droit
F5	Fusible 7,5 A Feu de route gauche, voyant feux de route
F6	Fusible 7,5 A Feu de croisement droit
F7	Fusible 7,5 A Feu de croisement gauche

F8	Fusible 15 A Essuie-glace avant, feux de recul
F9	Fusible 10 A Moteur de la pompe de circulation, relais du ventilateur additionnel, calculateur LLK
F10	Fusible 10 A Dégivrage des gicleurs de lave-glace Avertisseur sonore, Tempomat Combiné d'instruments Feu stop Blocage de différentiel ADR, Lève-vitres
F11	Fusible 10 A Kickdown, Clignotants Antidémarrage
F12	Fusible 15 A Essuie-glace arrière, Dégivrage de lunette arrière

42

F13	Fusible 10 A Signal de détresse Autoradio Spot de lecture, Plafonnier avant
F14	Fusible 20 A Dégivrage de lunette arrière
F15	Fusible 15 A Allume-cigare Autoradio Borne 15R
F16	Fusible 7,5 A ABS
F17	Fusible 10 A Lave-phares
F18	Fusible 25 A Ventilateur additionnel avec climatiseur
F19	Fusible 25 A Ventilateur additionnel avec climatiseur
F20	Fusible 15 A Chauffage additionnel

F21	Fusible 20 A Chauffage additionnel
F22	Fusible 25 A Chauffage des sièges
F23	Fusible 10 A Relais de marche à vide, antidémarrage
F24	Fusible 10 A Soufflante du chauffage (avec climatiseur 25 A)
F25	Fusible 7,5 A Lève-vitres avec fermeture confort
F26	Fusible 10 A Verrouillage centralisé
F27	non affecté
F28	Fusible 7,5 A Moteur du volet d'air
D1	Lève-vitres
D2	non affecté
D3	non affecté
D4	non affecté
D5	Eclairage de jour

43

D6	Eclairage de jour
A	Fusible 15 A Lève-vitre avant gauche
B	Fusible 15 A Lève-vitre avant droit
C	Fusible 15 A Lève-vitre arrière gauche
D	Fusible 15 A Lève-vitre arrière droit
E	non affecté
F	Fusible 10 A Chauffage des sièges
G	Fusible 15 A Variateur d'avance à l'injection, Recyclage des gaz d'échappement
H	Fusible 15 A Prise de remorque

Unité de relais

Fusible 15 A
ABS

Nettoyage et entretien

Le véhicule subit de nombreuses agressions extérieures au cours de son utilisation, telles que les intempéries, le mauvais état des routes, la proximité des côtes et des industries.

De telles conditions réclament un entretien régulier de la carrosserie et du soubassement du véhicule.

Éliminer immédiatement les dégâts dus à la projection de gravillons et les souillures, telles que les traces d'insectes, les fientes d'oiseaux, les résines d'arbre, les huiles, les graisses et les ingrédients et lubrifiants.

Nous avons sélectionné des produits d'entretien et élaboré des recommandations spécialement pour les véhicules Mercedes-Benz. Celles-ci sont sans cesse réactualisées en fonction des connaissances techniques les plus récentes.

Les produits d'entretien MB sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide ainsi que les dommages résultant d'un entretien négligé ou inadapté ne peuvent pas toujours être éliminés à l'aide des produits d'entretien que nous recommandons ici. Dans ce cas, s'adresser de préférence à un point de service Mercedes-Benz.

Dissoudre les traces d'insectes avec une solution de shampoing auto.

Projections de goudron

- Détachant goudron MB

Éliminer rapidement les projections de goudron car les traces ayant adhéré longtemps sont plus difficiles à enlever.

Lavage du véhicule

- Shampoing auto MB dans l'eau de lavage

Ne pas laver le véhicule en plein soleil.

Bien asperger le véhicule à grand jet. N'asperger les ouïes d'aération qu'à faible jet. Laver le véhicule à grande eau. Rincer souvent l'éponge et la peau de chamois. Rincer à l'eau claire et essuyer avec la peau de chamois.

En hiver, éliminer dès que possible et entièrement les traces de sel d'épandage.

Au cours du lavage du soubassement, ne pas oublier le côté intérieur des roues.

Projecteurs, feux arrière et clignotants additionnels

- Shampoing auto MB
- Nettoyant pour vitres auto MB
- Détachant insectes MB

Utiliser une éponge douce, une grande quantité d'eau tiède et du shampoing auto MB.

En cas de fort encrassement, utiliser le nettoyant pour vitres auto MB ou le détachant insectes MB.

Ne pas frotter ou gratter les diffuseurs en matière plastique, ne pas exercer de forte pression.

Ne pas utiliser d'éponges antimoustiques ou de solvants (carburants, diluants, etc.).

Vitres

- Nettoyant pour vitres auto MB

Nettoyer régulièrement les vitres avec le nettoyant pour vitres auto MB.

Ce nettoyant convient également aux diffuseurs en matière plastique.

- Produit de nettoyage pour vitres MB (seulement pour l'extérieur)

A utiliser en cas de fort encrassement ou de traces huileuses sur les vitres.

A ne pas utiliser pour les diffuseurs en matière plastique.

Remarque :

Il est possible de prévenir la formation de stries sur le pare-brise après un lavage automatique du véhicule en essuyant la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes en caoutchouc d'essuie-glace avec du nettoyant pour vitres auto MB ou du produit de nettoyage pour vitres MB.

Balais d'essuie-glace

Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre et une solution de lavage, les faire remplacer une ou deux fois par an.

Ceintures de sécurité

Ne pas traiter les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage, les nettoyer avec de l'eau claire tiède et du savon.

Ne pas sécher la sangle à une température supérieure à 80 °C ou directement sous les rayons du soleil.

Ne pas décolorer ou teindre les ceintures sous peine de compromettre leur fonctionnement.

Poste de conduite

- Produit d'entretien pour cockpit

Pulvériser le produit et essuyer avec un chiffon doux non pelucheux.

Ne pas vaporiser le produit sur les instruments ou le verre protecteur en plastique.

Combiné d'instruments

- Shampoing auto MB
- Produit lave-vaisselle neutre
- Lessive pour lainages en solution de lavage

Essuyer à l'aide d'un chiffon non pelucheux humidifié dans une solution tiède. Ne pas utiliser de produits à récurer.

Volant, levier des vitesses

- Shampoing auto MB

Essuyer avec un chiffon humide puis sécher.

Pièces en plastique et en caoutchouc

- Shampoing auto MB
- Nettoyant pour plastique MB

Ne pas utiliser d'autres produits, ne pas huiler ni cirer les pièces.

Ciel de pavillon

- Shampoing auto MB
- Nettoyant pour garnitures textiles MB
- Détachant MB

Brosser, nettoyer à sec en cas de fort encrassement.

Sellerie

La sellerie peut se décolorer au contact des peaux ou des vêtements (par exemple du daim) qui déteignent. Ces taches ne peuvent plus être enlevées. Une protection appropriée permet d'éviter une décoloration de la sellerie.

Sellerie en tissu

- Shampoing auto MB
- Nettoyant pour garnitures textiles MB
- Détachant MB

Brosser et aspirer fréquemment. En cas d'encrassement modéré, utiliser une mousse de nettoyage à sec.

Sellerie en MB-Text

- Shampoing auto MB

Ne pas utiliser d'autres produits, ne pas huiler ni cirer.

Peinture, pièces rapportées peintes

- Conservateur brillant MB
- Polish MB
- Nettoyant pour peinture MB
- Ouate à polir MB

Ne pas utiliser en plein soleil, ne pas appliquer sur le capot chaud.

Le conservateur brillant MB protège la peinture et lui redonne son aspect brillant.

Utiliser le polish MB en cas de fort encrassement.

Le polish MB convient également pour éliminer de petites rayures sur les pièces en bois peintes.

Le nettoyant pour peinture MB sert au nettoyage des peintures vieilles ou abîmées par les intempéries.

- Pâte à polir MB

Pour le polissage de peintures fortement encrassées ou dégradées par les intempéries ainsi que pour l'élimination de rayures peu importantes.

Remarque :

Pour éviter la formation de taches, ne pas mettre ces produits en contact avec les pièces rapportées, comme par exemple les poignées de portes, les joints de caoutchouc, etc.

- Cartouche de peinture MB
- Bombe aérosol MB

Permet de retoucher rapidement et provisoirement les dégâts légers de la peinture.

Enjoliveurs

- Produit pour l'entretien des chromes MB

Pour l'entretien courant.

Jantes en alliage léger

- Shampoing auto MB
- Produit d'entretien MB pour jantes en alliage léger
- Nettoyant MB pour jantes en alliage léger

Dans la mesure du possible, nettoyer les jantes une fois par semaine.

Pour cela, utiliser une éponge douce, une grande quantité d'eau tiède et le shampoing auto MB.

Si cela ne suffit pas, utiliser, en cas d'encrassement normal, le produit d'entretien MB et, en cas d'encrassement prononcé, le nettoyant MB.

Suivre le mode d'emploi.

Important !

Nous recommandons d'utiliser le nettoyant MB.
Les nettoyants alcalins ou acides peuvent entraîner la corrosion des vis de roue ou des ressorts de retenue des masses d'équilibrage.

Index alphabétique

Les abréviations et les numéros de page qui suivent le mot clé se rapportent aux différentes parties de la notice d'utilisation :

INT = Intérieur	
EXT = Extérieur	
CON = Conduite	
CT = Caractéristiques techniques	
CV = Couverture	
ABS	CON..... 24
ABS, voyant	INT..... 18
Accoudoir	INT..... 42
ADR, activation et désactivation	CON..... 23
Aide au lancement	EXT..... 29
Allume-cigare	INT..... 60
Ampoules, remplacement	EXT..... 33
Clignotants latéraux et avant	EXT..... 36
Eclairage de la plaque	EXT..... 38

Feu arrière de brouillard	EXT..... 40
Feu stop surélevé	EXT..... 39
Feux arrière	EXT..... 37
Projecteurs	EXT..... 34
Anticoagulant	CT..... 13
Antidémarrage	CON..... 8
	EXT..... 6
Antivol de direction	CON..... 6
Appui-tête de sécurité sur les	
sièges avant	INT..... 40
Aquaplanage	CON..... 26
Autoradio	INT..... 3
Balais d'essuie-glace, remplacement	EXT..... 26
Banquette arrière	INT..... 43
Banquette longitudinale	INT..... 45
Batterie	EXT..... 27
Batterie, voyant de charge	INT..... 14
Bibliographie	CV..... 3

Index alphabétique

Boîte de transfert	CON.....	20	Carburant, purge du système d'alimentation	EXT.....	23
Boîte de vitesses automatique	CON.....	12	Carburant, ravitaillement	CON.....	41
Boîte de vitesses automatique, positions du levier sélecteur	CON.....	13	Ceinture abdominale (place centrale de la banquette arrière)	INT.....	52
Buses centrales	INT.....	21	Ceintures de sécurité	INT.....	49
Buses de chauffage	INT.....	21	Chaînes à neige	CON.....	31
Buses de dégivrage	INT.....	21	Changement de roue	EXT.....	16
Buses latérales	INT.....	21	Charge sur le toit	CT.....	7
Capacités	CT.....	10	Chargement, directives	INT.....	47
Circuit de refroidissement	CT.....	10	Chauffage	INT.....	20
Lave-glace et lave-phares	CT.....	11	Chauffage et ventilation additionnels	INT.....	26
Moteur et filtre à huile	CT.....	10	Circulation sur la voie publique	CON.....	11
Système de freinage	CT.....	11	Clé de rechange	EXT.....	6
Capot moteur	EXT.....	20	Clés du véhicule	EXT.....	6
Caractéristiques techniques	CT.....	7	Clignotants de la remorque, voyant	INT.....	19
Carburant, consommation	CT.....	7	Combiné d'instruments	INT.....	10
Carburant, indicateur du niveau dans le réservoir	INT.....	19	Commodo	INT.....	55

Index alphabétique

Commutateur d'éclairage	INT.....	57	Fiches signalétiques du véhicule	CT.....	6
Compte-tours	INT.....	16	Fonctionnement - téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs	INT.....	4
Compteur kilométrique	INT.....	14	Frein de stationnement	CON.....	10
Conduite en tout-terrain	CON.....	32	Frein de stationnement, voyant	INT.....	17
Console centrale	INT.....	8	Freins, indicateur d'usure des garnitures	INT.....	17
Cric	EXT.....	12	Freins, voyant	INT.....	17
Dégivrage	INT.....	22	Fusibles	EXT.....	40
Démarrage	CON.....	11	Gazoles	CT.....	12
Différentiels, blocage	CON.....	18	Gestion électronique du moteur diesel (EDC)	INT.....	16
Direction, blocage	CON.....	6	Habitacle	INT.....	63
EDC, gestion électronique du moteur diesel	INT.....	16	Huile de la boîte de vitesses, niveau	EXT.....	23
EDC, voyant	INT.....	16	Huile moteur, consommation	CT.....	14
Émetteur-récepteur	INT.....	3	Huile moteur, niveau	EXT.....	21
Essuie-glace arrière	INT.....	58	Huile moteur, voyant de pression	INT.....	15
Extincteur	INT.....	63			
Feu de recul	EXT.....	40			
Fiches signalétiques	CT.....	6			

Index alphabétique

Indicateurs et voyants	INT	12	Nettoyage et entretien	EXT	44
Ingrédients et lubrifiants	CT	10	Balais d'essuie-glace	EXT	47
ITC, voyant	INT	15	Ceintures de sécurité	EXT	47
Lave-glace et lave-phares, réservoir d'alimentation	EXT	24	Ciel de pavillon	EXT	48
Lève-vitres	INT	61	Combiné d'instruments	EXT	47
Liquide de lave-glace et de lave-phares, voyant de niveau	INT	16	Enjoliveurs	EXT	50
Liquide de refroidissement du moteur, niveau	EXT	22	Jantes en alliage léger	EXT	50
Liquide de refroidissement, indicateur de température	INT	16	Lavage du moteur	EXT	45
Lunette arrière, dégivrage	INT	35	Lavage du véhicule	EXT	45
Maintenance	CON	5	Peinture, pièces rapportées peintes	EXT	49
Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques	CT	3	Pièces en matière plastique et en caoutchouc	EXT	48
Montre	INT	14	Poste de conduite	EXT	47
Moteur, caractéristiques	CT	7	Projecteurs et autres feux	EXT	46
Moteur, lancement et arrêt	CON	8	Projections de goudron	EXT	45
			Sellerie	EXT	48
			Traces d'insectes	EXT	45
			Vitres	EXT	46
			Volant, levier des vitesses	EXT	48

Index alphabétique

Outillage de bord	EXT	11	Projecteurs, correcteur de site	INT	58
Pare-bufiles	CON	39	Projecteurs, réglage	EXT	32
Pare-soleil	INT	60	Protection de l'environnement	INT	2
Pétrole	CT	13	Protection de l'équipement électrique	EXT	40
Pièces d'origine	CT	2	Recommandations pour la conduite	CON	26
Plafonniers	INT	59	Coupure d'alimentation en décélération ...	CON	26
Plaques constructeur	CT	4	Direction	CON	26
Pneumatique, état	EXT	14	Frein de service	CON	29
Pneumatiques	EXT	13	Freins	CON	28
Pneumatiques, pression de gonflage	EXT	18	Frein de stationnement	CON	29
Pneumatiques, tableau des valeurs de pression de gonflage	CT	8	Pare-bufiles	CON	26
Porte du compartiment de chargement à un battant	EXT	8	Pneumatiques	CON	27
Porte-bagages	EXT	10	Pneumatiques, adhérence	CON	27
Porte-skis	EXT	10	Verglas	CON	30
Portes, système de fermeture	EXT	7	Recyclage d'air, climatiseur	INT	24
Prise de force	CON	22	Rédaction	CV	3
			Refroidissement	INT	24

Index alphabétique

Refroidisseur d'air de suralimentation, voyant	INT	15	Soufre, teneur dans le gazole	CT	12
Régulation du régime de travail (ADR)	CON.....	23	SRS, voyant	INT.....	18
Remorquage	EXT.....	30	Station-service, ce qu'il faut savoir	CON....	40
Réserve de carburant, voyant d'alerte	INT	19	Système antiblocage (ABS)	CON....	24
Rétroviseur intérieur	INT	59	Systèmes de retenue	INT.....	48
Rodage, les 1 500 premiers km	CON.....	5	Systèmes de retenue pour enfants	INT.....	48
Roue de secours	EXT.....	11	Tableau de bord	INT.....	6
Roue de secours, support	EXT.....	10	Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels	INT.....	32
Roues	EXT.....	13	Téléphone	INT.....	3
Roues, permutation	EXT.....	15	Température, sélecteur du climatiseur	INT.....	21
Sac gonflable	INT	53	Tempomat	CON....	16
Sécurité de fonctionnement	INT	5	Totalisateur kilométrique général	INT.....	14
Sécurité enfants	EXT.....	9	Totalisateur kilométrique journalier	INT.....	14
Sièges avant, réglage	INT	36	Traction d'une remorque	CON....	35
Sièges du break court, réglage	INT	36	Triangle de présignalisation	EXT.....	11
Sièges du break long, réglage	INT	38	Trousse de premiers secours	INT.....	63
Sièges, chauffage	INT	41			

Index alphabétique

Utilisation - autoradio, téléphone et émetteur-récepteur	INT	3
Utilisation en hiver	CON.....	31
Ventilateur à visco-coupleur	EXT.....	25
Ventilation	INT	20
Ventilation, sélecteur de débit d'air	INT	21
Verrouillage centralisé	EXT.....	9
Vitre coulissante	INT	62
Vitres arrière, blocage des lève-vitres	INT	62
Vitres embuées	INT	23
Voyages à l'étranger	CON.....	32
Voyants	INT	12
Voyants d'alerte	INT	13

Index Notes : lique

Le tableau ci-dessous est de	EXI	15
Le tableau ci-dessous est de	EXI	23
Le tableau ci-dessous est de	EXI	30
Le tableau ci-dessous est de	EXI	40
Le tableau ci-dessous est de	EXI	46
Le tableau ci-dessous est de	EXI	5
Le tableau ci-dessous est de	EXI	13
Le tableau ci-dessous est de	EXI	18
Le tableau ci-dessous est de	EXI	25
Le tableau ci-dessous est de	EXI	33
Le tableau ci-dessous est de	EXI	35
Le tableau ci-dessous est de	EXI	37
Le tableau ci-dessous est de	EXI	39
Le tableau ci-dessous est de	EXI	41
Le tableau ci-dessous est de	EXI	43
Le tableau ci-dessous est de	EXI	45
Le tableau ci-dessous est de	EXI	47
Le tableau ci-dessous est de	EXI	49
Le tableau ci-dessous est de	EXI	51
Le tableau ci-dessous est de	EXI	53
Le tableau ci-dessous est de	EXI	55
Le tableau ci-dessous est de	EXI	57
Le tableau ci-dessous est de	EXI	59
Le tableau ci-dessous est de	EXI	61
Le tableau ci-dessous est de	EXI	63
Le tableau ci-dessous est de	EXI	65
Le tableau ci-dessous est de	EXI	67
Le tableau ci-dessous est de	EXI	69
Le tableau ci-dessous est de	EXI	71
Le tableau ci-dessous est de	EXI	73
Le tableau ci-dessous est de	EXI	75
Le tableau ci-dessous est de	EXI	77
Le tableau ci-dessous est de	EXI	79
Le tableau ci-dessous est de	EXI	81
Le tableau ci-dessous est de	EXI	83
Le tableau ci-dessous est de	EXI	85
Le tableau ci-dessous est de	EXI	87
Le tableau ci-dessous est de	EXI	89
Le tableau ci-dessous est de	EXI	91
Le tableau ci-dessous est de	EXI	93
Le tableau ci-dessous est de	EXI	95
Le tableau ci-dessous est de	EXI	97
Le tableau ci-dessous est de	EXI	99

Index Notes : lique

Notes :

Notes :

60

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Rédaction

DaimlerChrysler AG, Stuttgart VSE/IA

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

Reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents interdite sans notre autorisation écrite.

Cliché de couverture : P00.00-2588-26

Fin de rédaction : 25.02.1999

Impression: C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, D-73312 Geislingen