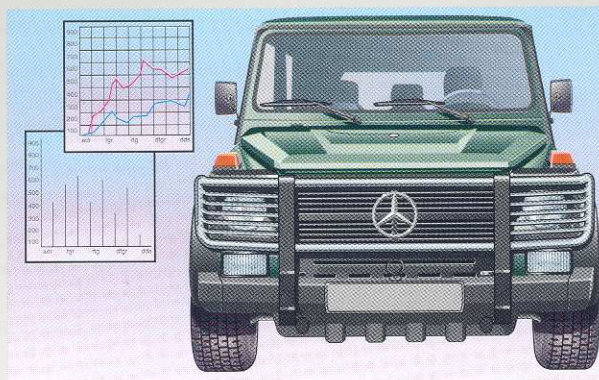


N° de commande 6515 4031 03 Référence A 461 584 41 96 Ausgabe C



Mercedes-Benz



Caractéristiques techniques Notice d'utilisation 290 GD TURBODIESEL

Nous vous conseillons de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois.

Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Caractéristiques techniques, ingrédients et lubrifiants** contient les données techniques importantes de votre véhicule,

la partie **Intérieur** vous informe sur tous les éléments de commande **à l'intérieur de l'habitacle**,

la partie **Extérieur** vous informe sur tous les éléments de commande **à l'extérieur de l'habitacle**,

la partie **Conduite** vous donne des recommandations et des conseils pratiques.

D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès technologiques, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

Nul ne pourra donc se prévaloir des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice ou si vous avez besoin d'informations complémentaires après la lecture de cette notice, tout point de service Mercedes-Benz vous informera volontiers de l'utilisation et de l'entretien correct.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions, ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Le service de documentation de DaimlerChrysler AG vous souhaite bonne route.

DaimlerChrysler AG, VSE/IA, D-70546 Stuttgart, fax Allemagne : 0711/17-83427, autres pays : (+49) 711/17-83427

Table des matières

Pièces d'origine Mercedes-Benz	2	Moteur et filtre à huile	10
Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques	3	Circuit de refroidissement et de chauffage	10
Plaques constructeur	4	Système de freinage et commande des bloques de différentiel	11
Fiches signalétiques du véhicule	6	Lave-glace et lave-phares	11
Caractéristiques techniques	7	Réservoir de carburant	11
Moteur	7	Gazoles	12
Consommation de carburant	7	Consommation d'huile moteur	14
Charge sur le toit	7	Index alphabétique	15
Pression de gonflage des pneumatiques	8	Bibliographie	25
Ingrédients et lubrifiants - capacités	10	Rédaction	25


Pièces d'origine Mercedes-Benz

Nous recommandons l'utilisation des pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que des pièces de transformation et des accessoires qui ont été expressément agréés pour ce type de véhicule.

Ces pièces ont fait l'objet d'un contrôle spécial qui a permis de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être utilisées sur les véhicules Mercedes-Benz.

Malgré une observation permanente du marché, nous ne pouvons pas apporter un tel jugement sur les autres produits – même s'ils ont reçu dans certains cas une autorisation administrative – et, par conséquent, nous porter garants de ces produits.

C'est pourquoi, il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine Mercedes-Benz !

 Pour permettre une remise en état économique, dans le cadre du recyclage, Mercedes-Benz propose également des ensembles et des pièces d'échange standard qui présentent la même qualité et offrent la même garantie que les pièces neuves.

En Allemagne et dans d'autres pays, certaines pièces, telles que les éléments de sécurité, ne sont homologuées pour le montage ou pour des transformations que si elles répondent aux prescriptions légales en vigueur. Cette condition est dûment remplie par les pièces d'origine Mercedes-Benz.

L'utilisation de pièces qui n'ont pas été testées et agréées par Mercedes-Benz peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz. Tout point de service vous conseillera sur les modifications techniques autorisées et procédera au montage dans les règles de l'art.

Veuillez toujours indiquer le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur si vous commandez des pièces.

Voir la fiche signalétique du véhicule dans le Carnet de maintenance ou les plaques constructeur, page 4.

Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques

Les appareils électriques ou électroniques, montés ultérieurement et pouvant influencer sur la maîtrise du véhicule par le conducteur, doivent être homologués et avoir reçu le sigle e.

Le montage de téléphones et d'émetteurs-récepteurs dans le véhicule est soumis à une autorisation !

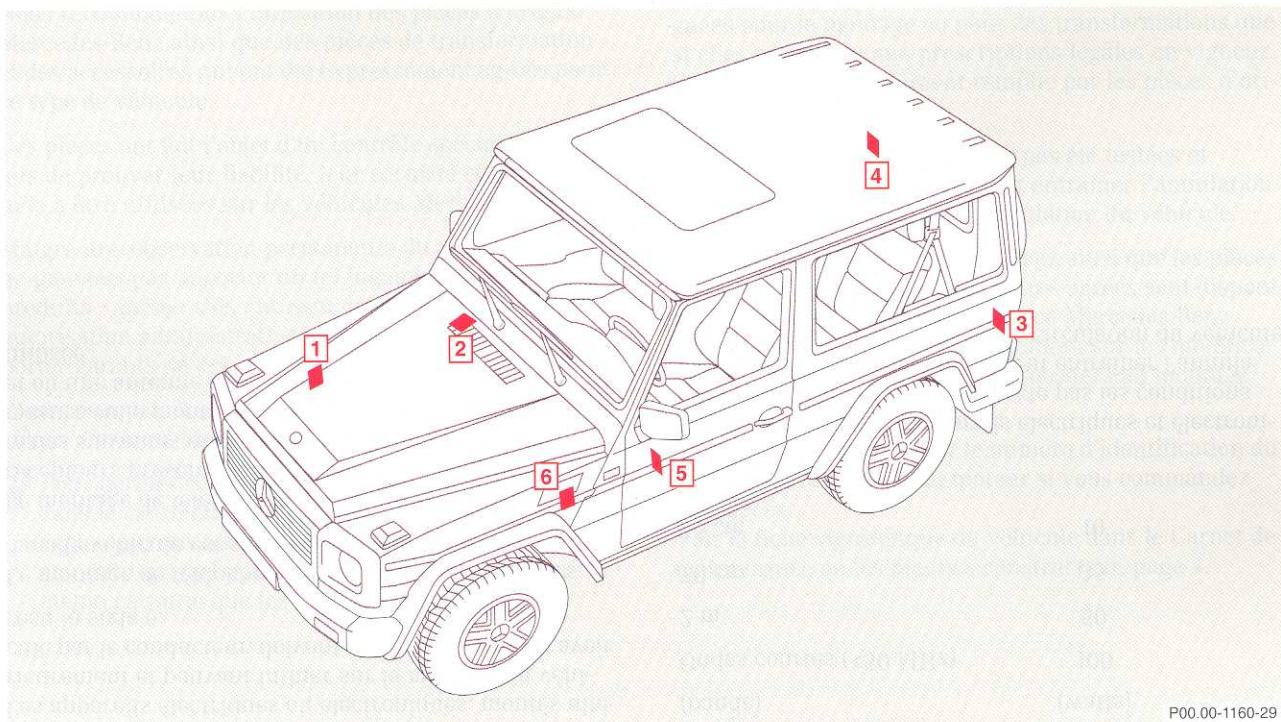
Le montage de téléphones mobiles et d'émetteurs-récepteurs présentant les puissances d'émission maximales suivantes est autorisé par Daimler-Benz dans la mesure où le montage est réalisé dans les règles de l'art et où une antenne extérieure adaptée sans réflexion est utilisée.

Plage de fréquence	Puissance maximale d'émission
(bande)	(watts)
Ondes courtes (<50 MHz)	100
2 m	50
70 cm	35
25 cm	10

Remarque :

L'utilisation à bord d'appareils électriques et électroniques, dont le montage ne respecte pas les conditions mentionnées précédemment, peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule (directive UE 95/54/CE).

Plaques constructeur

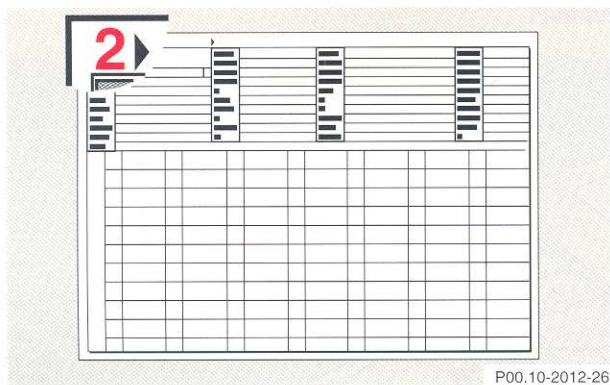


P00.00-1160-29

4

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Plaque signalétique du moteur :
au milieu du côté droit de la culasse</p> <p>2 Plaque constructeur :
en haut à droite du boîtier de ventilateur</p> <p>3 Plaque signalétique de la charge du timon :
au centre sous le seuil de la porte du compartiment de chargement – en cas de dispositif d'attelage</p> | <p>4 Tableau de ravitaillement :
au-dessus de la tubulure de remplissage du réservoir</p> <p>5 Plaque de maintenance :
sur le montant avant</p> <p>6 Numéro de châssis :
sur le longeron extérieur droit, derrière la roue avant</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5



Fiches signalétiques du véhicule

Les fiches signalétiques du véhicule contiennent toutes les données importantes du véhicule.

La fiche signalétique n° 1 parvient par courrier. Elle contient le numéro de clé, elle ne doit, par conséquent, pas être conservée à bord du véhicule. Si une clé a été perdue, indiquer le numéro de clé pour commander une clé de rechange dans un point de service Mercedes-Benz.

La fiche signalétique n° 2 (sans numéro de clé) se trouve dans le carnet de maintenance. Sa présentation au point de service Mercedes-Benz facilite la gestion des ordres de réparation et de maintenance.

La fiche signalétique n° 5 (sans numéro de clé) se trouve dans la boîte à gants.

Caractéristiques techniques

Moteur

Puissance nominale
au régime de

Couple nominal
au régime de

Vitesse maximale

Accélération 0 – 100 km/h

Accélération 50 – 100 km/h

290 GD TURBODIESEL

88 kW/119 ch

3 800 tr/min

280 Nm

2 000 – 2 300 tr/min

137 km/h

17,2 s

13,1 s

Consommation de carburant selon 93/116/CE

En ville

12,0 l/100 km

Sur route

10,0 l/100 km

Moyenne

10,9 l/100 km

Charge sur le toit (carrosserie fermée)

Break court

150 kg maxi

Break long

200 kg maxi

Pression de gonflage des pneumatiques

Pression de gonflage en bar (pneus froids)

Dimension des pneus	Essieu avant, pour un empattement de				Essieu arrière, pour un empattement de					
	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm		
	Charge partielle et pleine charge				Ch. part.	Pl. ch.	Ch. part.	Pl. ch.	Pl. ch.	Pl. ch.
205 R 16 205/80 R 16 104 R/104 T renforcé										
225/75 R 16 Michelin 4x4 A/T 235/70 R 16 105 H	2,2	2,2	-	-	2,2	2,5	2,2	3	-	-
225/75 R 16 General Tire Grabber ST	2,2	2,2	-	-	2,2	2,3	2,2	2,5	-	-
225/75 R 16 Continental LM 90 Uniroyal T90	2,5	2,5	2,5	-	2,5	3	2,5	3,5	4,4	-
235/85 R 16 Bf Goodrich Mud Terrain	3	3	3	3	3	3,5	3,2	4,2	4,8	5,5

8

Dimension des pneus	Essieu avant, pour un empattement de				Essieu arrière, pour un empattement de					
	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm		
	Charge partielle et pleine charge				Ch. part.	Pl. ch.	Ch. part.	Pl. ch.	Pl. ch.	Pl. ch.
235/75 R 17.5	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	5
7.50 R 16 Michelin 4x4 XZL	2,5	2,5	2,5	-	2,5	2,8	2,5	3,4	4,6	-
255/75 R 15 Goodyear Wrangler	2,5	2,5	-	-	2,5	3	2,5	3,5	-	-

Les pressions indiquées se rapportent aux véhicules dont les charges autorisées sur les essieux sont les suivantes :

Empattement	Charge essieu AV	Charge essieu AR
2 400 mm	1 200 kg	1 600 kg
2 850 mm	1 350 kg	1 800 kg
3 120 mm	1 350 kg	2 300 kg
3 400 mm	1 650 kg	2 800 kg

Attention !

Une variation de la température de l'air de 10 °C entraîne une modification de la pression des pneus d'environ 0,1 bar. Cette variation doit être prise en considération lors du contrôle de la pression de gonflage dans un local fermé - particulièrement en hiver.

Exemple :

Température du local = environ 20 °C

Température extérieure = environ 0 °C

Pression de gonflage à établir = pression prescrite + 0,2 bar

9

Ingrédients et lubrifiants – capacités



Risque d'intoxication !

Conserver les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

Utiliser uniquement les produits testés et agréés par Mercedes-Benz. Ces produits sont indiqués dans les directives Mercedes-Benz sur les ingrédients et lubrifiants. Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner à ce sujet.



Éliminer les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Moteur et filtre à huile

Huile moteur

7,0 l

Huiles moteur et indices de viscosité, voir **Carnet de maintenance**.

Circuit de refroidissement et de chauffage

Liquide de refroidissement

7,35 l

Liquide de refroidissement, voir **Carnet de maintenance**.

10

290 GD TURBODIESEL

Système de freinage et commande des blocages de différentiel

Liquide de frein

environ 0,5 l

Liquide de frein, voir **Carnet de maintenance**.

Lave-glace et lave-phares

Concentré MB pour liquide de lave-glace

environ 7,0 l

"S" pour l'été

"W" pour l'hiver

Réservoir de carburant

Capacité

environ 96 l

dont réserve

environ 20 l

11

Gazoles

N'utiliser que du gazole pour véhicules automobiles courant dans le commerce.

Le gazole pour bateaux, les fuels domestiques, etc. ne doivent pas être utilisés.

Pour les pays dans lesquels les gazoles distribués ont une teneur en soufre supérieure à 0,5 % en poids, nous recommandons de vidanger l'huile moteur tous les 7 500 km.

Lors du ravitaillement à partir de fûts, placer une chamoisette ou à la rigueur un chiffon de flanelle propre dans la tubulure de remplissage du réservoir pour filtrer le carburant.

Si du gazole a été renversé, nettoyer les endroits souillés avec un mélange de 25 à 50 % de vinaigre et de 75 à 50 % d'eau, selon le taux d'encrassement. Ce nettoyage contribue aussi à éliminer les odeurs désagréables.

Pour éviter des perturbations dans le fonctionnement aux basses températures extérieures pendant les mois d'hiver, il existe sur le marché des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid.

Cependant, l'offre varie fortement suivant les pays.

Dans la plupart des cas, le gazole d'hiver peut être utilisé sans problèmes à des températures extérieures allant jusqu'à -20 °C environ.

Grâce au préchauffage du carburant réalisé en enclenchant le chauffage du véhicule, un fonctionnement sans problèmes avec du gazole d'hiver est généralement possible lorsque la température extérieure descend jusqu'à -25 °C environ.

En cas d'utilisation de gazole d'été, ou lorsque la température extérieure est inférieure à -15 °C, une certaine quantité de produit anticoagulant ou de pétrole, fonction de la température extérieure, peut être ajoutée.

Important !

Ne pas mélanger d'essence au gazole.



Risque d'incendie !

L'addition de pétrole abaisse le point d'inflammation du gazole, ce qui accroît le risque lors de la manipulation de ce combustible. Suivre les consignes de sécurité correspondantes !

Des produits anticoagulants, peuvent aussi être combinés avec du pétrole.

Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner sur les produits anticoagulants agréés.

Proportions du mélange

Température extérieure	Gazole d'été	Pétrole
-15 à -23 °C	80 %	20 %
-23 à -30 °C	50 %	50 %
Température extérieure	Gazole d'hiver	Pétrole
-25 à -30 °C	80 %	20 %
-30 à -35 °C	50 %	50 %

L'addition de ces produits doit, en tenant compte des températures extérieures, être aussi faible que possible.

La proportion de pétrole ne doit pas dépasser 50 %.

Ajouter l'additif au gazole avant que la fluidité du gazole soit devenue insuffisante du fait de la coagulation de la paraffine. Les perturbations dues à la coagulation de la paraffine ne peuvent être éliminées qu'en réchauffant tout le système d'alimentation en carburant.

Pour des raisons de sécurité, ne mélanger le gazole au pétrole que dans le réservoir. Pour cela, verser tout d'abord le pétrole, puis le gazole.

Faire tourner le moteur pendant un certain temps pour que le mélange passe dans tout le système d'alimentation.

Consommation d'huile moteur

La consommation d'huile moteur peut s'élever, selon le style de conduite, à 1 % de la consommation de carburant,

Maximum 1 l/1 000 km, selon le style de conduite.

La consommation d'huile moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Dans les premiers temps, elle peut être supérieure à la valeur indiquée. Une conduite qui fait fréquemment appel aux régimes élevés se traduit par une consommation plus importante.

Index alphabétique

Les abréviations et les numéros de page qui suivent le mot clé se rapportent aux différentes parties de la notice d'utilisation :

INT = Intérieur
EXT = Extérieur
CON = Conduite
CT = Caractéristiques techniques
CV = Couverture

ABS	CON.....	24
ABS, voyant	INT.....	18
Accoudoir	INT.....	42
ADR, activation et désactivation	CON.....	23
Aide au lancement	EXT.....	29
Allume-cigare	INT.....	60
Ampoules, remplacement	EXT.....	33
Clignotants latéraux et avant	EXT.....	36
Eclairage de la plaque	EXT.....	38

Feu arrière de brouillard	EXT.....	40
Feu stop surélevé	EXT.....	39
Feux arrière	EXT.....	37
Projecteurs	EXT.....	34
Anticoagulant	CT.....	13
Antidémarrage	CON.....	8
.....	EXT.....	6
Antivol de direction	CON.....	6
Appui-tête de sécurité sur les sièges avant	INT.....	40
Aquaplanage	CON.....	26
Autoradio	INT.....	3
Balais d'essuie-glace, remplacement	EXT.....	26
Banquette arrière	INT.....	43
Banquette longitudinale	INT.....	45
Batterie	EXT.....	27
Batterie, voyant de charge	INT.....	14
Bibliographie	CV.....	3

Index alphabétique

Boîte de transfert	CON.....	20	Carburant, purge du système		
Boîte de vitesses automatique	CON.....	12	d'alimentation	EXT.....	23
Boîte de vitesses automatique,			Carburant, ravitaillement	CON.....	41
positions du levier sélecteur	CON.....	13	Ceinture abdominale (place centrale		
Buses centrales	INT.....	21	de la banquette arrière)	INT.....	52
Buses de chauffage	INT.....	21	Ceintures de sécurité	INT.....	49
Buses de dégivrage	INT.....	21	Chaînes à neige	CON.....	31
Buses latérales	INT.....	21	Changement de roue	EXT.....	16
Capacités	CT.....	10	Charge sur le toit	CT.....	7
Circuit de refroidissement	CT.....	10	Chargement, directives	INT.....	47
Lave-glace et lave-phares	CT.....	11	Chauffage	INT.....	20
Moteur et filtre à huile	CT.....	10	Chauffage et ventilation additionnels	INT.....	26
Système de freinage	CT.....	11	Circulation sur la voie publique	CON.....	11
Capot moteur	EXT.....	20	Clé de rechange	EXT.....	6
Caractéristiques techniques	CT.....	7	Clés du véhicule	EXT.....	6
Carburant, consommation	CT.....	7	Clignotants de la remorque, voyant	INT.....	19
Carburant, indicateur du niveau			Combiné d'instruments	INT.....	10
dans le réservoir	INT.....	19	Commodo	INT.....	55

Index alphabétique

Commutateur d'éclairage	INT.....	57	Fiches signalétiques du véhicule	CT.....	6
Compte-tours	INT.....	16	Fonctionnement - téléphones		
Compteur kilométrique	INT.....	14	mobiles et émetteurs-récepteurs	INT.....	4
Conduite en tout-terrain	CON.....	32	Frein de stationnement	CON.....	10
Console centrale	INT.....	8	Frein de stationnement, voyant	INT.....	17
Cric	EXT.....	12	Freins, indicateur d'usure		
Dégivrage	INT.....	22	des garnitures	INT.....	17
Démarrage	CON.....	11	Freins, voyant	INT.....	17
Différentiels, blocage	CON.....	18	Fusibles	EXT.....	40
Direction, blocage	CON.....	6	Gazoles	CT.....	12
EDC, gestion électronique du			Gestion électronique du moteur		
moteur diesel	INT.....	16	diesel (EDC)	INT.....	16
EDC, voyant	INT.....	16	Habitacle	INT.....	63
Émetteur-récepteur	INT.....	3	Huile de la boîte de vitesses, niveau	EXT.....	23
Essuie-glace arrière	INT.....	58	Huile moteur, consommation	CT.....	14
Extincteur	INT.....	63	Huile moteur, niveau	EXT.....	21
Feux de recul	EXT.....	40	Huile moteur, voyant de pression	INT.....	15
Fiches signalétiques	CT.....	6			

Index alphabétique

Indicateurs et voyantsINT.....	12	Nettoyage et entretienEXT.....	44
Ingrédients et lubrifiantsCT.....	10	Balais d'essuie-glaceEXT.....	47
ITC, voyantINT.....	15	Ceintures de sécuritéEXT.....	47
Lave-glace et lave-phares, réservoir d'alimentationEXT.....	24	Ciel de pavillonEXT.....	48
Lève-vitresINT.....	61	Combiné d'instrumentsEXT.....	47
Liquide de lave-glace et de lave-phares, voyant de niveauINT.....	16	EnjoliveursEXT.....	50
Liquide de refroidissement du moteur, niveauEXT.....	22	Jantes en alliage légerEXT.....	50
Liquide de refroidissement, indicateur de températureINT.....	16	Lavage du moteurEXT.....	45
Lunette arrière, dégivrageINT.....	35	Lavage du véhiculeEXT.....	45
MaintenanceCON.....	5	Peinture, pièces rapportées peintesEXT.....	49
Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniquesCT.....	3	Pièces en matière plastique et en caoutchoucEXT.....	48
MontreINT.....	14	Poste de conduiteEXT.....	47
Moteur, caractéristiquesCT.....	7	Projecteurs et autres feuxEXT.....	46
Moteur, lancement et arrêtCON.....	8	Projections de goudronEXT.....	45
		SellerieEXT.....	48
		Traces d'insectesEXT.....	45
		VitresEXT.....	46
		Volant, levier sélecteur des vitessesEXT.....	48

Index alphabétique

Outillage de bordEXT.....	11	Projecteurs, correcteur de siteINT.....	58
Pare-bufilesCON.....	39	Projecteurs, réglageEXT.....	32
Pare-soleilINT.....	60	Protection de l'environnementINT.....	2
PétroleCT.....	13	Protection de l'équipement électriqueEXT.....	40
Pièces d'origineCT.....	2	Recommandations pour la conduiteCON.....	26
PlafonniersINT.....	59	Coupure d'alimentation en décélération ...CON....	26
Plaques constructeurCT.....	4	DirectionCON.....	26
Pneumatique, étatEXT.....	14	Frein de serviceCON.....	29
PneumatiquesEXT.....	13	FreinsCON.....	28
Pneumatiques, pression de gonflageEXT.....	18	Frein de stationnementCON.....	29
Pneumatiques, tableau des valeurs de pression de gonflageCT.....	8	Pare-bufilesCON.....	26
Porte du compartiment de chargement à un battantEXT.....	8	PneumatiquesCON.....	27
Porte-bagagesEXT.....	10	Pneumatiques, adhérenceCON.....	27
Porte-skisEXT.....	10	VerglasCON.....	30
Portes, système de fermetureEXT.....	7	Recyclage d'air, climatiseurINT.....	24
Prise de forceCON.....	22	RédactionCV.....	3
		RefroidissementINT.....	24

Index alphabétique

Refroidisseur d'air de suralimentation, voyant INT 15	Soufre, teneur dans le gazole CT 12
Régulation du régime de travail (ADR) CON 23	SRS, voyant INT 18
Remorquage EXT 30	Station-service, ce qu'il faut savoir CON 40
Réserve de carburant, voyant d'alerte INT 19	Système antiblocage (ABS) CON 24
Rétroviseur intérieur INT 59	Systèmes de retenue INT 48
Rodage, les 1 500 premiers km CON 5	Systèmes de retenue pour enfants INT 48
Roue de secours EXT 11	Tableau de bord INT 6
Roue de secours, support EXT 10	Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels INT 32
Roues EXT 13	Téléphone INT 3
Roues, permutation EXT 15	Température, sélecteur du climatiseur INT 21
Sac gonflable INT 53	Tempomat CON 16
Sécurité de fonctionnement INT 5	Totalisateur kilométrique général INT 14
Sécurité enfants EXT 9	Totalisateur kilométrique journalier INT 14
Sièges avant, réglage INT 36	Traction d'une remorque CON 35
Sièges du break court, réglage INT 36	Triangle de présignalisation EXT 11
Sièges du break long, réglage INT 38	Trousse de premiers secours INT 63
Sièges, chauffage INT 41	

Index alphabétique

Utilisation - autoradio, téléphone et émetteur-récepteur INT 3
Utilisation en hiver CON 31
Ventilateur à visco-coupleur EXT 25
Ventilation INT 20
Ventilation, sélecteur de débit d'air INT 21
Verrouillage centralisé EXT 9
Vitre coulissante INT 62
Vitres arrière, blocage des lève-vitres INT 62
Vitres embuées INT 23
Voyages à l'étranger CON 32
Voyants INT 12
Voyants d'alerte INT 13

Index Notes : tique

... ..	INT	45	Soufre, teneur dans le gazole	INT	12
... ..	CON	23	SUS, voyant	INT	16
... ..	INT	30	Station service, ce qui s'écoule	INT	40
... ..	INT	19	Système antiblocage ABS	INT	14
... ..	INT	59	Systèmes de retenue	INT	16
... ..	CON	5	Systèmes de retenue pour enfants	INT	40
... ..	INT	7	Tableau de bord	INT	16
... ..	INT	13	Télécommande pour l'allumage		
... ..	INT	15	et amplificateur audio	INT	32
... ..	INT	17	Tél. phare	INT	3
... ..	INT	33	Température, solénoïde de l'huile	INT	21
... ..	INT	35	Unité de	INT	17
... ..	INT	37	Unité de	INT	14
... ..	INT	39	Unité de	INT	14
... ..	INT	41	Unité de	INT	14
... ..	INT	43	Unité de	INT	14
... ..	INT	45	Unité de	INT	14
... ..	INT	47	Unité de	INT	14
... ..	INT	49	Unité de	INT	14
... ..	INT	51	Unité de	INT	14
... ..	INT	53	Unité de	INT	14
... ..	INT	55	Unité de	INT	14
... ..	INT	57	Unité de	INT	14
... ..	INT	59	Unité de	INT	14
... ..	INT	61	Unité de	INT	14
... ..	INT	63	Unité de	INT	14
... ..	INT	65	Unité de	INT	14
... ..	INT	67	Unité de	INT	14
... ..	INT	69	Unité de	INT	14
... ..	INT	71	Unité de	INT	14
... ..	INT	73	Unité de	INT	14
... ..	INT	75	Unité de	INT	14
... ..	INT	77	Unité de	INT	14
... ..	INT	79	Unité de	INT	14
... ..	INT	81	Unité de	INT	14
... ..	INT	83	Unité de	INT	14
... ..	INT	85	Unité de	INT	14
... ..	INT	87	Unité de	INT	14
... ..	INT	89	Unité de	INT	14
... ..	INT	91	Unité de	INT	14
... ..	INT	93	Unité de	INT	14
... ..	INT	95	Unité de	INT	14
... ..	INT	97	Unité de	INT	14
... ..	INT	99	Unité de	INT	14

Notes :

Sous réserve de modifications, les données techniques sont données à titre indicatif et ne constituent pas une garantie de performance.

Reproduction, traduction, ou utilisation de quelque nature que ce soit, sans autorisation écrite, est formellement interdite.

Notes :

24

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Rédaction

DaimlerChrysler AG, Stuttgart VSE/IA

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

Reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents interdite sans notre autorisation écrite.

Cliché de couverture : P00.00-2586-26

Fin de rédaction : 25.02.1999

Impression: C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, D-73312 Geislingen