

N° de commande 6515 4028 03 Référence A 461 584 20 96 Ausgabe C



Mercedes-Benz



Intérieur
Notice d'utilisation 290 GD TURBODIESEL

Nous vous conseillons de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois. Cette notice est faite pour vous aider.

La partie **Intérieur** vous informe des éléments de commande à l'intérieur de l'habitacle,
la partie **Extérieur** vous informe des éléments de commande à l'extérieur de l'habitacle,
la partie **Conduite** vous donne des recommandations générales pour la conduite,
la partie **Caractéristiques techniques** contient les données techniques importantes de votre véhicule.
D'autres parties peuvent être jointes selon l'équipement du véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès technologiques, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

Nul ne pourra donc se prévaloir des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice ou si vous avez besoin d'informations complémentaires après la lecture de cette notice, tout point de service Mercedes-Benz vous informera volontiers de l'utilisation et de l'entretien correct.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous.

Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions, ni de répondre individuellement à chacune d'elle.

Le service de documentation de DaimlerChrysler AG vous souhaite bonne route.

DaimlerChrysler AG, VSE/IA, D-70546 Stuttgart, fax Allemagne : 0711/17-83427, autres pays : (+49) 711/17-83427.

Table des matières

Protection de l'environnement	2	Systèmes de retenue	48
Utilisation – autoradio, téléphone et émetteur-récepteur	3	Systèmes de retenue pour enfants	48
Fonctionnement – téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs	4	Ceintures de sécurité	49
Sécurité de fonctionnement	5	Sac gonflable	53
Tableau de bord	6	Commodo	55
Console centrale	8	Commutateur d'éclairage	57
Combiné d'instruments	10	Correcteur de site des projecteurs	58
Indicateurs et voyants	12	Essuie-glace arrière	58
Chauffage, ventilation, climatiseur	20	Rétroviseur intérieur	59
Chauffage et ventilation additionnels	26	Plafonniers	59
Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels	32	Pare-soleil	60
Réglage des sièges – break court	36	Allume-cigare	60
Réglage des sièges – break long	38	Lève-vitres	61
Chauffage des sièges	41	Vitre coulissante	62
Accoudoir	42	Habitacle	63
Banquette arrière	43	Trousse de premiers secours	63
Banquette longitudinale	45	Extincteur	63
Directives de chargement	47	Index alphabétique	64
		Bibliographie	73
		Rédaction	73

Protection de l'environnement

Mercedes-Benz pratique une protection de l'environnement intégrée qui cherche à éliminer les causes de pollution et qui englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de fabrication et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux bases vitales naturelles dont la sauvegarde sert autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre Mercedes selon certaines règles écologiques :

La consommation de carburant ainsi que l'usure du moteur, des freins et des pneus dépendent dans une large mesure de votre style de conduite et des conditions d'utilisation.

C'est pourquoi vous devriez

- surveiller la pression de gonflage des pneus,

- éviter les accélérations fréquentes et brutales,
- éviter d'emporter des charges inutiles,
- enlever les porte-skis et porte-bagages qui ne sont plus utilisés,
- ne pas faire chauffer votre véhicule à l'arrêt,
- changer de rapport à temps et ne monter les vitesses que jusqu'aux $\frac{2}{3}$,
- contrôler la consommation de carburant,
- arrêter le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- faire effectuer régulièrement les opérations de maintenance prescrites dans un point de service Mercedes-Benz conformément à la description du carnet de maintenance.



Vous trouverez dans cette notice d'utilisation d'autres indications relatives à la protection de l'environnement, repérées par le symbole ci-contre.

Utilisation – autoradio, téléphone et émetteur-récepteur



Risque d'accident !

Il convient d'apporter la plus grande attention à ce qui se passe sur la route. N'utiliser l'autoradio, le téléphone¹ ou l'émetteur-récepteur¹ que si les conditions de circulation le permettent.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 14 m chaque seconde à seulement 50 km/h.

¹ Respecter la législation en vigueur dans les différents pays.

Fonctionnement – téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs



Risque d'accident !

L'utilisation de téléphones mobiles et d'émetteurs-récepteurs dont l'antenne se trouve à l'intérieur du véhicule peut perturber le fonctionnement des systèmes électroniques du véhicule et compromettre sa sécurité.

Remarque :

Si un téléphone mobile ou un émetteur-récepteur, dont le montage ne correspond pas aux conditions de Mercedes-Benz, est installé ultérieurement, l'autorisation de mise en circulation du véhicule peut être annulée (directive UE 95/54/CE). Conditions de montage, voir **Caractéristiques techniques**, paragraphe "Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques", page 3.

4

Sécurité de fonctionnement



Risque d'accident !

Les travaux et transformations effectués de façon non conforme sur le véhicule peuvent perturber son fonctionnement.

Des interventions sur les composants électroniques et sur les logiciels peuvent compromettre le fonctionnement du véhicule.

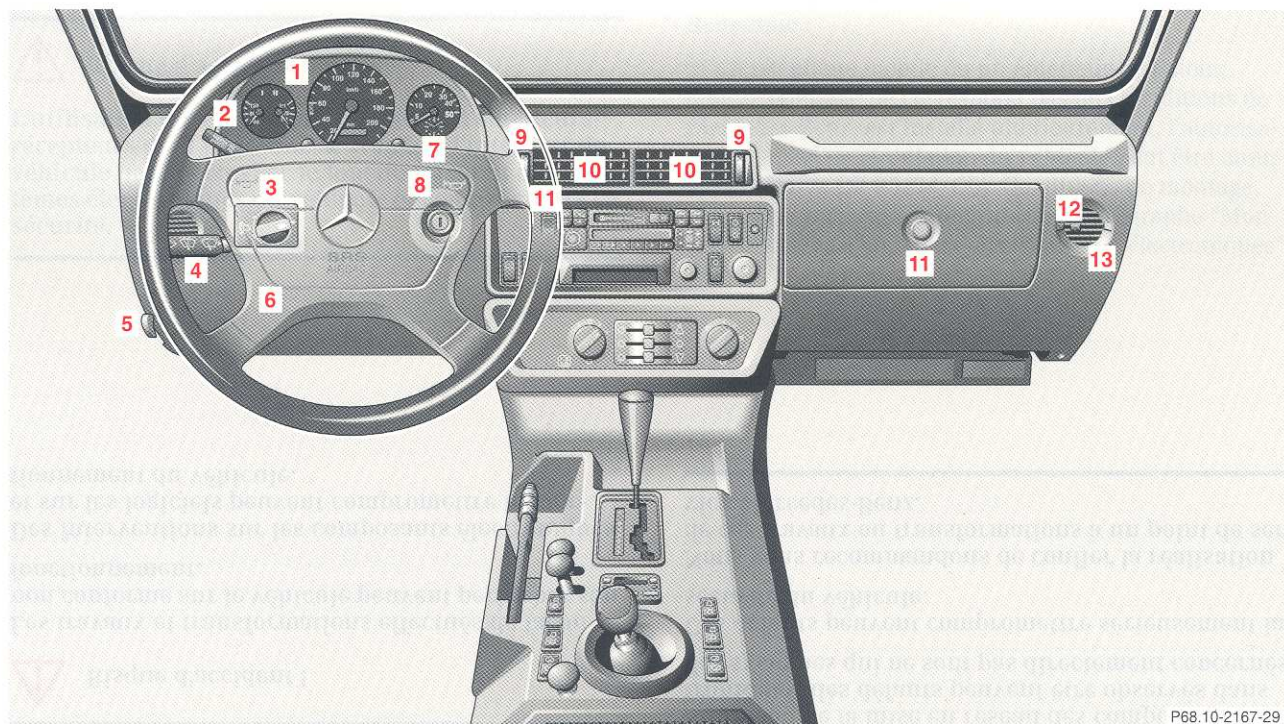
En raison de la mise en réseau des composants électroniques, des défauts peuvent être observés dans des systèmes qui ne sont pas directement concernés.

Ces défauts peuvent compromettre sérieusement la sécurité du véhicule.

Nous vous recommandons de confier la réalisation de ces travaux ou transformations à un point de service Mercedes-Benz.

5

Tableau de bord



P68.10-2167-29

6

Les numéros de page renvoient à des descriptions plus détaillées.

Pour le réglage des buses de ventilation, voir chauffage, ventilation, climatiseur, page 20

1 Combiné d'instruments (page 10)

2 Tempomat (voir **Conduite**, page 16)

3 Correcteur de site des projecteurs (page 58)

4 Commode (page 55)

5 Levier de déverrouillage du capot moteur (voir **Extérieur**, page 20)

6 Avertisseur sonore

7 Montre (page 14)

8 Antivol de direction/contacteur de démarrage avec position de préchauffage (voir **Conduite**, page 6)

9 Molette de réglage pour buse centrale (page 21)

10 Buse centrale orientable (page 21)

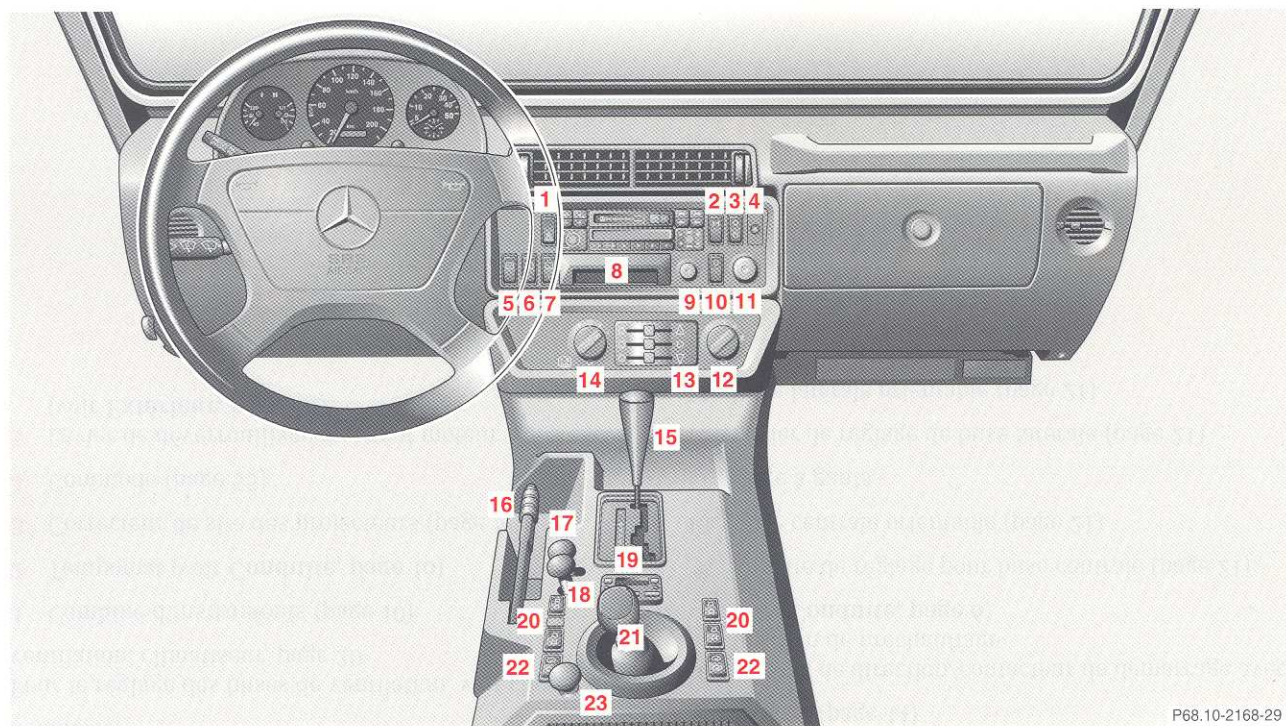
11 Boîte à gants

12 Levier de réglage de buse latérale (page 21)

13 Buse latérale orientable (page 21)

7

Console centrale



P68.10-2168-29

- | | |
|---|---|
| 1 Signal de détresse | 13 Chauffage et ventilation (page 20) |
| 2 Régulation de régime de travail (ADR)
(voir Conduite , page 23) | 14 Commutateur d'éclairage |
| 3 Régulation du régime de travail
(voir Conduite , page 23) | 15 Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
(voir Conduite , page 13) |
| 4 Voyant ADR (voir Conduite , page 23) | 16 Frein de stationnement (voir Conduite , page 29) |
| 5 Dégivrage de lunette arrière (page 35) | 17 Blocage du différentiel de l'essieu avant en
transmission intégrale
(voir Conduite , page 18) |
| 6 Essuie-glace et lave-glace arrière (page 58) | 18 Blocage du différentiel de l'essieu arrière
(voir Conduite , page 23) |
| 7 Essuie-glace arrière (page 58) | 19 Chauffage et ventilation additionnels (page 26) |
| 8 Cendrier | 20 Lève-vitres (page 61) |
| 9 Allume-cigare (page 60) | 21 Levier de commande de la boîte de transfert
(voir Conduite , page 20) |
| 10 Recyclage d'air (page 24) | 22 Chauffage des sièges (page 41) |
| 11 Climatiseur (page 20) | 23 Prise de force |
| 12 Sélecteur de débit d'air (page 21) | |

Combiné d'instruments



P54.30-0783-29

10

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Indicateur de température du liquide de refroidissement (page 16) | 6 | Bouton de réglage de la montre (page 14) |
| 2 | Indicateur de niveau de carburant avec voyant d'alerte de réserve (page 19) | 7 | Compte-tours (page 16) |
| 3 | Compteur de vitesse | 8 | Montre (page 14) |
| 4 | Bouton de commande du totalisateur kilométrique (page 14) | 9 | Voyants (page 12) |
| 5 | Totalisateur kilométrique général et journalier (page 14) | | Voyants d'alerte (page 13) |

11

Indicateurs et voyants

Voyants



Feux de route allumés.



Préchauffage du moteur diesel.
Voir **Conduite**, page 8.



Frein de stationnement serré.
Voir page 17.



Gestion du moteur diesel en panne.
Voir page 16.



Voyant des clignotants.



Blocage du différentiel de l'essieu avant en transmission intégrale engagé.
Voir **Conduite**, page 18.



Blocage du différentiel de l'essieu arrière engagé.
Voir **Conduite**, page 18.



Feux antibrouillard allumés.



Défaillance des clignotants de la remorque.
Voir page 19.

Voyants d'alerte



Batterie ne charge pas.
Voir page 14.



Garnitures de frein usées,
niveau du liquide de frein trop bas.
Voir page 17.



Pression d'huile moteur trop faible.
Voir page 15.



ABS en panne ou désactivé.
Voir page 18.
Système antiblocage,
voir **Conduite**, page 24.



Température d'air de suralimentation trop élevée ou trop basse.
Voir page 15.



Sac gonflable en panne.
Voir page 53.



Niveau du liquide de lave-glace et de lave-phares trop bas. Voir page 16.

Totalisateur kilométrique général et journalier

Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction.

Passage du totalisateur kilométrique journalier au totalisateur kilométrique général ou inversement : appuyer brièvement sur le bouton de commande.

Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier : appuyer plus longtemps sur le bouton de commande lorsque le totalisateur kilométrique journalier est affiché.

Affichage du nombre total d'heures de service : appuyer sur le bouton de commande pendant plus de 8 secondes.

Montre

Avancer l'heure d'une minute : appuyer brièvement sur le bouton de réglage.

Avancer l'heure de plusieurs minutes : tenir le bouton de réglage appuyé. Plus la pression sur le bouton dure, plus les heures défilent rapidement.

Voyant de la charge de batterie



Si le voyant sur le combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, la batterie ne charge pas – il s'agit d'un défaut.

Important !

Faire éliminer le défaut immédiatement par un point de service Mercedes-Benz.

La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. Dans ce cas, elle doit être remplacée avant de continuer à rouler, sinon la pompe de liquide de refroidissement n'est pas entraînée, ce qui peut provoquer une surchauffe du moteur et par conséquent l'endommager.

Voyant de pression d'huile moteur



Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction – le voyant sur le combiné d'instruments s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le voyant ne s'éteint pas ou s'allume pendant la marche, arrêter le moteur immédiatement et contrôler le niveau d'huile. Faire attention à la circulation ! Le cas échéant, faire l'appoint avant le prochain lancement du moteur.

Si le voyant s'allume, bien que le niveau d'huile soit correct, il peut s'agir d'un défaut du moteur. Ne plus lancer le moteur et faire contrôler par un point de service Mercedes-Benz.

Niveau d'huile moteur, voir **Extérieur, page 21**.

Voyant du refroidisseur d'air de suralimentation



Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction – le voyant sur le combiné d'instruments s'allume pendant 2 secondes environ. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, la température de l'air de suralimentation est inférieure à -30°C ou supérieure à 110°C ou le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

Arrêter le moteur et contrôler le niveau du liquide du refroidisseur d'air de suralimentation. Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, un défaut est présent. Faire éliminer la cause du défaut par un point de service Mercedes-Benz.

Appoint de liquide de refroidissement, voir **Extérieur, page 23**.

En cas de perte importante de liquide de refroidissement ou de perte minime mais fréquente, faire rechercher l'origine du défaut et y remédier.

Remarque :

Ne pas rouler sans liquide de refroidissement dans le circuit. Le moteur peut être endommagé suite à une surchauffe.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Selon les conditions d'utilisation et la température extérieure, la température du liquide de refroidissement peut se situer, en service continu, entre 80 °C et 120 °C.

Si l'aiguille se trouve dans la zone rouge, ne pas continuer à rouler. Arrêter le moteur.

Laisser le moteur refroidir et contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau est correct, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Contrôle du niveau du liquide de lave-glace et de lave-phares



Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, la quantité de liquide restante correspond au $\frac{1}{4}$ de la capacité du réservoir.

Appoint de liquide de lave-glace
voir **Extérieur**, page 24.

Compte-tours

Ne pas dépasser le régime maximal autorisé.

Remarque :

Lorsque le régime maximal est atteint, l'alimentation en carburant est interrompue. Le régime maximal peut cependant être dépassé lorsque le véhicule est en décélération.

Gestion électronique du moteur diesel (EDC)



Si ce voyant sur le combiné d'instrument s'allume alors que le moteur tourne, il s'agit d'une panne dans le système d'injection. La pleine puissance du moteur n'est plus disponible.

Faire vérifier le plus tôt possible le système d'injection par un point de service Mercedes-Benz.

Voyant de contrôle du frein de stationnement



Si le voyant sur le combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne, le frein de stationnement n'est pas desserré.

Voyant des freins



Si les voyants sur le combiné d'instruments s'allument alors que le moteur tourne, le répartiteur électronique de la force de freinage et l'ABS sont désactivés en raison d'une panne.

Faire vérifier au plus vite le système de freinage par un point de service Mercedes-Benz.

Blocages de différentiel et répartiteur de la force de freinage voir **Conduite**, pages 18 et 20.

Indicateur d'usure des garnitures de frein



Si le voyant sur le combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, les garnitures des freins avant ont atteint la limite d'usure ou le niveau du liquide de frein dans le réservoir est trop bas.



Risque d'accident !

Un niveau de liquide de frein trop bas dans le réservoir peut provoquer la défaillance du système de freinage.

Ne pas continuer à rouler. Faire contrôler le système de freinage dans un point de service Mercedes-Benz.

Ne pas faire l'appoint de liquide de frein.

Voyant ABS



Si le voyant sur le combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, le système antiblocage (ABS) est désactivé en raison d'une panne.

Dans ce cas, l'action normale des freins reste disponible sans la fonction antiblocage des roues.

Le voyant s'allume également lorsque la boîte de transfert est sur GA ou SA ou si un blocage de différentiel est engagé. Il ne s'agit pas d'un défaut.

Faire contrôler l'ABS au plus vite par un point de service Mercedes-Benz.

Remarque :

Si la tension électrique descend en dessous de 10 volts environ, le voyant sur le combiné d'instruments s'allume également et l'ABS est désactivé. Si la tension remonte au-dessus de cette valeur, le voyant s'éteint et l'ABS est à nouveau opérationnel.

Voyant SRS

Système de retenue



Tourner la clé en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction – le voyant sur le combiné d'instruments s'allume pendant 4 secondes environ. Ceci confirme le bon état de fonctionnement du sac gonflable.

Si le voyant ne s'allume pas, ne s'éteint pas avant un certain temps, vacille ou s'allume pendant la marche, il s'agit d'une panne. Il est alors possible que le sac gonflable ne se déclenche pas lors d'un accident.

Faire contrôler immédiatement le système SRS par un point de service Mercedes-Benz.

Indicateur du niveau de carburant avec voyant d'alerte de réserve

Tourner la clé en position 2 dans l'antivol de direction – le niveau de carburant actuel est indiqué. Le voyant d'alerte de réserve (triangulaire) s'allume brièvement. Il s'éteint immédiatement lorsque le moteur tourne.

Si le voyant de réserve ne s'éteint pas ou s'il s'allume alors que le moteur tourne, le niveau de réserve est atteint.

Réserve : environ 20 litres.

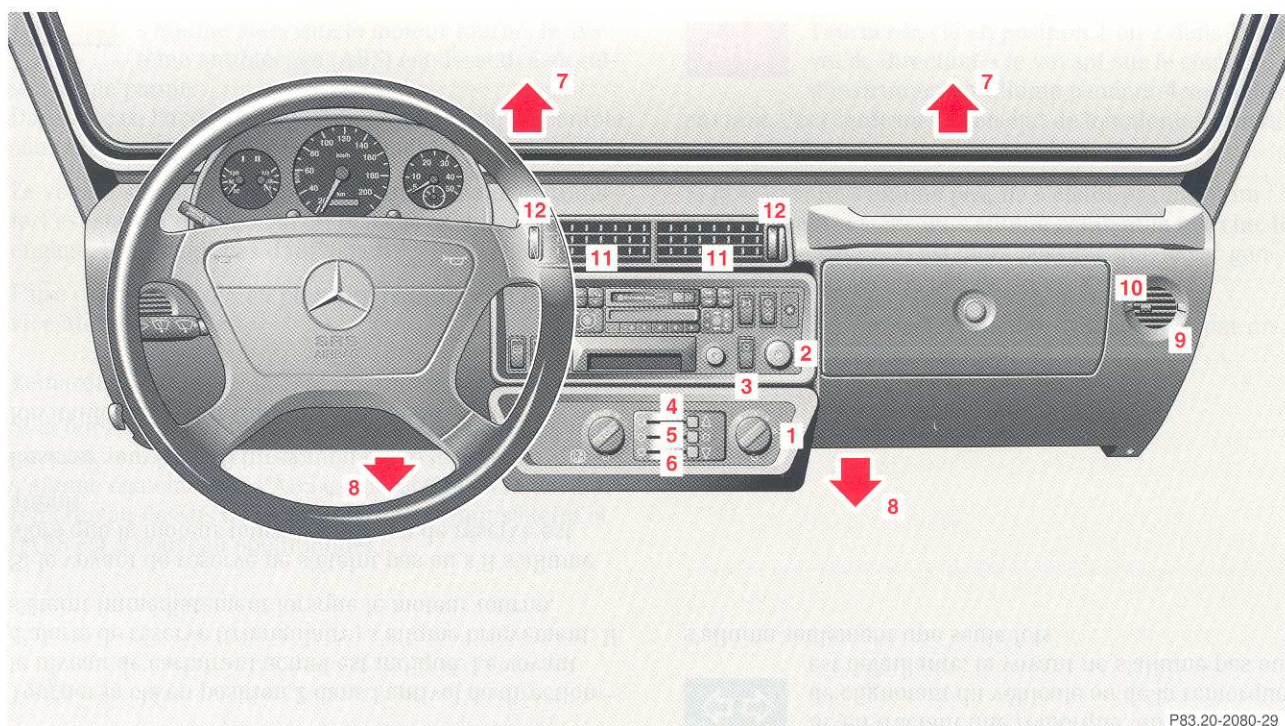
Ravitaillement, voir **Conduite**, page 40.

Voyant des clignotants de la remorque



Si, en tractant une remorque, une ampoule de clignotant du véhicule ou de la remorque est défectueuse, le voyant ne s'allume pas ou s'allume seulement une seule fois.

Chauffage, ventilation, climatiseur



P83.20-2080-29

20

1 Sélecteur de débit d'air

Position 0 – arrivée d'air fermée.

Ne sélectionner cette position que temporairement, sinon les vitres risquent de s'embuer.

Le ventilateur à trois vitesses est mis en marche dès la position I.

Si la température extérieure est extrêmement haute, sélectionner une vitesse de soufflante plus élevée.

2 Sélecteur de température du climatiseur

En butée à droite : refroidissement maximal

3 Recyclage d'air (climatiseur)

L'air extérieur n'est plus admis dans l'habitacle. Ne sélectionner ce réglage que temporairement pendant la marche.

Mise en marche : appuyer sur le haut du contacteur.

Arrêt : appuyer sur le bas du contacteur.

4 Air (chauffé ou non) dirigé sur le pare-brise

Déplacer le levier vers la droite. La quantité d'air augmente progressivement jusqu'à ce que le levier arrive en butée.

5 Chauffage

Déplacer le levier vers la droite. La puissance calorifique augmente progressivement jusqu'à ce que le levier arrive en butée.

6 Air (chauffé ou non) dirigé sur le plancher

Déplacer le levier vers la droite. La quantité d'air augmente progressivement jusqu'à ce que le levier arrive en butée.

7 Buses de ventilation et de dégivrage du pare-brise

8 Buses de ventilation et de chauffage dirigées sur le plancher

9 Buses latérales orientables

10 Levier de commande de buse latérale

Les buses peuvent être ouvertes et fermées avec le levier.

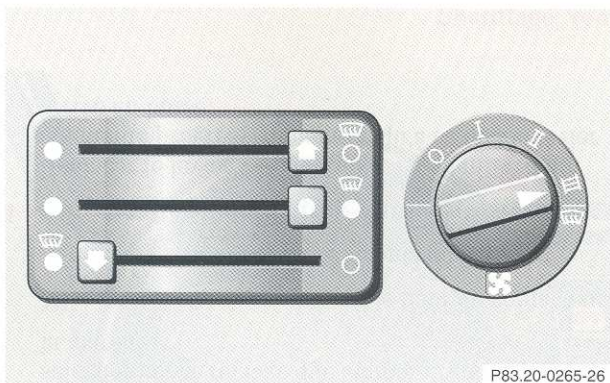
11 Buses centrales orientables (pour l'air extérieur non chauffé)

12 Molettes de réglage des buses centrales

Ouverture de la buse : tourner la molette vers le haut.

Fermeture de la buse : tourner la molette vers le bas.

21

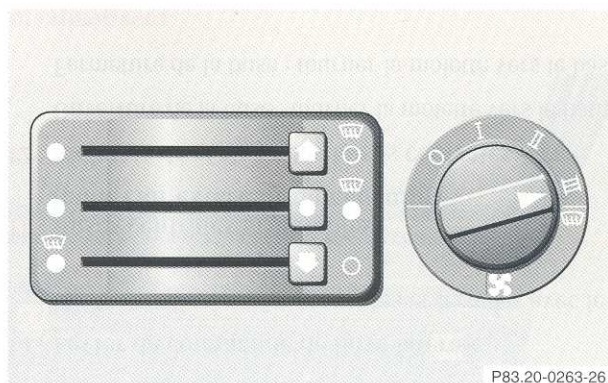


Exemples de réglage

Dégivrage

Ouvrir complètement les buses latérales avec les leviers de commande et les diriger sur les vitres latérales.

Fermer les buses centrales avec les molettes.

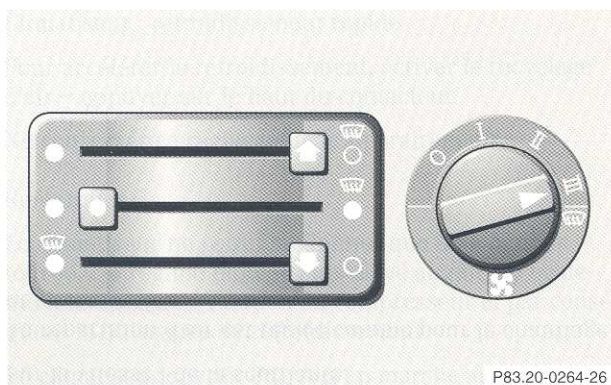


Puissance de chauffage maximale

Ouvrir les buses latérales selon les besoins avec les leviers de commande.

Fermer les buses centrales avec les molettes.

22



Ventilation maximale

Ouvrir les buses latérales et centrales selon les besoins.

Climatiseur : refroidissement maximale

Tourner le sélecteur de température complètement vers la droite. Ouvrir les buses latérales et centrales selon les besoins.

Vitres embuées

- Fermer les buses centrales.
- Ouvrir les buses latérales et les diriger sur les vitres latérales.
- Climatiseur : fermer le recyclage d'air – appuyer sur le bas du contacteur.
- Déplacer le levier pour diriger l'air sur le pare-brise vers la droite jusqu'en butée.
- Régler une température élevée avec le levier de commande du chauffage.
- Régler le sélecteur de débit d'air de manière à obtenir une vitesse de soufflante plus élevée.

23

Climatiseur : recyclage d'air

Si l'atmosphère est poussiéreuse ou si des odeurs désagréables parviennent de l'extérieur, activer le recyclage d'air.

Activation du recyclage d'air – appuyer sur le haut du contacteur.

Ne conserver ce réglage que temporairement.

Remarques :

Le climatiseur sert à ventiler, refroidir et déshumidifier l'habitacle.

Pour que le climatiseur et le recyclage d'air fonctionnent, le sélecteur de débit d'air doit être réglé au moins sur la vitesse I de la soufflante.

La répartition d'air est réglée comme pour le chauffage et la ventilation.

Refroidissement

Avant la mise en marche :

- Fermer les vitres latérales et les portes. Auparavant, l'air chaud peut être évacué de l'habitacle en ouvrant les vitres latérales pendant un court trajet.
- Déplacer le levier de commande du chauffage complètement vers la gauche.

Mise en marche :

- Régler le sélecteur de débit d'air sur la vitesse de soufflante souhaitée.
- Régler le sélecteur de température sur la valeur souhaitée.
- Pour obtenir une plus grande puissance de refroidissement, sélectionner une vitesse de soufflante plus élevée.

Arrêt :

- Tourner le sélecteur de température vers la gauche jusqu'en butée.

Climatiseur : refroidissement rapide

Pour accélérer le refroidissement, activer le recyclage d'air – appuyer sur le haut du contacteur.

Ne conserver ce réglage que temporairement.

Remarques :

Le climatiseur ne peut fonctionner que si le moteur tourne. Un régime moteur plus élevé augmente également la vitesse de rotation du compresseur et par conséquent la puissance de refroidissement.

Le climatiseur devrait être mis en marche au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Chauffage, ventilation et climatiseur – remarques générales



Risque d'accident !

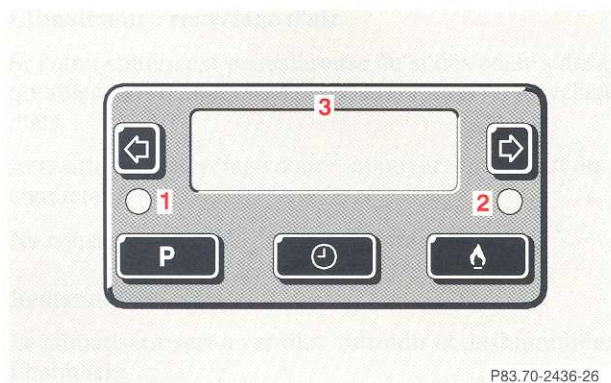
Si d'autres réglages que ceux que nous préconisons sont effectués, la visibilité peut être fortement réduite à cause de l'embuage des vitres.

Aérer brièvement l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé par les rayons du soleil.

Toujours débarrasser de la neige les entrées d'air entre le capot et le pare-brise.



Le climatiseur utilise le réfrigérant R 134 A. Ce produit n'attaque pas la couche d'ozone.



Chauffage et ventilation additionnels

- 1** Voyant (orange)
Présélection activée
- 2** Voyant (vert)
Chauffage et ventilation additionnels en marche
- 3** Ecran

Affichage sur l'écran :

- Heure actuelle
- Jour actuel
- Heure et jour de mise en marche
- Programme (1 à 3)

- P** Programme (1 à 3)
- Heure et jour actuels et heure et jour de mise en marche
- Chauffage et ventilation immédiats
- Réglage de l'heure et du jour actuels et de l'heure et du jour de mise en marche – retarder
- Réglage de l'heure et du jour actuels et de l'heure et du jour de mise en marche – avancer

26

Le chauffage additionnel peut être activé en combinaison avec le chauffage du véhicule ou la ventilation additionnelle en combinaison avec la soufflante du véhicule, même si le moteur ne tourne pas.

Le chauffage additionnel ou la ventilation additionnelle servent

- à chauffer l'habitacle avant de partir ou en cours de route si le chauffage du véhicule ne fournit pas encore suffisamment de chaleur,
- à ventiler l'habitacle avant de prendre la route,
- à dégivrer les vitres du véhicule et
- à préchauffer le liquide de refroidissement du moteur. Le lancement du moteur est ainsi facilité lorsque la température extérieure est très basse.

Le chauffage et la ventilation additionnels peuvent être enclenchés immédiatement (chauffage et ventilation immédiats) ou être programmés de manière à s'enclencher automatiquement au moment souhaité (chauffage et ventilation programmés).

Remarque :

Afin de ménager la batterie lorsque le moteur est arrêté, ne pas faire fonctionner le chauffage additionnel plus longtemps que nécessaire et ne pas l'enclencher plusieurs fois de suite.



Risque d'incendie et d'intoxication !

Ne pas mettre le chauffage additionnel en marche dans les stations-service ou dans des locaux fermés (garages par exemple) sans dispositif d'aspiration.

27

Avant la mise en marche

Chauffage additionnel :

Déplacer le levier de commande du chauffage complètement vers la droite.

Ventilation additionnelle :

Déplacer le levier de commande du chauffage complètement vers la gauche.

- Régler le sélecteur de débit d'air au minimum sur la vitesse de soufflante I. Avec une vitesse de soufflante plus élevée, l'habitacle sera mieux chauffé ou ventilé, mais la batterie devra fournir plus de courant.
- Régler la répartition de l'air selon les besoins.

Mise en marche du chauffage et de la ventilation immédiats

Appuyer sur la touche . Le voyant vert s'allume.

Le chauffage additionnel se met en marche au bout de 30 secondes environ.

La ventilation additionnelle se met en marche immédiatement.

La durée maximale du chauffage et de la ventilation additionnels est de 60 minutes.

Arrêt du chauffage et de la ventilation immédiats

Le témoin vert est allumé :



Appuyer sur la touche . Le voyant vert s'éteint.

Heure et jour actuels

Avant d'entrer les heures et jours de mise en marche, régler l'heure et le jour actuels :

Appuyer sur la touche  et la maintenir appuyée.

Réglage de l'heure :

Appuyer sur la touche  ou sur la touche .

L'heure change de 1 minute à chaque impulsion donnée.

Au bout de 3 secondes environ, le jour commence à clignoter.

Réglage du jour de la semaine :

Appuyer sur la touche  ou sur la touche .

Relâcher la touche .

Remarque :

Si le jour de la semaine doit être modifié, il faut tout d'abord changer l'heure d'au moins 1 minute.

Heures et jours de mise en marche

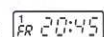
Trois programmes peuvent être entrés, un seul d'entre eux peut être activé.

Appel des programmes 1, 2 ou 3 :

Appuyer une, deux ou trois fois sur la touche .

Le voyant orange s'allume.

Affichage sur l'écran :

Exemple : 


Réglage de l'heure de mise en marche :

Appuyer sur la touche  ou sur la touche .

L'heure change de 1 minute à chaque impulsion donnée.


Réglage du jour de mise en marche :

Dès que le jour de mise en marche commence à clignoter, appuyer sur la touche  ou sur la touche  en l'espace de 3 secondes environ.

Si aucun jour particulier ne doit être entré, appuyer sur la touche  ou sur la touche  jusqu'à ce que deux traits apparaissent sur l'écran.

20 secondes après la fin du réglage, l'heure et le jour disparaissent de l'écran. Seul le numéro du dernier programme réglé reste visible. Le voyant orange reste allumé – la présélection est activée.

Remarque :

Si le chauffage et la ventilation additionnels ne doivent pas être activés, appuyer sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour qu'aucun numéro de programme n'apparaisse et que le voyant orange s'éteigne.

Activation du chauffage et de la ventilation programmés

Appeler le programme 1, 2 ou 3 :

Appuyer une, deux ou trois fois sur la touche .

Le voyant orange s'allume.

Affichage sur l'écran :

Exemple : 

Si aucun jour de mise en marche n'a été présélectionné :

Exemple : 

L'heure et le jour de mise en marche sont affichés sur l'écran pendant 20 secondes environ. Le numéro de programme affiché indique ensuite que le chauffage et la ventilation additionnels se mettront en marche à l'heure et au jour présélectionnés.

Exemple : 

Arrêt du chauffage et de la ventilation programmés

Le voyant vert est allumé :

Appuyer sur la touche . Le témoin s'éteint.

Le voyant orange est allumé :

Appuyer sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour qu'aucun numéro de programme ne soit plus affiché. Le voyant s'éteint.

Remarques :


Le chauffage et la ventilation additionnels s'arrêtent automatiquement au bout de 60 minutes maximum. Le voyant vert s'éteint.

Le chauffage fonctionne en phase d'arrêt pendant 3 minutes environ.

Affichage du programme présélectionné

Appuyer sur la touche  et la maintenir appuyée. L'heure et le jour actuels apparaissent sur l'écran :


Exemple : 

Relâcher la touche .

L'heure et le jour de mise en marche sont affichés sur l'écran pendant 3 secondes environ.

Exemple : 

Le numéro de programme affiché indique ensuite que le chauffage et la ventilation additionnels se mettront en marche à l'heure et au jour présélectionnés.

Exemple : 

Remarques :

Afin de ménager la batterie lorsque le moteur est arrêté, ne pas faire fonctionner le chauffage additionnel plus longtemps que nécessaire et ne pas le mettre en marche plusieurs fois de suite.

Lorsque le chauffage additionnel est enclenché et la clé retirée ou en position 0 ou 1 dans l'antivol de direction, la soufflante ne se met en marche que si une des vitesses I à IIII a été sélectionnée et que si la température du liquide de refroidissement atteint 35 à 40 °C.

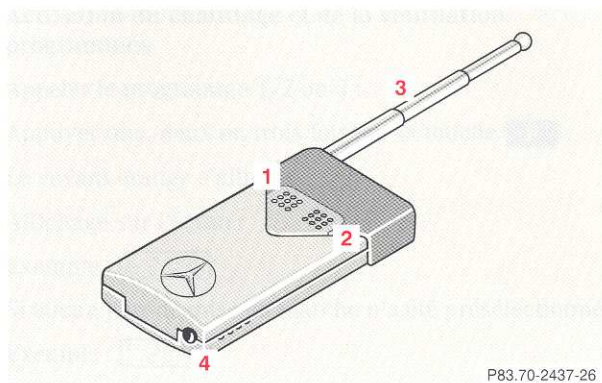
Après une interruption de la tension de bord, l'affichage de l'heure et du jour clignotent sur l'écran.

Dans ce cas, régler à nouveau l'heure et le jour actuels, puis les heures et jours de mise en marche pour le chauffage et la ventilation programmés.

Si le voyant vert s'éteint à nouveau après la mise en marche, il s'agit d'un défaut – un "F" apparaît sur l'écran.

Répéter la procédure de mise en marche. Si le défaut se reproduit, prendre contact avec un point de service Mercedes-Benz.

Pour garantir un bon fonctionnement à tout moment du chauffage additionnel, il est nécessaire de le mettre en marche au moins une fois par mois toute l'année pendant 5 minutes environ.



Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels

- 1 Touche d'émission Marche
- 2 Touche d'émission Arrêt
- 3 Antenne
- 4 Voyant

Grâce à la télécommande, le chauffage et la ventilation additionnels peuvent être mis en marche ou arrêtés à une distance pouvant atteindre 250 m si l'espace est dégagé et le véhicule visible.

Mise en marche :

Sortir complètement l'antenne (3).

Tenir la télécommande de manière à ce que l'antenne soit dirigée vers le haut. Appuyer sur la touche d'émission (1).

Relâcher la touche de l'émetteur. Le voyant (4) commence à clignoter.

Le chauffage et la ventilation additionnels se mettent en marche.

La durée maximale du chauffage et de la ventilation additionnels est de 60 minutes.

Remarques :

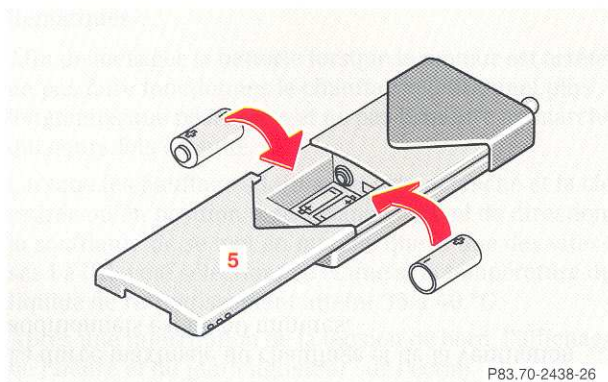
Il n'est pas nécessaire de sortir l'antenne si la distance est inférieure à 10 m.

Si le voyant ne s'allume pas lors de l'émission, remplacer les piles.

Le clignotement du voyant indique que l'émetteur fonctionne, mais ne confirme pas la mise en marche du chauffage et de la ventilation additionnels.

Arrêt :

- Appuyer sur la touche d'émission (2). Le voyant (4) ne clignote plus.
- Appuyer sur la touche  de chauffage et de ventilation additionnels. Le voyant vert s'éteint.



P83.70-2438-26

Remplacement des piles :

Faire glisser le couvercle du compartiment des piles (5), puis l'enlever.

Lors de la mise en place des piles neuves, respecter la polarité.

Remettre en place le couvercle du compartiment des piles.

 Eliminer les piles dans le respect des règles de la protection de l'environnement.

Affectation de la télécommande (émetteur) au récepteur du véhicule

Deux télécommandes peuvent être affectées au véhicule.

Procédure :

- Interrompre l'alimentation en tension pendant 10 secondes au minimum en enlevant le fusible F20 de la boîte à fusibles.
- Après avoir remis le fusible F20 en place, appuyer sur la touche d'émission (2) en l'espace de 3 secondes.
- Appuyer ensuite sur la touche d'émission (1) en l'espace de 5 secondes.

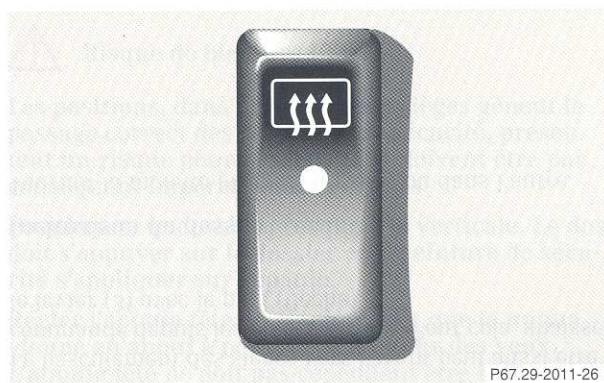
- Attendre 3 secondes.
- L'affectation de la télécommande (émetteur) au véhicule (récepteur) est réalisée.
- Appuyer sur la touche d'émission (2). Le témoin (4) ne clignote plus.

Remarques :

Il n'est pas nécessaire de sortir l'antenne si la distance est inférieure à 10 m.

Si les temps indiqués ne sont pas respectés, l'affectation ne s'effectue pas et la procédure doit être reprise.

L'affectation d'une télécommande supplémentaire s'effectue de la même manière.



P67.29-2011-26

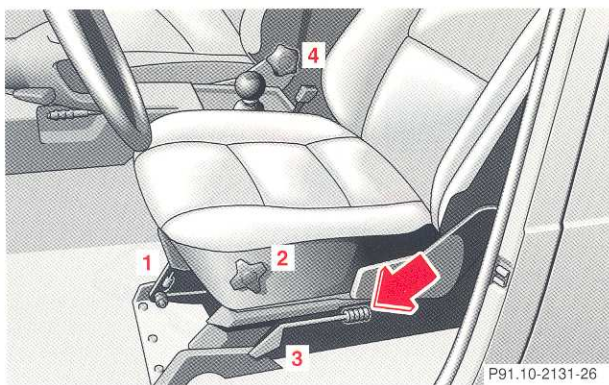
Dégivrage de lunette arrière

Le voyant incorporé au contacteur s'allume lorsque le dégivrage de la lunette arrière est en marche.

Remarques :

Le dégivrage de la lunette arrière entraîne une consommation de courant importante. Arrêter le dégivrage dès que la vitre est désembuée.

Avant de mettre le dégivrage en marche, débarrasser la vitre de la neige ou de la glace qui peut la recouvrir.



Réglage des sièges avant

Réglage des sièges sur le break court

- 1 Réglage de l'approche
- 2 Inclinaison de l'assise
- 3 Basculement du siège
- 4 Inclinaison du dossier

Réglage de l'approche

- Soulever la poignée (1).
- Avancer ou reculer le siège.
- Relâcher la poignée et laisser le siège s'encliqueter dans un cran.

Inclinaison de l'assise

Tourner la molette (2) dans un sens ou dans l'autre.

Basculement du siège

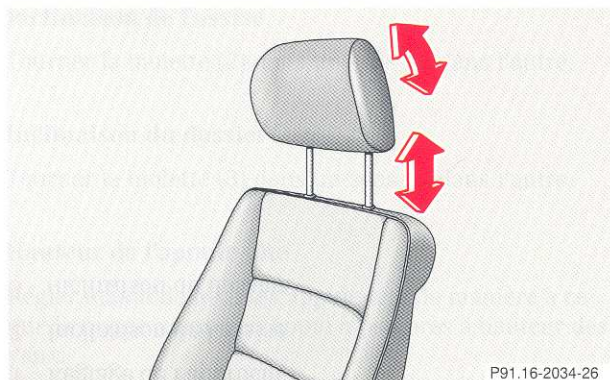
Tirer le levier (3) vers le haut et basculer le siège vers l'avant.

Le basculement des sièges vers l'avant peut aussi être commandé depuis les places arrière. Pour cela, abaisser le levier (3) avec le pied (flèche).

Inclinaison du dossier

Tourner la molette (4) dans un sens ou dans l'autre.

36



Hauteur de l'appuie-tête

Régler les appuie-tête manuellement de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux. L'appuie-tête ne doit pas cependant être tiré au-delà de la butée supérieure.

Inclinaison de l'appuie-tête

L'inclinaison se règle manuellement.

Remarque :

Dépose des appuie-tête, voir page 40.



Risque de blessure !

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

Positionner le dossier presque à la verticale. Le dos doit s'appuyer sur le dossier et la ceinture de sécurité s'appliquer sur l'épaule.

Régler l'appuie-tête de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux. L'appuie-tête ne doit pas cependant être tiré au-delà de la butée supérieure.

Pour des raisons de sécurité, les places occupées doivent toujours être munies de l'appuie-tête.

Ne procéder au réglage des sièges que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lors du réglage des sièges, veiller à ce que personne ne soit coincé.

37



Réglage des sièges sur le break long

- 1 Réglage de l'approche
- 2 Inclinaison de l'assise
- 3 Inclinaison du dossier



Réglage de l'approche

Soulever la poignée (1). Avancer ou reculer le siège.

Relâcher la poignée et laisser le siège s'encliqueter dans un cran.

Inclinaison de l'assise

Tourner la molette (2) dans un sens ou dans l'autre.

Inclinaison du dossier

Tourner la molette (3) dans un sens ou dans l'autre.

Hauteur de l'appuie-tête

Régler manuellement les appuie-tête de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux.

L'appuie-tête ne doit pas cependant être tiré au-delà de la butée supérieure.

Inclinaison de l'appuie-tête

L'inclinaison se règle manuellement.

Remarque :

Dépose des appuie-tête, voir page 40.



Risque de blessure !

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

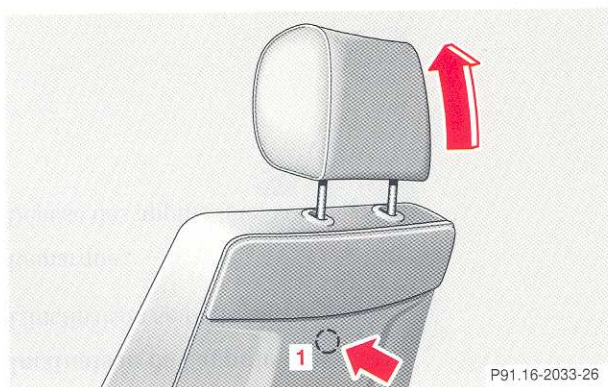
Positionner le dossier presque à la verticale. Le dos doit s'appuyer sur le dossier et la ceinture de sécurité s'appliquer sur l'épaule.

Régler l'appuie-tête de manière à ce que la nuque vienne en appui à peu près à hauteur des yeux. L'appuie-tête ne doit pas cependant être tiré au-delà de la butée supérieure.

Pour des raisons de sécurité, les places occupées doivent toujours être munies de l'appuie-tête.

Ne procéder au réglage des sièges que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lors du réglage des sièges, veiller à ce que personne ne soit coincé.



Appuie-tête de sécurité sur les sièges avant

Dépose :

Pousser l'appuie-tête légèrement vers l'avant. Appuyer sur le bouton de blocage (1) sous le revêtement de dossier et tirer la tige gauche de l'appuie-tête (vu dans le sens de marche) d'un coup sec vers le haut.

Enlever l'appuie-tête des deux mains.

Repose :

Présenter l'appuie-tête, l'enfoncer jusqu'en butée, puis le régler.



Risque de blessure !

Ne rouler qu'avec les appuie-tête montés.

Remarques :

Ne pas intervertir les appuie-tête des sièges avant et ceux des sièges arrière.

Réglage des appuie-tête, voir page 37.

40



Chauffage des sièges

Appuyer sur le haut du contacteur = chauffage normal

Appuyer sur le bas du contacteur = chauffage rapide

Clé en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction.

Mise en marche :

Appuyer sur le haut du contacteur = chauffage normal
Un des voyants incorporés au contacteur s'allume.

Appuyer sur le bas du contacteur = chauffage rapide
Les deux voyants incorporés au contacteur s'allument.

Le mode de chauffage passe automatiquement sur normal au bout de 5 minutes environ et un seul des voyants incorporés au contacteur reste allumé.

Arrêt :

Si un seul voyant est allumé, appuyer sur le haut du contacteur (1).

Si les deux voyants sont allumés, appuyer sur le bas du contacteur (2).

Le chauffage des sièges s'arrête automatiquement au bout de 30 minutes environ.

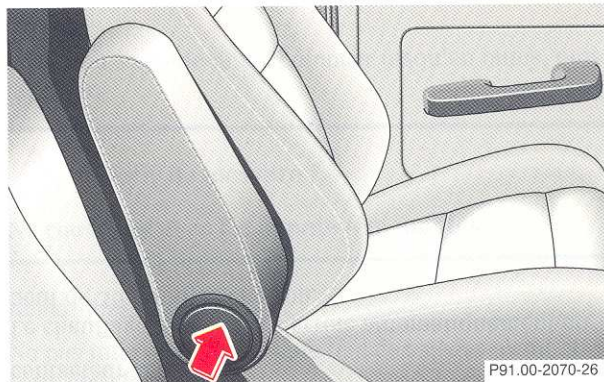
41

Remarques :

Le chauffage des sièges entraîne une consommation de courant importante. Pour cette raison, ne pas mettre le chauffage des sièges en marche plus longtemps qu'il n'est nécessaire.

Si le nombre des consommateurs électriques en marche est trop grand ou si la batterie n'est pas suffisamment chargée, le chauffage des sièges peut s'arrêter. Dans ce cas, un voyant ou les deux voyants (chauffage rapide) incorporés au contacteur clignotent. Le chauffage des sièges se remet automatiquement en marche dès que la tension est à nouveau suffisante.

Si le clignotement des voyants devient gênant, il est possible d'arrêter le chauffage des sièges.



Accoudoir

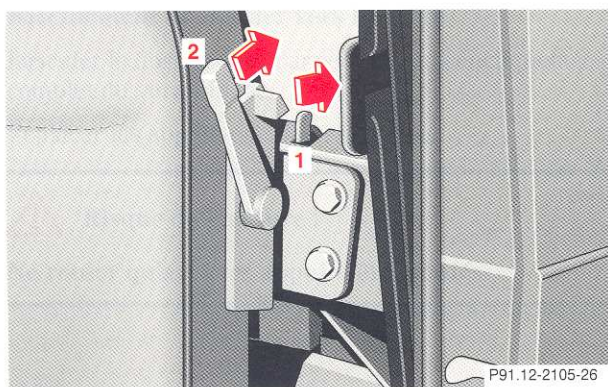
Appuyer sur le bouton de blocage et abaisser l'accoudoir.



Risque de blessure !

L'accoudoir ne remplace aucun système de retenue. En cas d'accident, une personne assise à l'arrière sans être attachée peut être projetée vers l'avant, même si l'accoudoir est relevé.

42

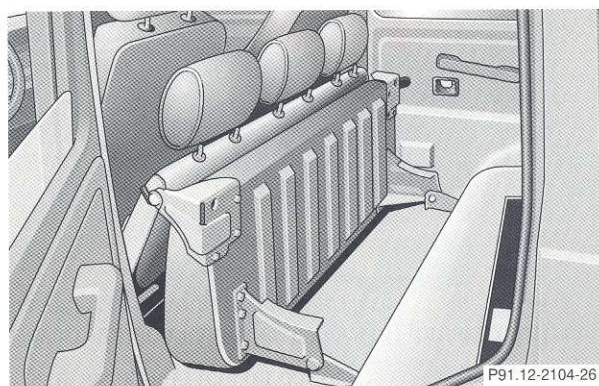


Banquette arrière

Pour agrandir le volume du compartiment de chargement, la banquette arrière peut être rabattue.

Basculement du dossier vers l'avant

Enfoncer complètement les appuie-tête et les rabattre vers l'avant. Appuyer la sécurité (1) vers l'arrière. Pousser les leviers de déverrouillage (2) vers l'arrière puis basculer le dossier vers l'avant.



Basculement de la banquette vers l'avant

Sortir les appuie-tête du dossier.

Déverrouiller le dossier.

43

Break court :

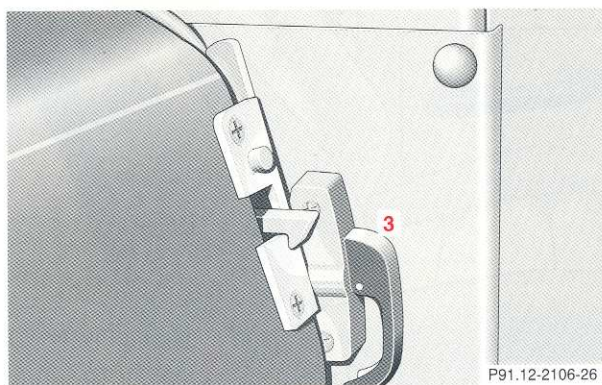
Basculer la banquette avec le dossier aussi loin que possible vers l'avant jusqu'à encliquetage.

Mettre les appuie-tête dans le dossier.

Break long :

Basculer la banquette avec le dossier vers l'avant.

Mettre les appuie-tête dans le dossier.



Basculement de la banquette vers l'arrière

Sortir les appuie-tête du dossier.

Déverrouiller à l'aide des leviers (3) (break court), puis basculer la banquette vers l'arrière.

44

Basculement du dossier vers l'arrière

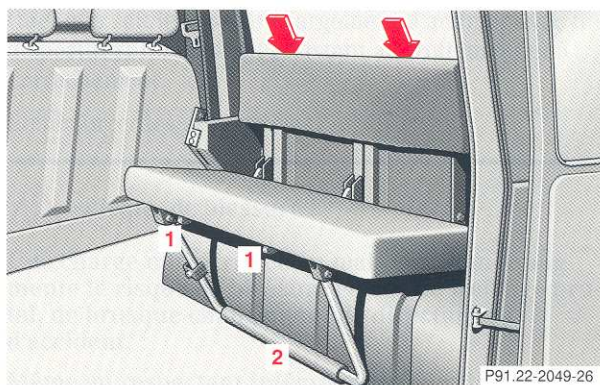
Basculer le dossier vers l'arrière jusqu'à encliquetage complet du verrouillage.

Replacer les appuie-tête dans le dossier.



Risque de blessure !

Ne rouler qu'avec les appuie-tête montés.



Banquette longitudinale

Mise en place :

Enlever les crochets (1) des sangles de retenue des étriers placés derrière le dossier. Relever le pied métallique de la banquette, puis abaisser cette dernière.

Appuyer le pied métallique contre le bord (2) du passage de roue.

45



Rangement :

Basculer la banquette vers le haut et replier le pied métallique.



Risque de blessure !

La banquette longitudinale ne doit être occupée que si la banquette arrière et son dossier sont basculés en arrière et verrouillés.

Les appuie-tête de la banquette arrière doivent également être en place.

Directives de chargement

Le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne doivent pas être dépassés du fait de la charge transportée, occupants compris.

Placer les objets lourds à l'avant et en bas du compartiment de charge

Ne pas charger plus haut que le bord supérieur du dossier.

Toujours appuyer la charge contre le dossier de la banquette arrière ou des sièges avant.

Si possible, transporter la charge derrière les sièges non occupés.

Transporter la charge autant que possible dans le compartiment de charge avec les dossiers relevés et verrouillés. Si les places arrière ne sont pas occupées, boucler les ceintures de sécurité extérieures en croix, en introduisant la languette dans la boucle de ceinture opposée.

Quel que soit le type de chargement, l'arrimer avec un dispositif suffisamment résistant au frottement et à l'arrachement.

Rembourrer les arêtes vives.



Risque de blessure !

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure en cas de freinage brutal, de brusque changement de direction ou d'accident.

Même en respectant intégralement les directives de chargement, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

Systèmes de retenue

Les ceintures de sécurité, les sacs gonflables ainsi que les dispositifs de retenue pour enfants sont des systèmes de retenue indépendants dont les réglages doivent être adaptés les uns aux autres pour assurer leur fonction de protection.

De nombreux pays ont une législation réglementant l'utilisation des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfants. Quelles que soient ces règles, il est recommandé à tous les occupants du véhicule de toujours utiliser les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfants.



Risque de blessure !

Les travaux à effectuer sur les systèmes de retenue ne doivent être confiés qu'à un point de service Mercedes-Benz.

Toute opération incorrectement exécutée risque de provoquer un déclenchement intempestif ou la défaillance des systèmes de retenue.

Systèmes de retenue pour enfants



Risque de blessure !

Pour assurer leur protection en cas d'accident, les enfants mesurant moins de 1,50 m et âgés de moins de 12 ans ont besoin de systèmes de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant pas être positionnées correctement.

Il est préférable d'installer les enfants à l'arrière, car ils y sont mieux protégés.

Les occupants du véhicule ne doivent en aucun cas prendre les enfants sur les genoux. En cas d'accident, ils ne bénéficient pas de la protection du système de retenue et peuvent être blessés par la personne attachée avec eux.

N'utiliser que les systèmes de retenue que nous recommandons. Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner à ce sujet.



Risque de blessure !

Pour la sécurité des occupants, suivre scrupuleusement les instructions de montage du fabricant lors de la mise en place d'un système de retenue pour enfant.

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même lorsqu'ils sont attachés avec un système de retenue.

Ceintures de sécurité

Toutes les places avant et arrière sont équipées d'une ceinture de sécurité.

Le déroulement de la sangle est bloqué dans toutes les directions en cas de décélération du véhicule ou de traction brusque sur la sangle.

Remarque :

Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité, voir **Extérieur**, page 47.



Risque de blessure !

Attacher systématiquement les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

Les femmes enceintes ne devraient pas non plus renoncer à la protection de la ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne.

Ne pas attacher à la fois des objets et une personne avec la même ceinture.

Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

Ne pas faire passer les sangles sur des arêtes vives qui pourraient les déchirer.



Risque de blessure !

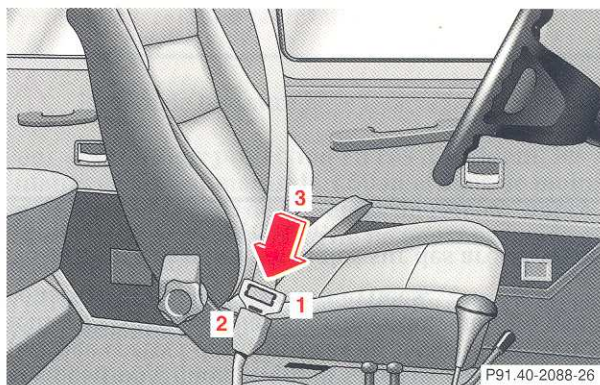
Les sacs gonflables ne peuvent assurer la fonction de protection prévue que si les occupants du véhicule ont attachés leur ceinture.

Pour assurer leur protection en cas d'accident, les personnes mesurant moins de 1,50 m ont besoin de dispositifs de retenue appropriés, les ceintures de sécurité ne pouvant être positionnées correctement. Systèmes de retenue pour enfants, voir page 48.

Les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Faire vérifier également les ancrages des ceintures.

N'utiliser que les ceintures agréées par Mercedes-Benz.

Pour des raisons de sécurité, aucune modification ne doit être apportée aux ceintures de sécurité, leur efficacité pourrait en être affectée.



Bouclage des ceintures de sécurité

- 1 Languette
- 2 Boucle
- 3 Touche de débouclage

Enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à encliquetage.

La sangle abdominale doit être bien tendue devant les hanches. Retendre éventuellement la sangle abdominale en tirant la partie supérieure de la sangle devant la poitrine vers le haut.

La ceinture doit être aussi tendue que possible et s'appliquer sur l'épaule. Elle ne doit pas être vrillée, ne pas passer sur le cou ni sous le bras.

Contrôler le positionnement correct de la ceinture pendant le trajet.

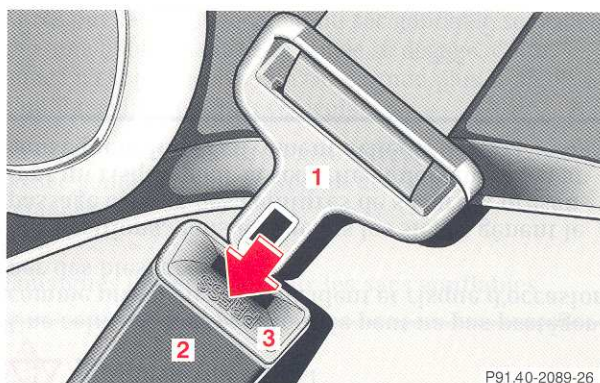
Régler les dossiers presque à la verticale. Le dos doit bien s'appuyer sur le dossier.



Risque de blessure !

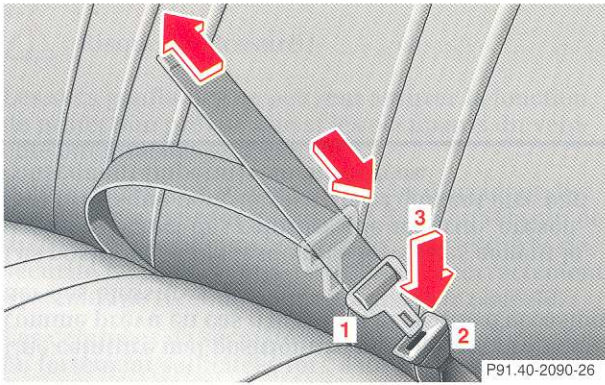
Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.



Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyer sur la touche (3) de la boucle (2).
- Ramener la languette (1) en arrière.



Ceinture abdominale (place centrale de la banquette arrière)

- 1 Languette
- 2 Boucle
- 3 Touche de débouclage

Tirer la ceinture devant le bassin à l'aide de la languette (1), de manière à ce qu'elle s'applique bien devant les hanches.

Enfoncer la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à encliquetage.

La ceinture ne doit pas être vrillée et être bien appliquée.

Pour raccourcir la ceinture lorsque la languette est encliquetée, tirer sur l'extrémité de la sangle. Pour allonger la ceinture, tourner la languette pour qu'elle forme un angle droit avec la sangle avant de boucler la ceinture et tirer la languette.

Pour détacher la ceinture, appuyer sur la touche (3) de la boucle (2).

Si la place centrale n'est pas occupée, la boucle et la sangle enroulée peuvent être glissées dans l'évidement de la banquette arrière.



Risque de blessure !

Une ceinture mal positionnée peut ne pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

Les positions, dans lesquelles les sièges gênent le passage correct des ceintures de sécurité, présentent un risque pour la sécurité et doivent être par conséquent impérativement évitées.

52

Consignes de sécurité pour les systèmes de retenue

Les ceintures de sécurité qui ont été endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Faire vérifier également les ancrages des ceintures. N'utiliser que les ceintures agréées par Mercedes-Benz.

Pour des raisons de sécurité, aucune modification ne doit être apportée aux ceintures de sécurité, leur efficacité pourrait en être affectée.

Sac gonflable

Le sac gonflable est conçu pour se déclencher en cas de choc frontal.

Le déclenchement ne se produit qu'à partir d'une intensité parfaitement définie du choc.

Le sac gonflable ne se déclenche pas lors d'accidents qui ne mettent pas en jeu des forces importantes depuis l'avant. Dans de tels accidents, le conducteur et les passagers sont protégés normalement par les ceintures de sécurité.

Après que le déclenchement du sac gonflable se déclenche, une faible quantité de fumée se dégage. Cette fumée n'est pas nocive et n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord du véhicule.

En raison de la rapidité du gonflage, la structure textile du sac gonflable peut provoquer de légères blessures cutanées.

Consignes de sécurité pour les sacs gonflables



Risque de blessure !

En cas de comportement inapproprié ou imprudent, le sac gonflable, qui doit se déployer en quelques millisecondes lors d'un accident, peut occasionner des blessures.

Ces blessures ne sont généralement pas critiques, mais elles peuvent cependant être très graves à proximité immédiate de la sortie des sacs gonflables.

Le sac gonflable n'est en mesure d'assurer la protection prévue que si tous les occupants sont attachés. Bouclage des ceintures de sécurité, voir page 50.

53



Risque de blessure !

Le sac gonflable offre une protection supplémentaire. Il convient cependant de respecter les règles suivantes pour éviter des blessures lors de son déploiement :

Régler la position du siège de façon à ne pas s'approcher inutilement du sac gonflable.

Ne pas se pencher vers l'avant pendant la marche.

Toujours saisir le volant par la couronne, de manière à ce que le sac gonflable puisse se déployer sans entraves.

Aucun objet ne doit se trouver sur le sac gonflable ou entre le sac gonflable et le conducteur.

Si des enfants sont à bord, utiliser impérativement les systèmes de retenue conçus à leur intention. Voir page 48.

Ne pas toucher les pièces brûlantes après le déclenchement du sac gonflable. Un sac gonflable qui s'est déclenché lors d'un accident doit être remplacé.

Ne pas recouvrir le rembourrage du moyeu du volant et ne pas apposer de plaquettes ou d'autocollants au risque d'entraver le fonctionnement du sac gonflable.

Ne procéder à aucune modification des éléments des systèmes de retenue ou de leur câblage.

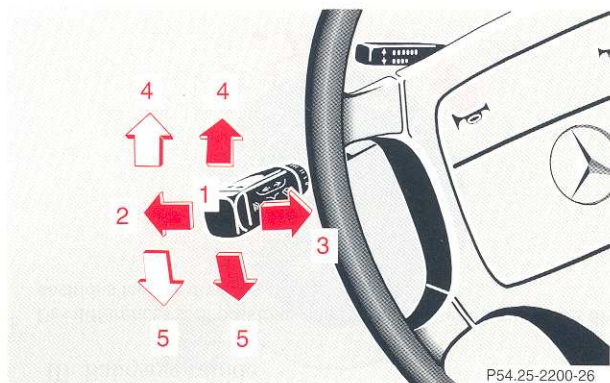
Suivre les consignes de sécurité lors de la mise au rebut d'un sac gonflable. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

La durée de vie du sac gonflable est limitée. En règle générale, elle est de 15 ans.

Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de faire remplacer le sac gonflable au plus tard après 15 ans dans un point de service Mercedes-Benz.



En cas de revente du véhicule, le propriétaire est tenu de signaler ces points à l'acheteur. Pour s'acquitter de cette obligation, il suffit de lui remettre la notice d'utilisation.

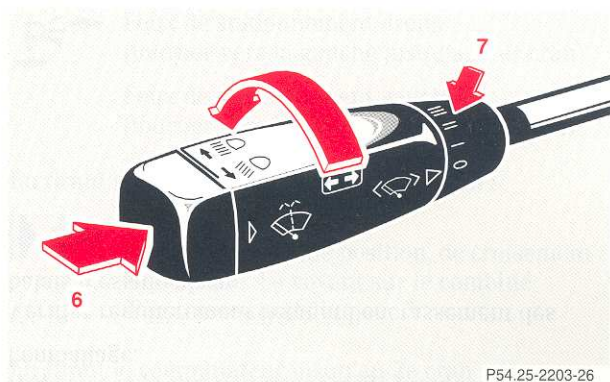
54



P54.25-2200-26

Commodo¹

- 1 Feux de croisement (commutateur d'éclairage sur )
- 2 Feux de route (commutateur d'éclairage sur )
- 3 Avertisseur optique (feux de route, indépendamment de la position du commutateur d'éclairage)
- 4 Clignotants droits
- 5 Clignotants gauches



P54.25-2203-26

Clignotement :

Actionner la manette au-delà du point de résistance jusqu'à encliquetage, son retour s'effectue automatiquement si le mouvement du volant est d'une certaine amplitude.

Clignotement pour faibles changements de direction : Actionner la manette jusqu'au point de résistance et l'y maintenir.

55

6 Action sur la manette au-delà du point de résistance :

- Lave-glace
- Essuie-glace
- Lave-phares
(commutateur d'éclairage sur  ou sur 

Appoint de liquide de lave-glace
voir **Extérieur, page 24.**

7 Essuie-glace

- 0 Arrêt
- I Balayage intermittent
- II Balayage normal
- III Balayage rapide

¹ Des différences sont possibles dans certains pays en raison des dispositions légales diverses.

Remarque :

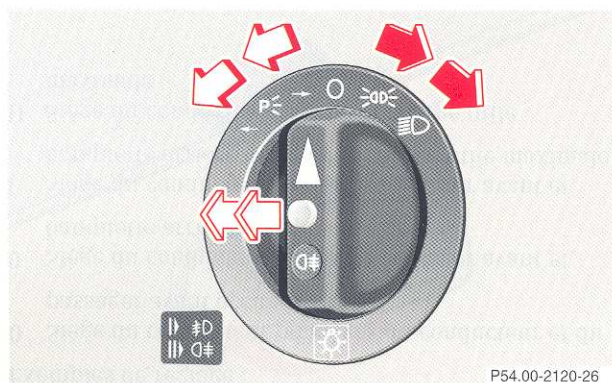
En cas de défaillance d'un clignotant, la fréquence de clignotement du voyant et la fréquence du rappel sonore augmentent.

Si, en tractant une remorque, une ampoule de clignotant du véhicule ou de la remorque est défaillante, le voyant des clignotants de la remorque ne s'allume pas ou s'allume seulement une seule fois.



Lorsque les essuie-glace sont en marche, des stries peuvent se former sur le pare-brise. Dans ce cas, actionner le lave-glace même s'il pleut.


Ajouter du concentré MB pour liquide de lave-glace MB "S" pour l'été ou "W" pour l'hiver à l'eau en veillant à respecter la proportion de mélange indiquée sur l'emballage.

Vérifier régulièrement l'état et l'encrassement des balais d'essuie-glace.




Commutateur d'éclairage¹


- 0 Arrêt
-  Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et des instruments
-  Feux de croisement
Feux de route : actionner la manette du commodo vers l'avant

-  Feux de stationnement droits
(tourner vers la gauche jusqu'au 1er cran)
-  Feux de stationnement gauches
(tourner vers la gauche jusqu'au 2e cran)

En tirant le commutateur jusqu'au 1er cran :

-  Feux antibrouillard
En plus des feux de position, de croisement ou de route. Le voyant sur le combiné d'instruments s'allume.

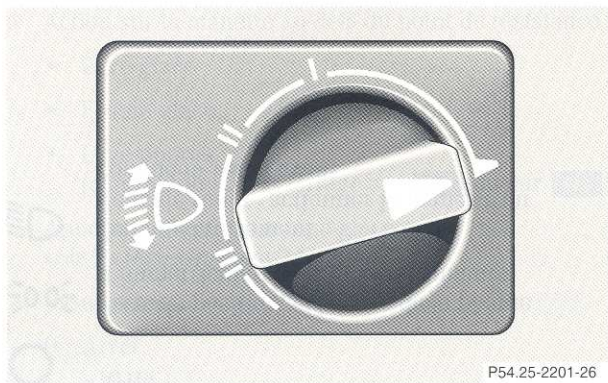
En tirant le commutateur jusqu'au 2e cran :

-  Feu arrière de brouillard
En complément des feux antibrouillard. Le voyant incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.

Remarque :

Lorsque la clé est retirée de l'antivol de direction et qu'une des portes avant est ouverte, un signal sonore retentit si l'éclairage extérieur du véhicule (à l'exception des feux de stationnement) est resté allumé.

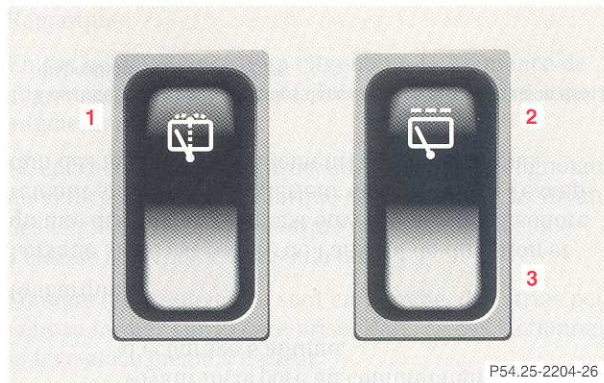
¹ Des différences sont possibles dans certains pays en raison des dispositions légales diverses.



Correcteur de site des projecteurs

Exemples de réglage :

- 0 Sièges du conducteur ou sièges du conducteur et du passager avant occupés
- 0 Sièges du conducteur, siège du passager avant et banquette arrière occupés
- I Sièges du conducteur, siège du passager avant et banquette arrière occupés et charge utile maximale
- II Sièges du conducteur occupé et charge utile maximale

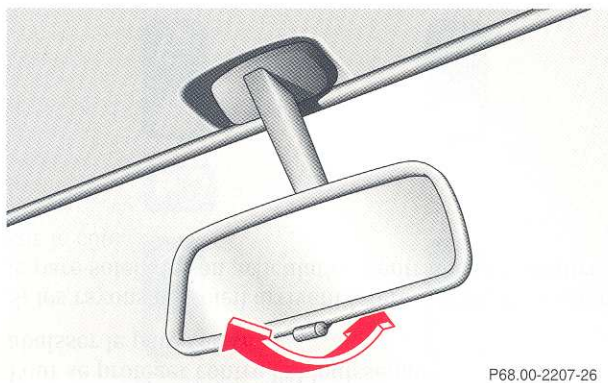


Essuie-glace et lave-glace arrière

Appuyer sur le contacteur :

- 1 Lavage/balayage
L'essuie-glace fonctionne avec le lave-glace.
- 2 Essuie-glace, balayage intermittent
- 3 Essuie-glace, balayage continu

58

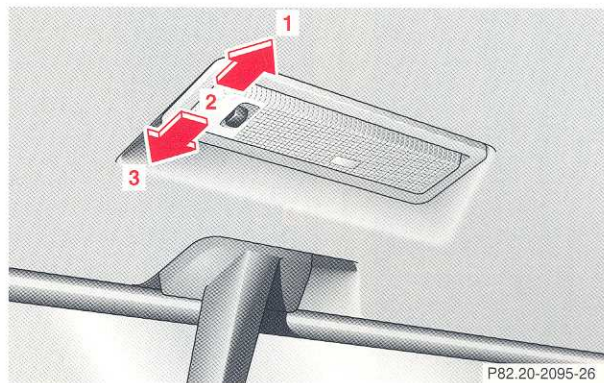


Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur manuellement.

Commuation jour/nuit :

Rabattre le levier placé sur le bord inférieur du rétroviseur.

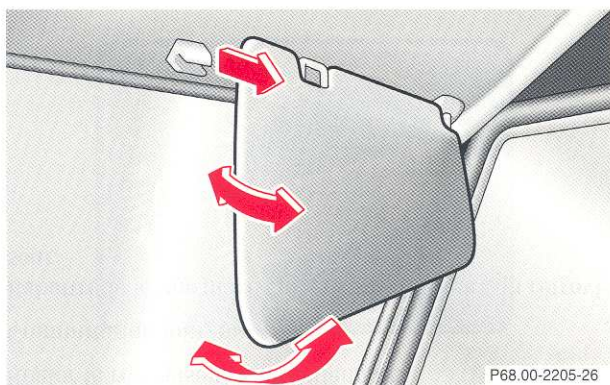


Plafonniers

L'interrupteur peut occuper 3 positions :

- 1 Plafonnier et lampe de lecture allumés en permanence.
- 2 Plafonnier et lampe de lecture éteints en permanence.
- 3 Plafonnier allumé et éteint par les contacteurs des portes avant.

59



Pare-soleil

Pour se protéger contre l'éblouissement de l'avant, abaisser le pare-soleil.

Si les rayons du soleil arrivent latéralement, décrocher le pare-soleil de son articulation centrale et le rabattre sur le côté.

Allume-cigare

Clé en position 1 ou 2 dans l'antivol de direction.

Enfoncer l'allume-cigare ; il ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.



Risque de blessure !

Ne saisir l'allume-cigare incandescent que par le bouton.

La prise de courant de l'allume-cigare peut être utilisée pour des accessoires dont la puissance ne dépasse pas 85 watts.

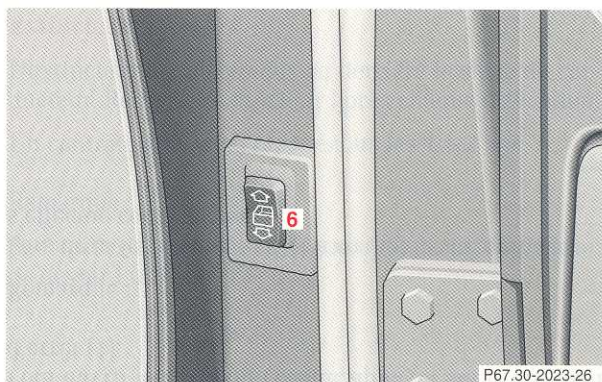


Contacteurs sur la console centrale

Lève-vitres

Affectation des contacteurs :

- 1 avant gauche
- 2 arrière gauche
- 3 avant droit
- 4 arrière droit
- 5 blocage des lève-vitres arrière



Contacteurs de lève-vitre arrière (break long)

6 arrière gauche ou droit

Clé en position 1 ou 2 de l'antivol de direction (également avec la clé retirée ou en position 0 si une porte avant est ouverte).

Ouverture des vitres latérales : appuyer sur le côté 

Fermeture des vitres latérales : appuyer sur le côté 

Relâcher le contacteur lorsque la position souhaitée est obtenue.

Blocage des lève-vitres arrière



Risque de blessure !

Bloquer les lève-vitres arrière lorsque des enfants prennent place à l'arrière.

Lors de la fermeture des vitres latérales, veiller à ce que personne ne soit coincé.

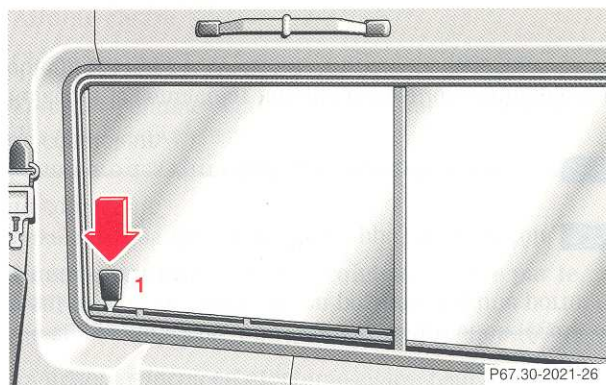
Retirer la clé de l'antivol de direction, même en quittant le véhicule pour une absence de courte durée.

Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Déplacer le contacteur (5) vers le droite – le symbole



est visible.



Vitre coulissante

Pour ouvrir la vitre coulissante, appuyer sur le dispositif d'arrêt (1).

Remarque :

Lors de la fermeture, veiller à ce que le verrouillage s'effectue correctement.

62

Habitacle



Risque d'accident !

Ne pas transporter des objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Dans le cas contraire, les occupants du véhicule pourraient être blessés par la projection d'objets lors d'un freinage brusque, d'un changement rapide de direction ou d'un accident.

Trousse de premiers secours

La trousse de premiers secours se trouve dans le bac de rangement de la porte côté passager avant.

Remarque :

Contrôler régulièrement l'intégralité du contenu de la trousse de premiers secours ainsi que l'état et la date de limite d'utilisation des produits.

Extincteur

L'extincteur est placé sous ou derrière le siège du conducteur. Remplir l'extincteur après chaque utilisation.

Un contrôle doit être effectué tous les 1 à 2 ans.

Remarque :

Se familiariser avec le maniement de l'extincteur avant de devoir l'utiliser.

63

Index alphabétique

Les abréviations et les numéros de page qui suivent le mot clé se rapportent aux différentes parties de la notice d'utilisation :

INT = Intérieur
EXT = Extérieur
CON = Conduite
CT = Caractéristiques techniques
CV = Couverture

ABS	CON.....	24
ABS, voyant	INT	18
Accoudoir	INT	42
ADR, activation et désactivation	CON.....	23
Aide au lancement	EXT	29
Allume-cigare	INT	60
Ampoules, remplacement	EXT.....	33
Clignotants latéraux et avant	EXT.....	36
Eclairage de la plaque	EXT.....	38

Feu arrière de brouillard	EXT.....	40
Feu stop surélevé	EXT.....	39
Feux arrière	EXT.....	37
Projecteurs	EXT.....	34
Anticoagulant	CT	13
Antidémarrage	CON	8
.....	EXT.....	6
Antivol de direction	CON	6
Appui-tête de sécurité sur les sièges avant	INT.....	40
Aquaplanage	CON	26
Autoradio	INT.....	3
Balais d'essuie-glace, remplacement	EXT.....	26
Banquette arrière	INT.....	43
Banquette longitudinale	INT.....	45
Batterie	EXT.....	27
Batterie, voyant de charge	INT.....	14
Bibliographie	CV	3

Index alphabétique

Boîte de transfert	CON.....	20
Boîte de vitesses automatique	CON.....	12
Boîte de vitesses automatique, positions du levier sélecteur	CON.....	13
Buses centrales	INT	21
Buses de chauffage	INT	21
Buses de dégivrage	INT	21
Buses latérales	INT	21
Capacités	CT	10
Circuit de refroidissement	CT	10
Lave-glace et lave-phares	CT	11
Moteur et filtre à huile	CT	10
Système de freinage	CT	11
Capot moteur	EXT.....	20
Caractéristiques techniques	CT	7
Carburant, consommation	CT	7
Carburant, indicateur du niveau dans le réservoir	INT	19

Carburant, purge du système d'alimentation	EXT.....	23
Carburant, ravitaillement	CON	41
Ceinture abdominale (place centrale de la banquette arrière)	INT.....	52
Ceintures de sécurité	INT.....	49
Chaînes à neige	CON	31
Changement de roue	EXT.....	16
Charge sur le toit	CT	7
Chargement, directives	INT.....	47
Chauffage	INT.....	20
Chauffage et ventilation additionnels	INT.....	26
Circulation sur la voie publique	CON	11
Clé de rechange	EXT.....	6
Clés du véhicule	EXT.....	6
Clignotants de la remorque, voyant	INT.....	19
Combiné d'instruments	INT.....	10
Commodo	INT.....	55

Index alphabétique

Commutateur d'éclairage	INT	57	Fiches signalétiques du véhicule	CT	6
Compte-tours	INT	16	Fonctionnement – téléphones		
Compteur kilométrique	INT	14	mobiles et émetteurs-récepteurs	INT	4
Conduite en tout-terrain	CON	32	Frein de stationnement	CON	10
Console centrale	INT	8	Frein de stationnement, voyant	INT	17
Cric	EXT	12	Freins, indicateur d'usure		
Dégivrage	INT	22	des garnitures	INT	17
Démarrage	CON	11	Freins, voyant	INT	17
Différentiels, blocage	CON	18	Fusibles	EXT	40
Direction, blocage	CON	6	Gazoles	CT	12
EDC, gestion électronique du			Gestion électronique du moteur		
moteur diesel	INT	16	diesel (EDC)	INT	16
EDC, voyant	INT	16	Habitacle	INT	63
Émetteur-récepteur	INT	3	Huile de la boîte de vitesses, niveau	EXT	23
Essuie-glace arrière	INT	58	Huile moteur, consommation	CT	14
Extincteur	INT	63	Huile moteur, niveau	EXT	21
Feux de recul	EXT	40	Huile moteur, voyant de pression	INT	15
Fiches signalétiques	CT	6			

Index alphabétique

Indicateurs et voyants	INT	12	Nettoyage et entretien	EXT	44
Ingrédients et lubrifiants	CT	10	Balais d'essuie-glace	EXT	47
ITC, voyant	INT	15	Ceintures de sécurité	EXT	47
Lave-glace et lave-phares,			Ciel de pavillon	EXT	48
réservoir d'alimentation	EXT	24	Combiné d'instruments	EXT	47
Lève-vitres	INT	61	Enjoliveurs	EXT	50
Liquide de lave-glace et de lave-phares,			Jantes en alliage léger	EXT	50
voyant de niveau	INT	16	Lavage du moteur	EXT	45
Liquide de refroidissement			Lavage du véhicule	EXT	45
du moteur, niveau	EXT	22	Peinture, pièces rapportées peintes	EXT	49
Liquide de refroidissement,			Pièces en matière plastique		
indicateur de température	INT	16	et en caoutchouc	EXT	48
Lunette arrière, dégivrage	INT	35	Poste de conduite	EXT	47
Maintenance	CON	5	Projecteurs et autres feux	EXT	46
Montage ultérieur d'appareils			Projections de goudron	EXT	45
électriques ou électroniques	CT	3	Sellerie	EXT	48
Montre	INT	14	Traces d'insectes	EXT	45
Moteur, caractéristiques	CT	7	Vitres	EXT	46
Moteur, lancement et arrêt	CON	8	Volant, levier des vitesses	EXT	48

Index alphabétique

Outillage de bord EXT.....	11	Projecteurs, correcteur de site INT.....	58
Pare-bufiles CON.....	39	Projecteurs, réglage EXT.....	32
Pare-soleil INT.....	60	Protection de l'environnement INT.....	2
Pétrole CT.....	13	Protection de l'équipement électrique EXT.....	40
Pièces d'origine CT.....	2	Recommandations pour la conduite CON.....	26
Plafonniers INT.....	59	Coupure d'alimentation en décélération ... CON.....	26
Plaques constructeur CT.....	4	Direction CON.....	26
Pneumatique, état EXT.....	14	Frein de service CON.....	29
Pneumatiques EXT.....	13	Freins CON.....	28
Pneumatiques, pression de gonflage EXT.....	18	Frein de stationnement CON.....	29
Pneumatiques, tableau des valeurs de pression de gonflage CT.....	8	Pare-bufiles CON.....	26
Porte du compartiment de chargement à un battant EXT.....	8	Pneumatiques CON.....	27
Porte-bagages EXT.....	10	Pneumatiques, adhérence CON.....	27
Porte-skis EXT.....	10	Verglas CON.....	30
Portes, système de fermeture EXT.....	7	Recyclage d'air, climatiseur INT.....	24
Prise de force CON.....	22	Rédaction CV.....	3
		Refroidissement INT.....	24

Index alphabétique

Refroidisseur d'air de suralimentation, voyant INT.....	15	Soufre, teneur dans le gazole CT.....	12
Régulation du régime de travail (ADR) CON.....	23	SRS, voyant INT.....	18
Remorquage EXT.....	30	Station-service, ce qu'il faut savoir CON.....	40
Réserve de carburant, voyant d'alerte INT.....	19	Système antiblocage (ABS) CON.....	24
Rétroviseur intérieur INT.....	59	Systèmes de retenue INT.....	48
Rodage, les 1 500 premiers km CON.....	5	Systèmes de retenue pour enfants INT.....	48
Roue de secours EXT.....	11	Tableau de bord INT.....	6
Roue de secours, support EXT.....	10	Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels INT.....	32
Roues EXT.....	13	Téléphone INT.....	3
Roues, permutation EXT.....	15	Température, sélecteur du climatiseur INT.....	21
Sac gonflable INT.....	53	Tempomat CON.....	16
Sécurité de fonctionnement INT.....	5	Totalisateur kilométrique général INT.....	14
Sécurité enfants EXT.....	9	Totalisateur kilométrique journalier INT.....	14
Sièges avant, réglage INT.....	36	Traction d'une remorque CON.....	35
Sièges du break court, réglage INT.....	36	Triangle de présignalisation EXT.....	11
Sièges du break long, réglage INT.....	38	Trousse de premiers secours INT.....	63
Sièges, chauffage INT.....	41		

Index alphabétique

Utilisation – autoradio, téléphone et émetteur-récepteur	INT	3
Utilisation en hiver	CON.....	31
Ventilateur à visco-coupleur	EXT.....	25
Ventilation	INT	20
Ventilation, sélecteur de débit d'air	INT	21
Verrouillage centralisé	EXT.....	9
Vitre coulissante	INT	62
Vitres arrière, blocage des lève-vitres	INT	62
Vitres embuées	INT	23
Voyages à l'étranger	CON.....	32
Voyants	INT	12
Voyants d'alerte	INT	13

Notes :

index Notes :

Bibliographie

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Rédaction

DaimlerChrysler AG, Stuttgart VSE/IA

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

Reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents interdite sans notre autorisation écrite.

Cliché de couverture : P00.00-2585-26

Fin de rédaction : 25.02.1999

Impression: C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, D-73312 Geislingen