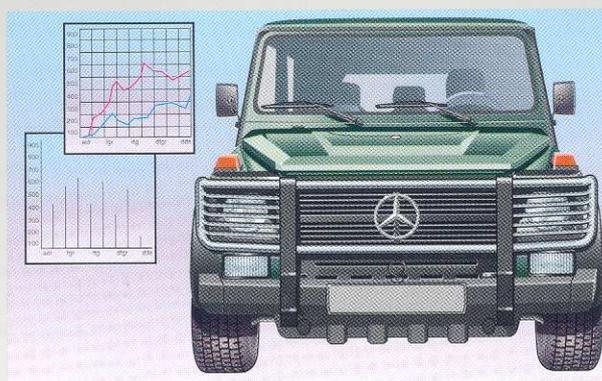


N° de commande 6515 4031 03 Référence A 461 584 41 96 Ausgabe C



Mercedes-Benz



Caractéristiques techniques  
**Notice d'utilisation 290 GD TURBODIESEL**

Nous vous conseillons de vous familiariser avec votre Mercedes-Benz et son utilisation avant de prendre la route pour la première fois.

Cette notice d'utilisation est faite pour vous aider.

La partie **Caractéristiques techniques, ingrédients et lubrifiants** contient les données techniques importantes de votre véhicule,

la partie **Intérieur** vous informe sur tous les éléments de commande **à l'intérieur de l'habitacle**,

la partie **Extérieur** vous informe sur tous les éléments de commande **à l'extérieur de l'habitacle**,

la partie **Conduite** vous donne des recommandations et des conseils pratiques.

D'autres parties peuvent être jointes en fonction de l'équipement de votre véhicule.

Etant donné que les équipements effectivement montés dépendent de votre commande, il se peut que l'aménagement de votre véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations. Afin de pouvoir adapter continuellement nos véhicules aux progrès technologiques, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la forme, à l'équipement et à la technique.

Nul ne pourra donc se prévaloir des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Si votre véhicule comporte des équipements qui ne figurent pas ou qui ne sont pas décrits dans cette notice ou si vous avez besoin d'informations complémentaires après la lecture de cette notice, tout point de service Mercedes-Benz vous informera volontiers de l'utilisation et de l'entretien correct.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qu'il convient de toujours emporter à bord. Si vous avez des suggestions concernant cette notice d'utilisation et le carnet de maintenance, vous pouvez nous les faire parvenir à l'adresse indiquée ci-dessous. Vous comprendrez toutefois que nous ne sommes pas en mesure d'intégrer toutes les propositions, ni de répondre individuellement à chacune d'entre elles.

Le service de documentation de DaimlerChrysler AG vous souhaite bonne route.

DaimlerChrysler AG, VSE/IA, D-70546 Stuttgart, fax Allemagne : 0711/17-83427, autres pays : (+49) 711/17-83427

## Table des matières

Pièces d'origine Mercedes-Benz .....	2	Moteur et filtre à huile .....	10
Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques .....	3	Circuit de refroidissement et de chauffage .....	10
Plaques constructeur .....	4	Système de freinage et commande des blocages de différentiel .....	11
Fiches signalétiques du véhicule .....	6	Lave-glace et lave-phares .....	11
Caractéristiques techniques .....	7	Réservoir de carburant .....	11
Moteur .....	7	Gazoles .....	12
Consommation de carburant .....	7	Consommation d'huile moteur .....	14
Charge sur le toit .....	7	Index alphabétique .....	15
Pression de gonflage des pneumatiques .....	8	Bibliographie .....	25
Ingrédients et lubrifiants - capacités .....	10	Rédaction .....	25

### Pièces d'origine Mercedes-Benz

Nous recommandons l'utilisation des pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que des pièces de transformation et des accessoires qui ont été expressément agréés pour ce type de véhicule.

Ces pièces ont fait l'objet d'un contrôle spécial qui a permis de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être utilisées sur les véhicules Mercedes-Benz.

Malgré une observation permanente du marché, nous ne pouvons pas apporter un tel jugement sur les autres produits – même s'ils ont reçu dans certains cas une autorisation administrative – et, par conséquent, nous porter garants de ces produits.

C'est pourquoi, il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine Mercedes-Benz !

 Pour permettre une remise en état économique, dans le cadre du recyclage, Mercedes-Benz propose également des ensembles et des pièces d'échange standard qui présentent la même qualité et offrent la même garantie que les pièces neuves.

En Allemagne et dans d'autres pays, certaines pièces, telles que les éléments de sécurité, ne sont homologuées pour le montage ou pour des transformations que si elles répondent aux prescriptions légales en vigueur. Cette condition est dûment remplie par les pièces d'origine Mercedes-Benz.

L'utilisation de pièces qui n'ont pas été testées et agréées par Mercedes-Benz peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz. Tout point de service vous conseillera sur les modifications techniques autorisées et procédera au montage dans les règles de l'art.

Veuillez toujours indiquer le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur si vous commandez des pièces.

Voir la fiche signalétique du véhicule dans le Carnet de maintenance ou les plaques constructeur, page 4.

2

### Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques

Les appareils électriques ou électroniques, montés ultérieurement et pouvant influencer sur la maîtrise du véhicule par le conducteur, doivent être homologués et avoir reçu le sigle e.

Le montage de téléphones et d'émetteurs-récepteurs dans le véhicule est soumis à une autorisation !

Le montage de téléphones mobiles et d'émetteurs-récepteurs présentant les puissances d'émission maximales suivantes est autorisé par Daimler-Benz dans la mesure où le montage est réalisé dans les règles de l'art et où une antenne extérieure adaptée sans réflexion est utilisée.

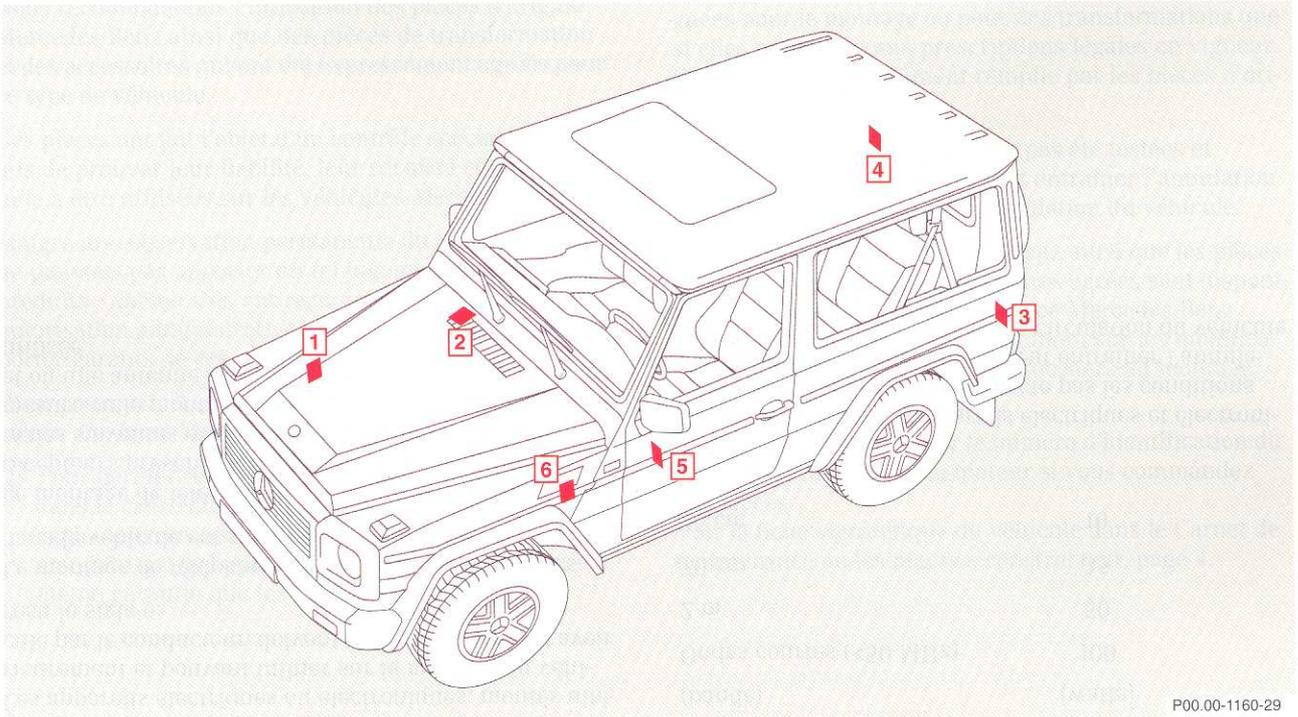
Plage de fréquence (bande)	Puissance maximale d'émission (watts)
Ondes courtes (<50 MHz)	100
2 m	50
70 cm	35
25 cm	10

Remarque :

L'utilisation à bord d'appareils électriques et électroniques, dont le montage ne respecte pas les conditions mentionnées précédemment, peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule (directive UE 95/54/CE).

3

## Plaques constructeur

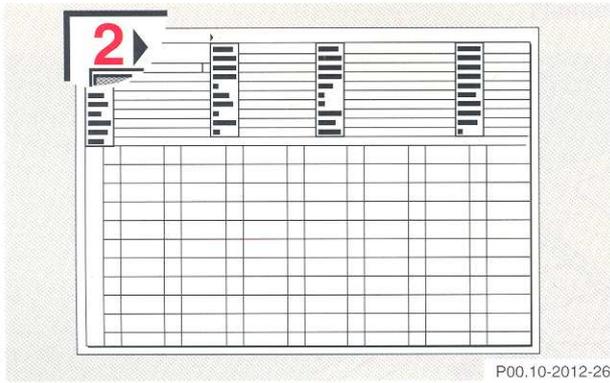


P00.00-1160-29

4

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1</b> Plaque signalétique du moteur :<br/>au milieu du côté droit de la culasse</p> <p><b>2</b> Plaque constructeur :<br/>en haut à droite du boîtier de ventilateur</p> <p><b>3</b> Plaque signalétique de la charge du timon :<br/>au centre sous le seuil de la porte du compartiment<br/>de chargement – en cas de dispositif d'attelage</p> | <p><b>4</b> Tableau de ravitaillement :<br/>au-dessus de la tubulure de remplissage du réservoir</p> <p><b>5</b> Plaque de maintenance :<br/>sur le montant avant</p> <p><b>6</b> Numéro de châssis :<br/>sur le longeron extérieur droit, derrière la roue avant</p> |
|--|---|

5



P00.10-2012-26

### Fiches signalétiques du véhicule

Les fiches signalétiques du véhicule contiennent toutes les données importantes du véhicule.

La fiche signalétique n° 1 parvient par courrier. Elle contient le numéro de clé, elle ne doit, par conséquent, pas être conservée à bord du véhicule. Si une clé a été perdue, indiquer le numéro de clé pour commander une clé de rechange dans un point de service Mercedes-Benz.

La fiche signalétique n° 2 (sans numéro de clé) se trouve dans le carnet de maintenance. Sa présentation au point de service Mercedes-Benz facilite la gestion des ordres de réparation et de maintenance.

La fiche signalétique n° 5 (sans numéro de clé) se trouve dans la boîte à gants.

6

### Caractéristiques techniques

#### Moteur

#### 290 GD TURBODIESEL

Puissance nominale  
au régime de

88 kW/119 ch  
3 800 tr/min

Couple nominal  
au régime de

280 Nm  
2 000 - 2 300 tr/min

Vitesse maximale

137 km/h

Accélération 0 - 100 km/h

17,2 s

Accélération 50 - 100 km/h

13,1 s

#### Consommation de carburant selon 93/116/CE

En ville

12,0 l/100 km

Sur route

10,0 l/100 km

Moyenne

10,9 l/100 km

#### Charge sur le toit (carrosserie fermée)

Break court

150 kg maxi

Break long

200 kg maxi

7

## Pression de gonflage des pneumatiques

Pression de gonflage en bar (pneus froids)

Dimension des pneus	Essieu avant, pour un empattement de				Essieu arrière, pour un empattement de						
	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm	2400mm		2850mm		3120mm	3400mm	
	Charge partielle et pleine charge				Ch. part.	Pl. ch.	Ch. part.	Pl. ch.	Pl. ch.	Pl. ch.	
205 R 16 205/80 R 16 104 R/104 T renforcé											
225/75 R 16 Michelin 4x4 A/T 235/70 R 16 105 H	2,2	2,2	-	-	2,2	2,5	2,2	3	-	-	
225/75 R 16 General Tire Grabber ST	2,2	2,2	-	-	2,2	2,3	2,2	2,5	-	-	
225/75 R 16 Continental LM 90 Uniroyal T90	2,5	2,5	2,5	-	2,5	3	2,5	3,5	4,4	-	
235/85 R 16 Bf Goodrich Mud Terrain	3	3	3	3	3	3,5	3,2	4,2	4,8	5,5	

8

Dimension des pneus	Essieu avant, pour un empattement de				Essieu arrière, pour un empattement de						
	2400mm	2850mm	3120mm	3400mm	2400mm		2850mm		3120mm	3400mm	
	Charge partielle et pleine charge				Ch. part.	Pl. ch.	Ch. part.	Pl. ch.	Pl. ch.	Pl. ch.	
235/75 R 17.5	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	5
7.50 R 16 Michelin 4x4 XZL	2,5	2,5	2,5	-	2,5	2,8	2,5	3,4	4,6	-	
255/75 R 15 Goodyear Wrangler	2,5	2,5	-	-	2,5	3	2,5	3,5	-	-	

Les pressions indiquées se rapportent aux véhicules dont les charges autorisées sur les essieux sont les suivantes :

Empattement	Charge essieu AV	Charge essieu AR
2 400 mm	1 200 kg	1 600 kg
2 850 mm	1 350 kg	1 800 kg
3 120 mm	1 350 kg	2 300 kg
3 400 mm	1 650 kg	2 800 kg

### Attention !

Une variation de la température de l'air de 10 °C entraîne une modification de la pression des pneus d'environ 0,1 bar. Cette variation doit être prise en considération lors du contrôle de la pression de gonflage dans un local fermé - particulièrement en hiver.

Exemple :

Température du local = environ 20 °C

Température extérieure = environ 0 °C

Pression de gonflage à établir = pression prescrite + 0,2 bar

9

## Ingrédients et lubrifiants – capacités



**Risque d'intoxication !**

Conserver les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

Utiliser uniquement les produits testés et agréés par Mercedes-Benz. Ces produits sont indiqués dans les directives Mercedes-Benz sur les ingrédients et lubrifiants. Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner à ce sujet.



Éliminer les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

### Moteur et filtre à huile

Huile moteur

7,0 l

Huiles moteur et indices de viscosité, voir **Carnet de maintenance**.

### Circuit de refroidissement et de chauffage

Liquide de refroidissement

7,35 l

Liquide de refroidissement, voir **Carnet de maintenance**.

10

## 290 GD TURBODIESEL

### Système de freinage et commande des blocages de différentiel

Liquide de frein

environ 0,5 l

Liquide de frein, voir **Carnet de maintenance**.

### Lave-glace et lave-phares

Concentré MB pour liquide de lave-glace

environ 7,0 l

"S" pour l'été

"W" pour l'hiver

### Réservoir de carburant

Capacité

environ 96 l

dont réserve

environ 20 l

11

## Gazoles

N'utiliser que du gazole pour véhicules automobiles courant dans le commerce.

Le gazole pour bateaux, les fuels domestiques, etc. ne doivent pas être utilisés.

Pour les pays dans lesquels les gazoles distribués ont une teneur en soufre supérieure à 0,5 % en poids, nous recommandons de vidanger l'huile moteur tous les 7 500 km.

Lors du ravitaillement à partir de fûts, placer une chamoïsette ou à la rigueur un chiffon de flanelle propre dans la tubulure de remplissage du réservoir pour filtrer le carburant.

Si du gazole a été renversé, nettoyer les endroits souillés avec un mélange de 25 à 50 % de vinaigre et de 75 à 50 % d'eau, selon le taux d'encrassement. Ce nettoyage contribue aussi à éliminer les odeurs désagréables.

Pour éviter des perturbations dans le fonctionnement aux basses températures extérieures pendant les mois d'hiver, il existe sur le marché des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid.

Cependant, l'offre varie fortement suivant les pays.

Dans la plupart des cas, le gazole d'hiver peut être utilisé sans problèmes à des températures extérieures allant jusqu'à -20 °C environ.

Grâce au préchauffage du carburant réalisé en enclenchant le chauffage du véhicule, un fonctionnement sans problèmes avec du gazole d'hiver est généralement possible lorsque la température extérieure descend jusqu'à -25 °C environ.

En cas d'utilisation de gazole d'été, ou lorsque la température extérieure est inférieure à -15 °C, une certaine quantité de produit anticoagulant ou de pétrole, fonction de la température extérieure, peut être ajoutée.

### Important !

**Ne pas mélanger d'essence au gazole.**

12



### Risque d'incendie !

**L'addition de pétrole abaisse le point d'inflammation du gazole, ce qui accroît le risque lors de la manipulation de ce combustible. Suivre les consignes de sécurité correspondantes !**

Des produits anticoagulants, peuvent aussi être combinés avec du pétrole.

Tout point de service Mercedes-Benz peut vous renseigner sur les produits anticoagulants agréés.

### Proportions du mélange

Température extérieure	Gazole d'été	Pétrole
-15 à -23 °C	80 %	20 %
-23 à -30 °C	50 %	50 %

Température extérieure	Gazole d'hiver	Pétrole
-25 à -30 °C	80 %	20 %
-30 à -35 °C	50 %	50 %

L'addition de ces produits doit, en tenant compte des températures extérieures, être aussi faible que possible.

La proportion de pétrole ne doit pas dépasser 50 %.

13

Ajouter l'additif au gazole avant que la fluidité du gazole soit devenue insuffisante du fait de la coagulation de la paraffine. Les perturbations dues à la coagulation de la paraffine ne peuvent être éliminées qu'en réchauffant tout le système d'alimentation en carburant.

Pour des raisons de sécurité, ne mélanger le gazole au pétrole que dans le réservoir. Pour cela, verser tout d'abord le pétrole, puis le gazole.

Faire tourner le moteur pendant un certain temps pour que le mélange passe dans tout le système d'alimentation.

### Consommation d'huile moteur

La consommation d'huile moteur peut s'élever, selon le style de conduite, à 1 % de la consommation de carburant,

Maximum 1 l/1 000 km, selon le style de conduite.

La consommation d'huile moteur ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage relativement important. Dans les premiers temps, elle peut être supérieure à la valeur indiquée. Une conduite qui fait fréquemment appel aux régimes élevés se traduit par une consommation plus importante.

### Index alphabétique

Les abréviations et les numéros de page qui suivent le mot clé se rapportent aux différentes parties de la notice d'utilisation :

INT = Intérieur  
 EXT = Extérieur  
 CON = Conduite  
 CT = Caractéristiques techniques  
 CV = Couverture

ABS .....	CON.....	24
ABS, voyant .....	INT .....	18
Accoudoir .....	INT .....	42
ADR, activation et désactivation .....	CON.....	23
Aide au lancement .....	EXT .....	29
Allume-cigare .....	INT .....	60
Ampoules, remplacement .....	EXT.....	33
Clignotants latéraux et avant .....	EXT.....	36
Eclairage de la plaque .....	EXT.....	38

Feu arrière de brouillard .....	EXT.....	40
Feu stop surélevé .....	EXT .....	39
Feux arrière .....	EXT.....	37
Projecteurs .....	EXT.....	34
Anticoagulant .....	CT .....	13
Antidémarrage .....	CON ....	8
.....	EXT.....	6
Antivol de direction .....	CON ....	6
Appui-tête de sécurité sur les sièges avant .....	INT.....	40
Aquaplanage .....	CON ....	26
Autoradio .....	INT.....	3
Balais d'essuie-glace, remplacement .....	EXT.....	26
Banquette arrière .....	INT.....	43
Banquette longitudinale .....	INT.....	45
Batterie .....	EXT.....	27
Batterie, voyant de charge .....	INT.....	14
Bibliographie .....	CV.....	3

### Index alphabétique

Boîte de transfert .....	CON.....	20	Carburant, purge du système d'alimentation .....	EXT.....	23
Boîte de vitesses automatique .....	CON.....	12	Carburant, ravitaillement .....	CON....	41
Boîte de vitesses automatique, positions du levier sélecteur .....	CON.....	13	Ceinture abdominale (place centrale de la banquette arrière) .....	INT.....	52
Buses centrales .....	INT.....	21	Ceintures de sécurité .....	INT.....	49
Buses de chauffage .....	INT.....	21	Chaînes à neige .....	CON....	31
Buses de dégivrage .....	INT.....	21	Changement de roue .....	EXT.....	16
Buses latérales .....	INT.....	21	Charge sur le toit .....	CT.....	7
Capacités .....	CT.....	10	Chargement, directives .....	INT.....	47
Circuit de refroidissement .....	CT.....	10	Chauffage .....	INT.....	20
Lave-glace et lave-phares .....	CT.....	11	Chauffage et ventilation additionnels .....	INT.....	26
Moteur et filtre à huile .....	CT.....	10	Circulation sur la voie publique .....	CON....	11
Système de freinage .....	CT.....	11	Clé de rechange .....	EXT.....	6
Capot moteur .....	EXT.....	20	Clés du véhicule .....	EXT.....	6
Caractéristiques techniques .....	CT.....	7	Clignotants de la remorque, voyant .....	INT.....	19
Carburant, consommation .....	CT.....	7	Combiné d'instruments .....	INT.....	10
Carburant, indicateur du niveau dans le réservoir .....	INT.....	19	Commodo .....	INT.....	55

### Index alphabétique

Commutateur d'éclairage .....	INT.....	57	Fiches signalétiques du véhicule .....	CT.....	6
Compte-tours .....	INT.....	16	Fonctionnement – téléphones mobiles et émetteurs-récepteurs .....	INT.....	4
Compteur kilométrique .....	INT.....	14	Frein de stationnement .....	CON....	10
Conduite en tout-terrain .....	CON.....	32	Frein de stationnement, voyant .....	INT.....	17
Console centrale .....	INT.....	8	Freins, indicateur d'usure des garnitures .....	INT.....	17
Cric .....	EXT.....	12	Freins, voyant .....	INT.....	17
Dégivrage .....	INT.....	22	Fusibles .....	EXT.....	40
Démarrage .....	CON.....	11	Gazoles .....	CT.....	12
Différentiels, blocage .....	CON.....	18	Gestion électronique du moteur diesel (EDC) .....	INT.....	16
Direction, blocage .....	CON.....	6	Habitacle .....	INT.....	63
EDC, gestion électronique du moteur diesel .....	INT.....	16	Huile de la boîte de vitesses, niveau .....	EXT.....	23
EDC, voyant .....	INT.....	16	Huile moteur, consommation .....	CT.....	14
Emetteur-récepteur .....	INT.....	3	Huile moteur, niveau .....	EXT.....	21
Essuie-glace arrière .....	INT.....	58	Huile moteur, voyant de pression .....	INT.....	15
Extincteur .....	INT.....	63			
Feux de recul .....	EXT.....	40			
Fiches signalétiques .....	CT.....	6			

### Index alphabétique

Indicateurs et voyants .....INT.....	12	Nettoyage et entretien .....EXT.....	44
Ingrédients et lubrifiants .....CT.....	10	Balais d'essuie-glace .....EXT.....	47
ITC, voyant .....INT.....	15	Ceintures de sécurité .....EXT.....	47
Lave-glace et lave-phares, réservoir d'alimentation .....EXT.....	24	Ciel de pavillon .....EXT.....	48
Lève-vitres .....INT.....	61	Combiné d'instruments .....EXT.....	47
Liquide de lave-glace et de lave-phares, voyant de niveau .....INT.....	16	Enjoliveurs .....EXT.....	50
Liquide de refroidissement du moteur, niveau .....EXT.....	22	Jantes en alliage léger .....EXT.....	50
Liquide de refroidissement, indicateur de température .....INT.....	16	Lavage du moteur .....EXT.....	45
Lunette arrière, dégivrage .....INT.....	35	Lavage du véhicule .....EXT.....	45
Maintenance .....CON.....	5	Peinture, pièces rapportées peintes .....EXT.....	49
Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques .....CT.....	3	Pièces en matière plastique et en caoutchouc .....EXT.....	48
Montre .....INT.....	14	Poste de conduite .....EXT.....	47
Moteur, caractéristiques .....CT.....	7	Projecteurs et autres feux .....EXT.....	46
Moteur, lancement et arrêt .....CON.....	8	Projections de goudron .....EXT.....	45
		Sellerie .....EXT.....	48
		Traces d'insectes .....EXT.....	45
		Vitres .....EXT.....	46
		Volant, levier sélecteur des vitesses .....EXT.....	48

### Index alphabétique

Outillage de bord .....EXT.....	11	Projecteurs, correcteur de site .....INT.....	58
Pare-bufiles .....CON.....	39	Projecteurs, réglage .....EXT.....	32
Pare-soleil .....INT.....	60	Protection de l'environnement .....INT.....	2
Pétrole .....CT.....	13	Protection de l'équipement électrique .....EXT.....	40
Pièces d'origine .....CT.....	2	Recommandations pour la conduite .....CON.....	26
Plafonniers .....INT.....	59	Coupure d'alimentation en décélération ...CON.....	26
Plaques constructeur .....CT.....	4	Direction .....CON.....	26
Pneumatique, état .....EXT.....	14	Frein de service .....CON.....	29
Pneumatiques .....EXT.....	13	Freins .....CON.....	28
Pneumatiques, pression de gonflage .....EXT.....	18	Frein de stationnement .....CON.....	29
Pneumatiques, tableau des valeurs de pression de gonflage .....CT.....	8	Pare-bufiles .....CON.....	26
Porte du compartiment de chargement à un battant .....EXT.....	8	Pneumatiques .....CON.....	27
Porte-bagages .....EXT.....	10	Pneumatiques, adhérence .....CON.....	27
Porte-skis .....EXT.....	10	Verglas .....CON.....	30
Portes, système de fermeture .....EXT.....	7	Recyclage d'air, climatiseur .....INT.....	24
Prise de force .....CON.....	22	Rédaction .....CV.....	3
		Refroidissement .....INT.....	24

## Index alphabétique

Refroidisseur d'air de suralimentation, voyant ..... INT ..... 15	Soufre, teneur dans le gazole ..... CT ..... 12
Régulation du régime de travail (ADR) ..... CON ..... 23	SRS, voyant ..... INT ..... 18
Remorquage ..... EXT ..... 30	Station-service, ce qu'il faut savoir ..... CON ..... 40
Réserve de carburant, voyant d'alerte ..... INT ..... 19	Système antiblocage (ABS) ..... CON ..... 24
Rétroviseur intérieur ..... INT ..... 59	Systèmes de retenue ..... INT ..... 48
Rodage, les 1 500 premiers km ..... CON ..... 5	Systèmes de retenue pour enfants ..... INT ..... 48
Roue de secours ..... EXT ..... 11	Tableau de bord ..... INT ..... 6
Roue de secours, support ..... EXT ..... 10	Télécommande pour chauffage et ventilation additionnels ..... INT ..... 32
Roues ..... EXT ..... 13	Téléphone ..... INT ..... 3
Roues, permutation ..... EXT ..... 15	Température, sélecteur du climatiseur ..... INT ..... 21
Sac gonflable ..... INT ..... 53	Tempomat ..... CON ..... 16
Sécurité de fonctionnement ..... INT ..... 5	Totalisateur kilométrique général ..... INT ..... 14
Sécurité enfants ..... EXT ..... 9	Totalisateur kilométrique journalier ..... INT ..... 14
Sièges avant, réglage ..... INT ..... 36	Traction d'une remorque ..... CON ..... 35
Sièges du break court, réglage ..... INT ..... 36	Triangle de présignalisation ..... EXT ..... 11
Sièges du break long, réglage ..... INT ..... 38	Trousse de premiers secours ..... INT ..... 63
Sièges, chauffage ..... INT ..... 41	

## Index alphabétique

Utilisation - autoradio, téléphone et émetteur-récepteur ..... INT ..... 3
Utilisation en hiver ..... CON ..... 31
Ventilateur à visco-coupleur ..... EXT ..... 25
Ventilation ..... INT ..... 20
Ventilation, sélecteur de débit d'air ..... INT ..... 21
Verrouillage centralisé ..... EXT ..... 9
Vitre coulissante ..... INT ..... 62
Vitres arrière, blocage des lève-vitres ..... INT ..... 62
Vitres embuées ..... INT ..... 23
Voyages à l'étranger ..... CON ..... 32
Voyants ..... INT ..... 12
Voyants d'alerte ..... INT ..... 13

## Index Notes : tique

.....	.....	.....	.....
.....	INT	15	.....
.....	CON	23	.....
.....	INT	30	.....
.....	INT	19	.....
.....	INT	59	.....
.....	CON	5	.....
.....	INT	17	.....
.....	INT	13	.....
.....	INT	15	.....
.....	CON	35	.....
.....	INT	53	.....
.....	INT	51	.....
.....	INT	55	.....
.....	INT	65	.....
.....	INT	6	.....
.....	INT	31	.....
.....	INT	50	.....
.....	INT	52	.....
.....	CON	31	.....
.....	INT	1	.....
.....	INT	12	.....
.....	INT	12	.....
.....	INT	16	.....
.....	CON	3	.....
.....	INT	32	.....
.....	INT	33	.....
.....	INT	34	.....
.....	CON	3	.....
.....	INT	4	.....
.....	INT	62	.....

## Notes :

.....

.....

.....

Sous réserve de modifications ..... toujours par rapport de A toute situation de cette

Reproduction, traduction, ou autre ..... sans notre autorisation écrite.

Notes :

24

### **Bibliographie**

Vous pouvez vous procurer un atlas automobile Mercedes-Benz dans tous les points de service Mercedes-Benz.

### **Rédaction**

DaimlerChrysler AG, Stuttgart VSE/IA

Sous réserve de modifications des détails techniques par rapport aux indications et illustrations de cette notice d'utilisation.

Reproduction, traduction ou publication, même partielle, de ces documents interdite sans notre autorisation écrite.

Cliché de couverture : P00.00-2586-26

Fin de rédaction : 25.02.1999

Impression: C. Maurer Druck und Verlag, Schubartstr. 21, D-73312 Geislingen